



## **Reporte Camport**

**Análisis Comparativo Comercio Exterior  
Primer Trimestre año 2020 vs. 2019**

## Reporte Camport Primer Trimestre año 2020 Carga Portuaria Nacional

### 1. Tendencia de los últimos 6 años

Durante los últimos años hemos evidenciado una baja progresiva en el valor de nuestro comercio exterior, a pesar que ha aumentado en volumen. Se efectuó un análisis comparativo del primer trimestre, entre los años 2015 al 2020, tanto respecto de las toneladas totales transferidas en nuestros puertos como de los montos CIF/FOB del comercio exterior de Chile.

**Tabla N°1: Carga Total Comex (Ton), 1 Trim Período 2015-2020.**

AÑO	TONELADAS				
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros
2015	1.347.657	12.165.057	5.617.987	8.022.777	288.632
2016	1.285.395	12.719.131	5.708.259	7.615.265	185.419
2017	1.399.195	14.479.158	6.082.928	7.436.203	173.861
2018	1.508.342	14.238.516	5.936.268	8.126.140	128.136
2019	1.505.794	13.345.850	6.188.502	7.754.580	142.823
2020	1.540.285	15.393.967	6.508.064	7.030.113	89.687
% 2019/2020	2,3%	15,3%	5,2%	-9,3%	-37,2%

Fuente: Elaboración Camport en base a información de Aduana. Aduana elabora sus bases de datos sobre la base de DIN DUS; las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°2: Valor Comex (Millones USD) 1 Trim 2015-2020.**

AÑO	Millones USD				
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros
2015	2.852	4.083	2.296	17.227	254
2016	2.677	3.144	1.493	14.699	166
2017	2.982	4.391	2.347	15.169	164
2018	3.647	5.113	2.665	18.143	89
2019	3.636	5.538	2.594	17.550	120
2020	3.720	5.356	2.564	14.723	79
% 2019/2020	2,3%	-3,3%	-1,1%	-16,1%	-34,1%

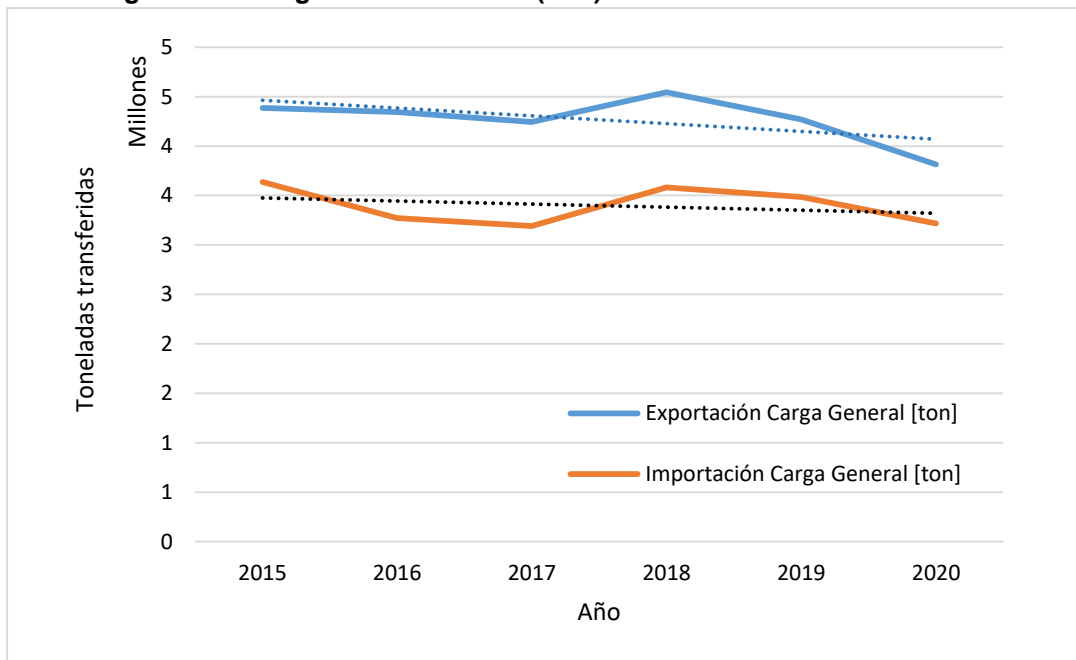
Fuente: Elaboración Camport en base a información de Aduana. Aduana elabora sus bases de datos sobre la base de DIN DUS; las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

La carga general corresponde a la principal demanda de los puertos nacionales. Representa el 56% del valor total (USD) de nuestro comercio exterior y el 23% del volumen total (toneladas). Al comparar el primer trimestre del año 2020 con el año anterior, se observa que la carga general disminuyó en 9,3% las toneladas totales transferidas, y en 16,1% su valor, expresado en USD.

El segundo agregado más importante es el de graneles sólidos, que representa el 20% del valor total (USD) de nuestro comercio exterior y el 50% del tonelaje total. Al efectuar la misma comparación anterior, se observa que la carga de graneles sólidos, expresados en toneladas totales transferidas, aumentó en 15,6%, mientras que su valor, expresado en USD disminuyó en un 3,3%. La transferencia de graneles sólidos (minería, cereales, etc) se efectúa en terminales altamente especializados que se ubican, en general, fuera de los principales puertos de nuestro sistema portuario.

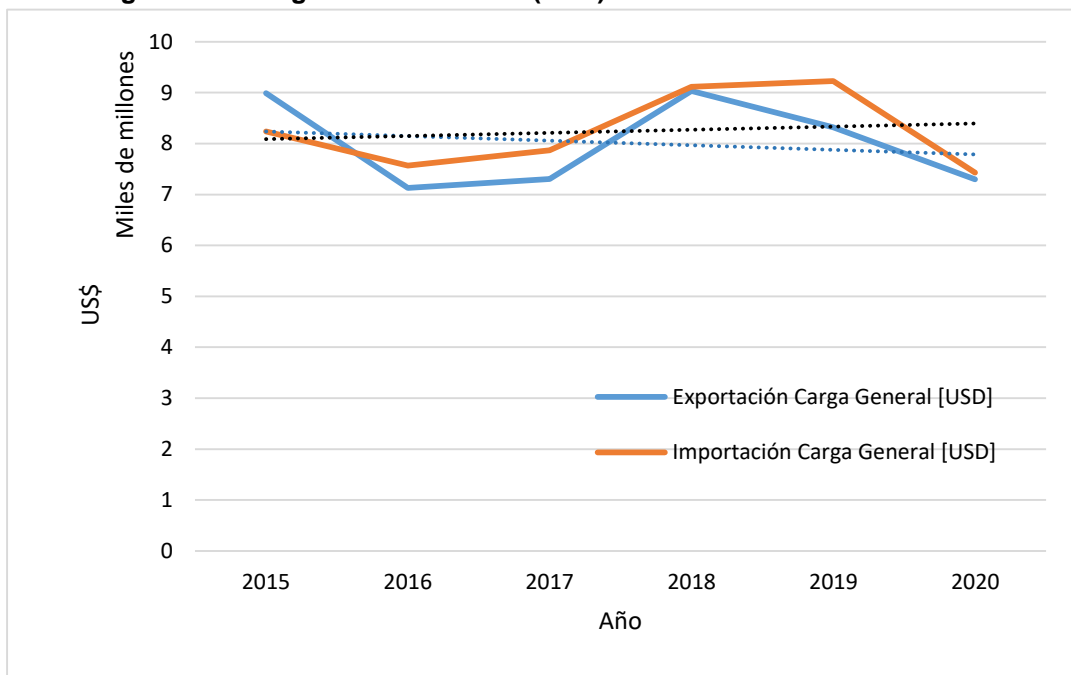
Si se analiza los primeros trimestres de los últimos 6 años (ver Figuras 1 y 2), se observa que el tonelaje total (Ton) y el valor (USD) de la carga general evidencian una baja respecto del año 2015, tanto en exportaciones como en importaciones. En efecto, al comparar los volúmenes (Ton) entre los años 2020 y 2015, las importaciones de carga general han tenido un descenso de un 11,6% en tanto las exportaciones han descendido un 13,0%. El mismo ejercicio en USD, indica que las importaciones han reducido su valor en un 9,8% en tanto las exportaciones lo han hecho en un 18,8%.

**Figura N°1: Carga General Comex (Ton) 1 Trim Período 2015-2020.**



Fuente: Elaboración Camport en base a información de Aduana.

**Figura N°2: Carga General Comex (USD) 1 Trim Período 2015-2020.**



Fuente: Elaboración Campport en base a información de Aduana.

## 2. Variación Comex Primer Trimestre 2020 versus 2019

Si se compara el primer trimestre del año 2020 con igual período del 2019, se observa que la carga general transferida disminuyó en 724 mil toneladas y en USD 2.827 millones su valor, como se puede apreciar en las tablas N°3 y N°4. Si bien se observa un aumento en el tonelaje transferido de graneles sólidos, poco más de 2 millones de toneladas, su valor bajó en USD 182 millones.

**Tabla N°3: Carga Comex (Ton), 1° Trim años 2019 y 2020.**

TRIM	TOTAL COMEX (Ton)				
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros
1. 2019	1.505.794	13.345.850	6.188.502	7.754.580	142.823
1. 2020	1.540.285	15.393.967	6.508.064	7.030.113	89.687
Var. 2019/2020	34.492	2.048.117	319.562	-724.467	-53.136

Fuente: Elaboración Campport en base a información de Aduana. Aduana elabora sus bases de datos sobre la base de DIN DUS; las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°4: Valor Comex (Millones USD), 1° Trim años 2019 y 2020**

TRIM	TOTAL COMEX (Millones USD)				
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros
1. 2019	3.636	5.538	2.594	17.550	120
1. 2020	3.720	5.356	2.564	14.723	79
Var. 2019/2020	84	-182	-30	-2.827	-41

Fuente: Elaboración Camport en base a información de Aduana. Aduana elabora sus bases de datos sobre la base de DIN DUS; las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

### Exportaciones (Ton)

**Tabla N°5: Carga Comex Export (Ton), 1° Trim años 2019 y 2020**

TRIM	EXPORTACION (Ton)				
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros
1. 2019	1.346.930	8.950.867	437.230	4.270.449	142.667
1. 2020	1.376.014	10.459.188	600.532	3.813.968	89.450
Var. 2019/2020	29.085	1.508.322	163.301	-456.481	-53.217

Fuente: Elaboración Camport en base a información de Aduana. Aduana elabora sus bases de datos sobre la base de DIN DUS; las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Entre el primer trimestre del 2020 versus igual período del 2019, los productos exportados con mayores variaciones fueron minerales de hierro y sus concentrados, que subieron en 1,3 millones de toneladas, y la exportación de leña, aserrín, briquetas y pellets que aumentó en 0,2 millones de toneladas. Por otra parte, la pasta química de madera a la soda o sulfato disminuyó en 0,3 millones de toneladas y los minerales de cobre y sus concentrados bajaron en 0,3 millones de toneladas.

### Exportaciones (USD)

**Tabla N°6: Valor Comex Export (Millones USD), 1° Trim años 2019 y 2020**

TRIM	EXPORTACION (Millones USD)				
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros
1. 2019	3.365	4.846	175	8.320	117
1. 2020	3.426	4.728	211	7.295	79
Var. 2019/2020	61	-118	36	-1.025	-39

Fuente: Elaboración Camport en base a información de Aduana. Aduana elabora sus bases de datos sobre la base de DIN DUS; las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los productos con mayores variaciones entre ambos trimestres fueron los minerales de cobre y sus concentrados, que bajaron en 413 millones de USD, los baúles y maletas que disminuyeron en 354 millones de USD, la pasta química a la

soda o sulfato que bajó en 351 millones de USD y los damascos, cerezas, duraznos y ciruelas que disminuyeron en 306 millones de USD. Sin embargo, los minerales de hierro y sus concentrados, registraron un alza de 114 millones de USD, el cobre sin refinar aumentó en 103 millones de USD y la carne porcina refrigerada subió en 60 millones de USD.

### Importaciones (Ton)

**Tabla N°7: Carga Comex Import (Ton), 1° Trim años 2019 y 2020**

TRIM	IMPORTACION (Ton)				
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros
1. 2019	158.864	4.394.983	5.751.271	3.484.132	156
1. 2020	164.271	4.934.779	5.907.532	3.216.145	237
Var. 2019/2020	5.407	539.795	156.261	-267.986	81

Fuente: Elaboración Camport en base a información de Aduana. Aduana elabora sus bases de datos sobre la base de DIN DUS; las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

En este período los mayores aumentos en tonelaje se observaron en hullas, briquetas y combustibles sólidos, que aumentaron 0,5 millones de toneladas y los aceites crudos de petróleo, que aumentaron 0,4 millones de toneladas. Asimismo, disminuyeron las importaciones de ácido sulfúrico en 0,3 millones de toneladas y de láminas aleadas de acero en 0,1 millón de toneladas.

### Importaciones (USD)

**Tabla N°6: Valor Comex Import (Millones USD), 1° Trim años 2019 y 2020**

TRIM	IMPORTACION (Millones USD)				
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros
1. 2019	271	692	2.419	9.230	2
1. 2020	293	628	2.353	7.428	0
Var. 2019/2020	22	-64	-66	-1.802	-2

Fuente: Elaboración Camport en base a información de Aduana. Aduana elabora sus bases de datos sobre la base de DIN DUS; las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los productos importados que presentaron las mayores bajas fueron los automóviles de turismo con USD 356 millones; monitores y proyectores con USD 95 millones y vehículos para el transporte de mercancías con USD 73 millones. Como contrapartida los productos que presentaron las mayores alzas fueron las lámparas y tubos eléctricos con USD 163 millones, motores y generadores con USD 162 millones y aceites crudos de petróleo con USD 60 millones.

### 3. Actividad en Puertos Nacionales, Primer Trimestre 2020 versus 2019

En la tabla N°7 siguiente se indican las 17 instalaciones portuarias que en conjunto movilizaron el 80% de las toneladas totales de nuestro comercio exterior en los primeros tres meses de los años 2019 y 2020.

**Tabla N°7: Carga Comex (ton) Primer trimestre 2019 y 2020.**

LOCALIDAD	COMEX (Ton) Primer Trimestre años 2019 y 2020.													
	2019						2020						Var. (%)	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
Arica	2.367	20.112	3.279	34.224	1.289	61.269	1.185	-	1.638	48.861	4.084	55.767	-9,0%	42,8%
Iquique	-	2.406	1.744	83.764	17.367	105.279	-	10.573	101	128.525	4.549	143.748	36,5%	53,4%
Mejillones	-	943.070	1.590.365	75	-	2.533.510	-	1.227.283	1.353.549	210.958	-	2.791.790	10,2%	(a)
Puerto Angamos	68	365.924	2.610	463.033	527	832.162	345	206.840	4.525	483.202	1.277	696.189	-16,3%	4,4%
Antofagasta	1.036	301.870	39.960	265.693	176	608.735	909	268.568	55.039	305.226	166	629.907	3,5%	14,9%
Caldera	24.958	1.591.965	69.788	30	-	1.686.742	30.966	1.780.081	85.840	23	-	1.896.912	12,5%	-22,0%
Huasco/Guacolda	-	223.349	-	369	-	223.718	-	1.449.065	-	58.012	-	1.507.077	573,7%	(a)
Coquimbo	33.038	115.135	-	31.538	-	179.712	39.518	113.405	-	12.039	0	164.962	-8,2%	-61,8%
Ventanas	-	1.265.064	56.296	111.350	-	1.432.710	-	1.000.652	53.624	8.643	-	1.062.919	-25,8%	-92,2%
Valparaíso	478.653	27.553	22.015	1.371.381	20.546	1.920.148	599.397	50.800	58.585	1.010.705	19.603	1.739.089	-9,4%	-26,3%
San Antonio	686.017	1.049.679	64.964	2.362.320	101.403	4.264.383	594.502	1.193.799	58.009	2.273.685	58.955	4.178.949	-2,0%	-3,8%
Coronel	79.288	1.126.994	36.670	1.043.351	743	2.287.046	98.285	1.191.545	18.555	1.143.774	373	2.452.531	7,2%	9,6%
San Vicente	114.719	377.930	427.931	701.833	218	1.622.630	113.468	331.263	990.533	406.374	34	1.841.671	13,5%	-42,1%
Talcahuano	-	-	1.335.314	24.991	-	1.360.305	-	69.969	1.433.463	8.940	5	1.512.377	11,2%	-64,2%
Lirquén	85.648	58.090	2.038	1.100.906	552	1.247.234	61.708	66.760	1.497	826.668	635	957.269	-23,2%	-24,9%
Penco	-	78.872	-	1.988	-	80.860	-	40.339	-	5.003	-	45.343	-43,9%	151,7%
Puerto Montt	-	138.850	-	31.650	0	170.501	-	267.363	44.105	16.181	3	327.651	92,2%	-48,9%
Resto Puertos	1	5.658.988	2.535.529	126.086	2	8.320.606	-	5.851.170	442.318	20.954	3	6.314.445	-24,1%	-83,4%
<b>Total</b>	<b>1.505.794</b>	<b>13.345.850</b>	<b>6.188.502</b>	<b>7.754.580</b>	<b>142.823</b>	<b>28.937.549</b>	<b>1.540.285</b>	<b>15.393.967</b>	<b>6.508.064</b>	<b>7.030.113</b>	<b>89.687</b>	<b>30.562.116</b>	<b>5,6%</b>	<b>-9,3%</b>

Fuente: Elaboración Campport en base a información de Aduana. Aduana elabora sus bases de datos sobre la base de DIN DUS; las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad en el primer trimestre del año 2019.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

Nota: El Puerto Huasco/Guacolda, estuvo sin operar varios meses del 2019 debido a un accidente ocurrido a fines del 2018, razón por la cual presenta un incremento en su actividad superior a un 500%. Este puerto reinició su operación en mayo del 2019.

Los puertos que presentaron un aumento de su actividad en estos primeros tres meses del 2020 respecto del 2019 (exceptuando al puerto de Huasco) son Iquique (graneles y carga general), Mejillones (graneles sólidos y líquidos), Antofagasta (graneles líquidos y carga general), Caldera (graneles sólidos y líquidos), Coronel (graneles sólidos y carga general), San Vicente (graneles líquidos), Talcahuano (graneles líquidos) y Puerto Montt (graneles sólidos). El principal motivo del aumento del volumen de transferencia son los graneles, excepto Iquique, Antofagasta y Coronel que también aumentaron el volumen de transferencias de carga general. Todos los puertos restantes bajaron su actividad a nivel global y especialmente, en carga general.

### Exportaciones (Ton)

**Tabla N°8: Exportaciones Comex (ton) Primer trimestre 2019 y 2020.**

LOCALIDAD	Exportaciones (Ton) 1 Trimestre años 2019 y 2020.													
	Export 1 Trimestre (Ton) 2019						Export 1 Trimestre (Ton) 2020						Var. (%)	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
Arica	1.043	-	-	31.195	1.289	33.527	581	-	49	35.823	4.084	40.536	20,9%	14,8%
Iquique	-	-	1.744	64.661	17.367	83.771	-	10.573	101	86.562	4.545	101.782	21,5%	33,9%
Mejillones	-	-	-	75	-	75	-	-	-	89	-	89	18,3%	(a)
Puerto Angamos	68	290.431	110	365.958	527	657.095	93	206.840	520	389.392	1.277	598.123	-9,0%	6,4%
Antofagasta	-	237.903	48	178.804	176	416.931	100	199.583	106	220.330	166	420.285	0,8%	23,2%
Caldera	24.958	1.591.965	-	30	-	1.616.953	30.966	1.780.081	-	23	-	1.811.071	12,0%	-22,0%
Huasco/Guacolda	-	-	-	1	-	1	-	1.049.035	-	58	-	1.049.093	(a)	(a)
Coquimbo	33.038	111.964	-	244	-	145.246	39.518	102.041	-	362	0	141.921	-2,3%	48,2%
Ventanas	-	548.943	43.473	110.347	-	702.763	-	422.489	1.561	6.070	-	430.120	-38,8%	-94,5%
Valparaíso	450.585	-	21.253	332.513	20.546	824.896	580.395	-	42.913	223.429	19.482	866.219	5,0%	-32,8%
San Antonio	562.524	4.870	35.204	683.776	101.247	1.387.621	455.463	41.900	40.803	759.957	58.845	1.356.967	-2,2%	11,1%
Coronel	78.198	546.284	30.517	900.476	743	1.556.218	95.098	603.578	943	1.001.274	373	1.701.264	9,3%	11,2%
San Vicente	110.914	152.448	24.340	527.237	218	815.157	112.289	53.136	32.596	308.414	34	506.469	-37,9%	-41,5%
Talcahuano	-	-	8.960	21.771	-	30.731	-	21.508	37.126	3.977	5	62.616	103,8%	-81,7%
Lirquén	85.602	-	2.038	985.244	552	1.073.436	61.512	-	1.497	752.232	635	815.876	-24,0%	-23,7%
Penco	-	6.821	-	-	-	6.821	-	-	-	5.003	-	5.003	-26,6%	(a)
Puerto Montt	-	-	-	21	0	22	-	117.253	-	18	1	117.272	(a)	-16,8%
Resto Puertos	-	5.459.239	269.544	68.095	2	5.796.880	-	5.851.170	442.318	20.954	3	6.314.445	8,9%	-69,2%
<b>Total</b>	<b>1.346.930</b>	<b>8.950.867</b>	<b>437.230</b>	<b>4.270.449</b>	<b>142.667</b>	<b>15.148.142</b>	<b>1.376.014</b>	<b>10.459.188</b>	<b>600.532</b>	<b>3.813.968</b>	<b>89.450</b>	<b>16.339.152</b>	<b>7,9%</b>	<b>-10,7%</b>

Fuente: Elaboración Camport en base a información de Aduana. Aduana elabora sus bases de datos sobre la base de DIN DUS; las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad en el primer trimestre del año 2019.



Los puertos que tuvieron una mayor variación en las toneladas exportadas durante este período fueron San Vicente y Ventanas. San Vicente registra una baja de 37,9% en las toneladas exportadas para este primer trimestre en comparación con el año anterior, disminuyendo de 146 mil toneladas a 52 mil toneladas la cantidad de leña, aserrín, briquetas y pellets exportados; y de 69 mil a 43 mil la madera aserrada. La mayor baja registrada para este puerto es la exportación de pasta química de madera a la soda o sulfato, con una diferencia de 194 mil toneladas. El puerto Ventanas registra una disminución de 38,8% en las toneladas exportadas, correspondiendo la mayor baja a los minerales de cobre y sus concentrados con 275 mil toneladas.

### Importaciones (Ton)

**Tabla N°9: Importaciones Comex (ton) Primer trimestre 2019 y 2020.**

LOCALIDAD	Importaciones (Ton) 1 Trimestre años 2019 y 2020.													
	Impor 1 Trimestre (Ton) 2019						Impor 1 Trimestre (Ton) 2020						Var. (%)	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
Arica	1.324	20.112	3.279	3.029	-	27.743	604	-	1.589	13.038	-	15.231	-45,1%	330,4%
Iquique	-	2.406	-	19.102	0	21.508	-	-	-	41.963	4	41.966	95,1%	119,7%
Mejillones	-	943.070	1.590.365	-	-	2.533.435	-	1.227.283	1.353.549	210.869	-	2.791.701	10,2%	(a)
Puerto Angamos	-	75.493	2.500	97.074	-	175.067	251	-	4.005	93.810	-	98.066	-44,0%	-3,4%
Antofagasta	1.036	63.967	39.912	86.890	-	191.804	809	68.985	54.932	84.896	-	209.622	9,3%	-2,3%
Caldera	-	-	69.788	-	-	69.788	-	-	85.840	-	-	85.840	23,0%	(a)
Huasco/Guacolda	-	223.349	-	368	-	223.717	-	400.030	-	57.953	-	457.983	(a)	(a)
Coquimbo	-	3.171	-	31.294	-	34.466	-	11.364	-	11.678	-	23.042	-33,1%	-62,7%
Ventanas	-	716.121	12.823	1.003	-	729.947	-	578.163	52.063	2.573	-	632.799	-13,3%	156,5%
Valparaíso	28.068	27.553	762	1.038.868	0	1.095.251	19.002	50.800	15.672	787.276	121	872.870	-20,3%	-24,2%
San Antonio	123.494	1.044.809	29.760	1.678.544	156	2.876.762	139.039	1.151.899	17.206	1.513.728	110	2.821.982	-1,9%	-9,8%
Coronel	1.091	580.710	6.153	142.874	-	730.828	3.187	587.967	17.612	142.500	-	751.266	2,8%	-0,3%
San Vicente	3.805	225.482	403.591	174.596	-	807.474	1.179	278.127	957.937	97.960	-	1.335.202	65,4%	-43,9%
Talcahuano	-	-	1.326.354	3.220	-	1.329.574	-	48.460	1.396.337	4.963	-	1.449.760	9,0%	54,1%
Lirquén	46	58.090	-	115.662	-	173.798	197	66.760	-	74.436	-	141.393	-18,6%	-35,6%
Penco	-	72.051	-	1.988	-	74.039	-	40.339	-	-	-	40.339	-45,5%	(a)
Puerto Montt	-	138.850	-	31.629	-	170.479	-	150.109	44.105	16.163	2	210.379	(a)	-48,9%
Resto Puertos	1	199.750	2.265.985	57.991	0	2.523.726	-	-	-	-	-	-	-100,0%	-100,0%
<b>Total</b>	<b>158.864</b>	<b>4.394.983</b>	<b>5.751.271</b>	<b>3.484.132</b>	<b>156</b>	<b>13.789.407</b>	<b>164.271</b>	<b>4.934.779</b>	<b>5.907.532</b>	<b>3.216.145</b>	<b>237</b>	<b>14.222.964</b>	<b>3,1%</b>	<b>-7,7%</b>

Fuente: Elaboración Camport en base a información de Aduana. Aduana elabora sus bases de datos sobre la base de DIN DUS; las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad en el primer trimestre del año 2019

Al comparar las toneladas importadas, se observa que los puertos que tuvieron una mayor diferencia fueron San Vicente, aumentando 546 mil toneladas (aumento de 67,6%), que más que compensa la baja en sus exportaciones, Valparaíso con una baja de 222 mil toneladas (disminución de 20,3%) e Iquique con un aumento de casi 20.000 toneladas (aumento 95,1%).

#### 4. COVID-19 y exportación de fruta a China

El virus COVID-19 tuvo sus primeras apariciones a fines de diciembre del año 2019, en Wuhan, China. Los primeros brotes se reportaron como casos de neumonía, y recién el 7 de enero del presente año, se identificó como tal, generándose una alerta mundial. A fines de enero de este año, la OMS (Organización Mundial de la Salud) declaró una emergencia internacional de salud pública a raíz del COVID-19.

En China, esta pandemia implicó un retraso importante en sus cadenas logísticas, debido a la falta de mano de obra en condiciones de trabajar. Este retraso trajo como consecuencia que en sus puertos permaneciera una gran cantidad de contenedores inmovilizados, principalmente refrigerados y con carne. Por otra parte, en China, al igual que en el resto del mundo, aumentaron las ventas a través de internet, debido a que la población permaneció en sus hogares, disminuyendo la demanda de los productos que se venden en las ferias, como la fruta, y también otros productos como el vino y las carnes rojas. La temporada de exportación de fruta chilena es más intensiva entre los meses de diciembre y febrero, destacando como sus principales destinos asiáticos a China, Corea del Sur y Japón.

En la Tabla N°10 siguiente se detallan las toneladas de fruta y su valor en USD que tuvieron como destino de exportación países de Asia<sup>1</sup>. En promedio, estos productos aumentaron las toneladas exportadas, pero disminuyeron su valor en dólares comercializados, si se comparan los dos períodos en cuestión. La mayor baja en el valor de las exportaciones se produjo en los damascos, cerezas, duraznos, nectarines y ciruelas, en donde su precio promedio en USD/ton bajó en 23%. Cabe finalmente señalar que los productos anteriores representan el 81% de las toneladas totales de fruta exportada a Asia.

**Tabla N°10: Principales productos frutales exportados a Asia  
Dic. 2018 - Feb. 2019 vs Dic. 2019 - Feb. 2020.**

Producto (Fruta)	Dic 2018 - Feb 2019			Dic 2019 - Feb 2020		
	(M USD)	(ton)	(USD/ton)	(M USD)	(ton)	(USD/ton)
Damascos, cerezas, duraznos, nectarinas, ciruelas	1.162	231.377	5.023	1.099	285.147	3.853
Uvas frescas o secas	56	26.182	2.121	48	24.616	1.953
Otros Frutos cocidos o congelados (fresas, moras)	17	7.369	2.267	18	8.551	2.144
Otros frutos (frutillas, frambuesas, moras)	67	14.139	4.760	77	17.554	4.373
Otras Frutas (1)	16	7.673	2.056	18	8.684	2.046

Fuente: Elaboración propia Camport en base a información de Aduana.

Nota: (1) Otras frutas incluye: cítricos, dátiles, frutos secos, conservados, melones, sandías, manzanas, peras y membrillos.

<sup>1</sup> Los países asiáticos considerados son: China, Corea del Sur, Japón, Filipinas, Hong Kong, Indonesia, Malasia, Tailandia y Vietnam.

## 5. Síntesis

La carga general corresponde a la principal demanda de los puertos nacionales, representando el 56% del valor total (USD) de nuestro comercio exterior y el 23% del tonelaje total (toneladas). Al comparar el primer trimestre del año 2020 con el año anterior, se observa que la carga general disminuyó en 9,3% las toneladas totales transferidas, y en 16,1% su valor expresado en USD.

El segundo agregado más importante es el de graneles sólidos, que representa el 20% del valor total (USD) de nuestro comercio exterior y el 50% del tonelaje total (toneladas). Al efectuar la misma comparación anterior, se observa que, si bien los graneles sólidos aumentaron en 15,6% las toneladas totales transferidas, disminuyeron en un 3,3% su valor, expresado en USD. La transferencia de graneles sólidos (minería, cereales, etc) se efectúa en terminales altamente especializados que se ubican, en general, fuera de los principales puertos de nuestro sistema portuario.

Los puertos que presentaron un aumento de su actividad en estos primeros tres meses del 2020 respecto del 2019, exceptuando al puerto de Huasco, son Iquique (graneles y carga general), Mejillones (graneles sólidos y líquidos), Antofagasta (graneles líquidos y carga general), Caldera (graneles sólidos y líquidos), Coronel (graneles sólidos y carga general), San Vicente (graneles líquidos), Talcahuano (graneles líquidos) y Puerto Montt (graneles sólidos). El principal motivo para el aumento del tonelaje transferido son los graneles, excepto Iquique, Antofagasta y Coronel que también aumentaron el tonelaje transferido de carga general. Todos los puertos restantes bajaron su actividad a nivel global y especialmente, en carga general.

**Camport, abril 2020.**

## Anexo

Localidad	Puerto/Terminal
ANTOFAGASTA	Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA)
	Off Shore Enex (ex COMAP)
	Antofagasta Terminal Internacional S.A.
ARICA	ENAPU
	Terminal Puerto de Arica S.A.
	Off Shore Oil - Quiane
	Off Shore Oil - Sica Sica
CABO NEGRO	Terminal Cabo Negro
CALBUCO	Terminal Calbuco - Cabo Froward
CALDERA	Terminal Candelaria
	Punta Caleta (ex Muelle Amarcal)
	Caldera Muelle Comercial
	Off Shore Terminal Copec
CALETA COLOSO	Terminal Coloso
CHACABUCO / PUERTO AYSÉN	Off Shore Terminal - Copec
	Off Shore Terminal - Comaco
	Off Shore Terminal - ENAP
	Empresa Portuaria Chacabuco
CHAÑARAL / BARQUITO	Puerto de Chañaral - Codelco Oil
	Caleta Barquito
COQUIMBO	Terminal Puerto Coquimbo S.A.
CORONEL	Terminal Coronel - Muelle Chollín
	Terminal Coronel - Muelle Jureles
	Terminal Coronel - Muelle Puchoco
	Puerto Coronel
	Off Shore Terminal Escuadrón - Oxiquim
CORRAL	Puerto de Corral
GUAYACÁN	Terminal Guayacán
	Terminal Off Shore Copec
HUASCO / GUACOLDA	Las Losas
	Terminal Guacolda I y II
IQUIQUE	Iquique Terminal Internacional S.A.
	Off Shore Petrobras
	Off Shore Copec
	Terminal TMP (ex Endesa)
	Empresa Portuaria de Iquique
LIRQUÉN	Puerto Lirquén
LOS VILOS	Terminal Punta Chungo (Los Pelambres)

Localidad	Puerto/Terminal
MEJILLONES	Puerto Mejillones
	Off Shore Oxiquim
	Off Shore Enaex
	GNL Mejillones
	Off Shore Terminal Minera Esperanza
	Off Shore Terminal Mejillones
	Off Shore Terquim
	TGN Mejillones
MICHILLA	Off Shore Terminal Michilla
NATALES	Terminal Puerto Natales
PATACHE	Terminal Collahuasi
PATILLOS	Caleta Patillos
PENCO	Muelles de Penco
PUERTO ANGAMOS	Puerto de Angamos
PUERTO MONTT	Empresa Portuaria Puerto Montt
	Oxxean
PUNTA ARENAS	Terminal Pecket Coal
	Terminal Laredo
	Terminal Gregorio
	Terminal ASMAR
	Terminal José de los Santos Mardones
	Terminal Arturo Prat
QUINTERO	Terminal Monobuoy
	Terminal L.P.G.
	Terminal El Bato
	Terminal LNG
	Terminal Oxiquim - Gasmar
	Asimar
	Terminal Multibuoy
SAN ANTONIO	QC Terminales Chile (ex Vopak)
	Puerto Central
	San Antonio Terminal Internacional S.A.
	Puerto Panul
SAN VICENTE	Muelle CAP
	Multibuoy Terminal (ENAP Refinerías Bio Bío S.A.)
	Terminal Abastible - Lenga
	San Vicente Terminal Internacional
TALCAHUANO	Molo 500
	Off Shore Terminal - Petroquina
	Talcahuano Terminal Portuario
TOCOPILLA	Electroandina CTT
	Off Shore Anglo
	SIT Terminal
VALPARAÍSO	Terminal Cerros de Valparaíso S.A.
	Terminal Pacifico Sur Valparaíso S.A.
VENTANAS	Puerto Ventanas