



# **Reporte Camport**

**Análisis Comparativo Comercio Exterior**

**Primer trimestre 2021 vs. 2020**

## **Reporte Camport Comercio Exterior Primer trimestre 2021 vs. 2020**

### **Síntesis**

Al comparar el primer trimestre del año 2021 versus el mismo trimestre del año 2020, el comercio exterior por vía marítima presentó una disminución de las toneladas transferidas y un aumento del valor de la carga en USD. Sin embargo, este comportamiento no fue el mismo para los diferentes tipos de carga. La carga general y la carga refrigerada presentaron un aumento en el valor de la carga en USD y también en las toneladas transferidas.

En el primer trimestre del 2021 el valor total del comercio exterior por vía marítima creció 23,4% respecto de igual período del año 2020. Este aumento se explica principalmente por la carga general, que creció 25,2% respecto del 2020. La carga general es la principal demanda de los puertos más importantes de nuestro sistema portuario y representó el 56,5% del valor total de nuestro comercio exterior en los primeros tres meses de este año.

Lo anterior es consistente con el aumento de 3,0% de los contenedores transferidos, medidos en TEUs, durante el primer trimestre de este año en comparación con igual período del año 2020.

Por otra parte, en el primer trimestre del 2021 las toneladas totales transferidas bajaron 3,6% con respecto al mismo período del año anterior. Esta disminución se explica por los graneles sólidos, los cuales bajaron 8,5% con respecto al año 2020. Cabe señalar que los graneles sólidos representaron el 47,8% de las toneladas totales transferidas en los primeros tres meses de este año.

### **1. Tendencia de los últimos 7 años**

Durante los últimos siete años se ha evidenciado un aumento progresivo del movimiento de carga del comercio exterior. Sin embargo, esta tendencia no ha sido sostenida en el tiempo.

Se efectuó un análisis comparativo del primer trimestre entre los años 2015 y 2021, tanto de las toneladas totales transferidas en nuestros puertos como de los montos CIF/FOB del comercio exterior de Chile.

**Tabla N°1: Carga Total Comex (miles Ton) por tipo de carga  
Primer trimestre, años 2015-2021.**

AÑO	Miles de toneladas al año					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	1.348	12.165	5.618	8.023	289	27.442
2016	1.285	12.719	5.708	7.615	185	27.513
2017	1.399	14.479	6.083	7.436	174	29.571
2018	1.508	14.239	5.936	8.126	128	29.937
2019	1.506	13.346	6.189	7.755	143	28.938
2020	1.540	15.394	6.496	7.030	90	30.550
2021	1.663	14.087	6.176	7.426	93	29.445
<b>% 2021 vs 2020</b>	7,99%	-8,49%	-4,92%	5,64%	3,35%	-3,61%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°2: Valor Comex (millones USD) por tipo de carga  
Primer trimestre, años 2015-2021.**

AÑO	Millones de USD al año					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	2.852	4.083	2.296	17.227	254	26.713
2016	2.677	3.144	1.493	14.699	166	22.179
2017	2.982	4.391	2.347	15.169	164	25.053
2018	3.647	5.113	2.665	18.143	89	29.657
2019	3.636	5.538	2.594	17.549	120	29.437
2020	3.720	5.356	2.557	14.723	79	26.435
2021	4.372	7.198	2.537	18.431	76	32.615
<b>% 2021 vs 2020</b>	17,55%	34,39%	-0,78%	25,18%	-3,49%	23,38%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Al comparar el primer trimestre del año 2021 con el primer trimestre del año anterior, se observa una disminución de 3,61% en las toneladas totales transferidas y un aumento de 23,38% de su valor en USD. La disminución de las toneladas totales está explicada por los graneles sólidos, que bajaron 8,49% respecto del 2020 y representaron el 47,8% de las toneladas totales de nuestro comercio exterior. A pesar del menor tonelaje transferido, el valor en USD de los graneles sólidos creció 34,39% respecto del año 2020.

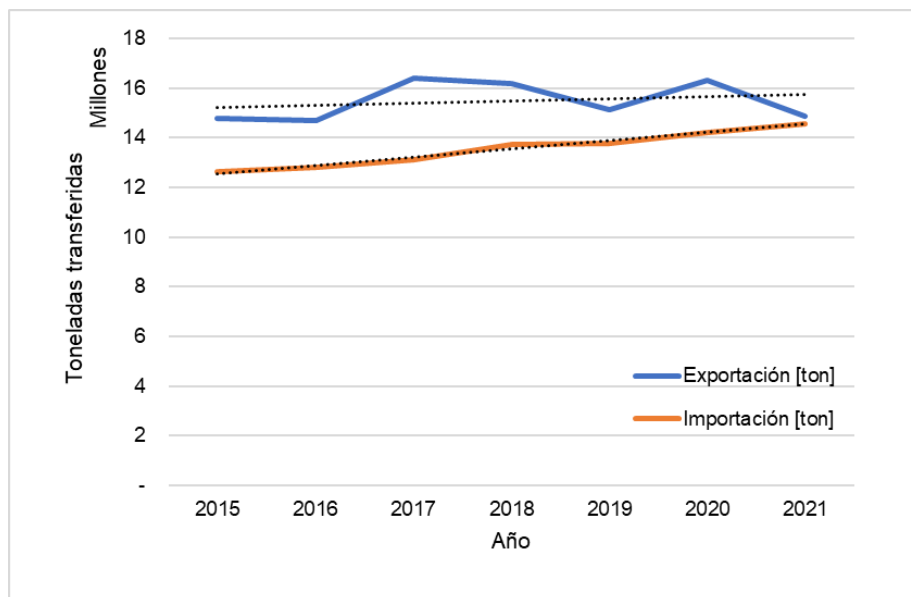
Por otra parte, en el mismo período el valor de nuestro comercio exterior creció 23,38%, aumento que se explica por la carga general. El valor en USD de la carga general aumentó en el período 25,18% con respecto al año 2020, a pesar que las toneladas totales transferidas crecieron solo 5,64%. La carga general representó el 56,5% del valor total de nuestro comercio exterior en estos primeros tres meses del año 2021.

Si se analizan los primeros trimestres de los últimos 7 años (ver Figura N°1), se observa que durante el primer trimestre del año 2021 la carga exportada (ton) aumentó 0,6% respecto al primer trimestre del 2015, mientras que la carga importada (ton) creció 15,2% en igual período. La carga total transferida (exportaciones + importaciones) creció 7,3% en dicho período.

Si efectuamos la misma comparación para el valor en USD (ver Figura 2), se observa que los productos importados han aumentado su valor 21,8%, mientras que los exportados<sup>1</sup> 22,3%. El intercambio comercial total (importaciones + exportaciones) aumentó 22,1% entre los años 2015 y 2021.

Al analizar la misma información para la carga general, tanto en toneladas (ver Figura 3) como en USD (ver Figura 4), la situación es diferente. Al comparar los volúmenes (ton) entre los años 2015 y 2021, las importaciones de carga general han disminuido 0,1%, mientras que las exportaciones han descendido 13,5%. El mismo ejercicio en USD indica que las importaciones aumentaron su valor 21,2% y las exportaciones disminuyeron 6,0%.

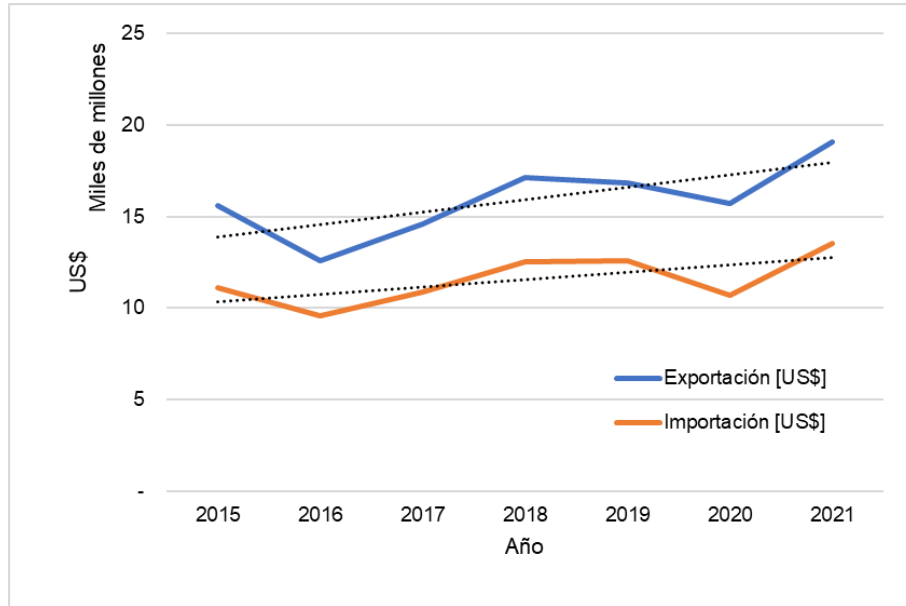
**Figura N°1: Carga Comex – Primer trimestre (Toneladas)**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

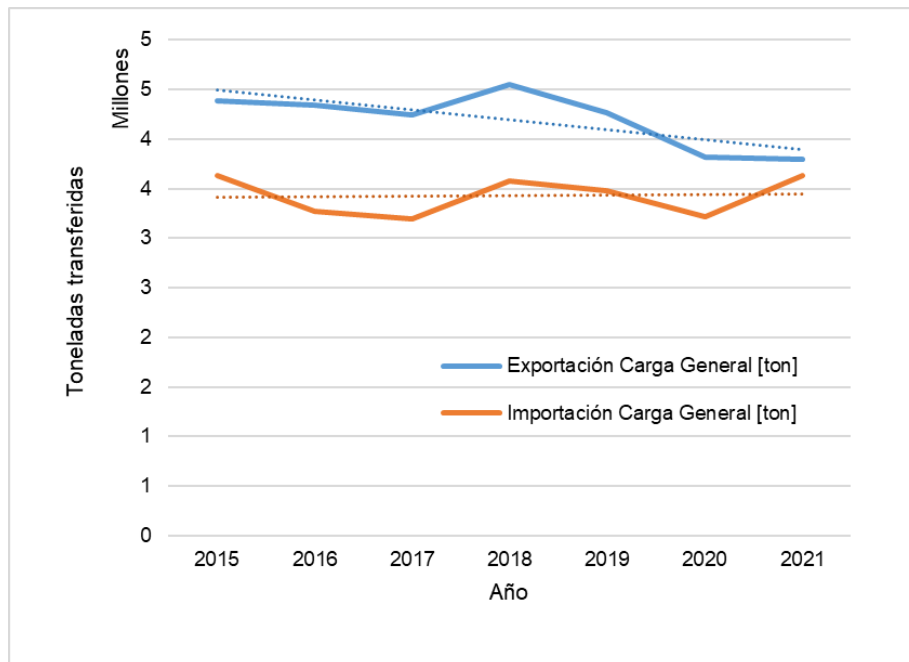
<sup>1</sup> Los montos asociados a las importaciones se refieren a los montos CIF, mientras que los montos asociados a las exportaciones se refieren a los montos FOB.

**Figura N°2: Carga Comex – Primer trimestre (USD)**



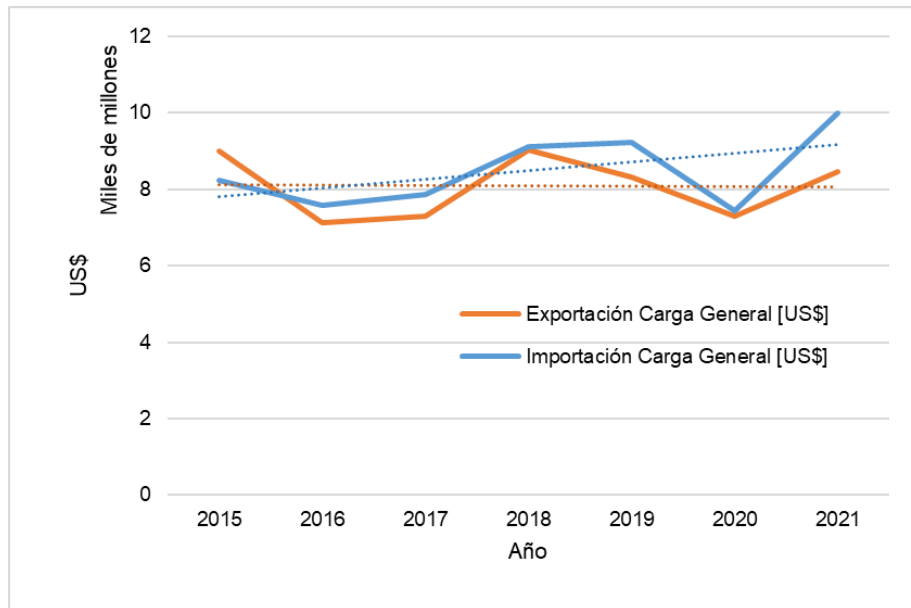
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Figura N°3: Carga General Comex - Primer trimestre (Ton)**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Figura N°4: Carga General Comex - Primer trimestre (USD)**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

## 2. Variación Comex, primer trimestre 2021 vs. 2020

Si se compara los primeros trimestres de los años 2020 y 2021, se observa que las toneladas totales transferidas disminuyeron 1,1 millones. Sin embargo, aumentó MMUSD 6.180 el valor del comercio exterior, como se puede apreciar en las tablas N°3 y 4.

**Tabla N°3: Carga Comex (miles Ton)**  
**Primer trimestre, Año 2021 vs. 2020**

Periodo	TOTAL COMEX [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
1er trim. 2020	1.540	15.394	6.496	7.030	90	30.550
1er trim. 2021	1.663	14.087	6.176	7.426	93	29.445
Variación	123	-1.307	-320	396	3	-1.104

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°4: Valor Comex (Millones USD)**  
**Primer trimestre, Año 2021 vs. 2020**

Periodo	TOTAL COMEX [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
1er trim. 2020	3.720	5.356	2.557	14.723	79	26.435
1er trim. 2021	4.372	7.198	2.537	18.431	76	32.615
Variación	653	1.842	-20	3.708	-3	6.180

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

La disminución de las toneladas totales se explica por los graneles sólidos, que bajaron 1,3 millones de toneladas. El alza en el valor total de nuestro comercio exterior se explica por la carga general, que aumentó MMUSD 3.708.

### 3. Variación Exportaciones, primer trimestre 2021 vs. 2020

Al analizar los primeros trimestres de los años 2020 y 2021, se observa que la carga total exportada disminuyó 1,5 millones de toneladas, explicada fundamentalmente por una baja en los graneles sólidos. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron los minerales de hierro y sus concentrados, que subieron 0,1 millones de toneladas, y la exportación de damascos, cerezas, duraznos y ciruelas que aumentaron 0,1 millones de toneladas. Por otra parte, la leña, aserrín, briquetas y pellets disminuyeron 0,8 millones de toneladas y la sal disminuyó 0,7 millones de toneladas.

**Tabla N°5: Carga Comex Exportación (miles Ton)  
Primer trimestre, Año 2021 vs. 2020**

Periodo	EXPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
1er trim. 2020	1.376	10.459	601	3.814	89	16.339
1er trim. 2021	1.437	9.100	432	3.794	93	14.856
<b>Variación</b>	61	-1.359	-168	-20	3	-1.483

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

En el caso del valor total de las exportaciones, éstas aumentaron MMUSD 3.318, lo que se explica principalmente por un alza en el valor de la carga general y granel sólido. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron las uvas frescas o secas que bajaron MMUSD 198; la leña, aserrín, briquetas y pellets que cayeron MMUSD 66; y los dátiles, higos, piñas y paltas que bajaron MMUSD 54. Por otra parte, los minerales de cobre y sus concentrados registraron un alza de MMUSD 1.867; el cobre refinado y aleaciones de cobre aumentaron MMUSD 1.170; y los damascos, cerezas, duraznos y ciruelas subieron MMUSD 338.

**Tabla N°6: Valor Comex Exportación (Millones de USD)  
Primer trimestre, Año 2021 vs. 2020**

Periodo	EXPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
1er trim. 2020	3.426	4.728	211	7.295	79	15.739
1er trim. 2021	3.945	6.413	173	8.450	76	19.057
<b>Variación</b>	518	1.685	-37	1.155	-3	3.318

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.



#### 4. Variación Importaciones, primer trimestre 2021 vs. 2020

Durante este periodo la carga total importada aumentó 0,4 millones de toneladas, explicada principalmente por un aumento de la carga general. Las mayores alzas fueron el gas petróleo con 0,3 millones de toneladas, el cemento hidráulico con 0,1 millones de toneladas y los ácidos, alcoholes y aceites, grasos industriales, que subieron 0,1 millones de toneladas.

Asimismo, disminuyeron 0,3 millones de toneladas las importaciones de los aceites de petróleo, 0,2 millones el ácido sulfúrico, y 0,2 millones las hullas, briquetas y combustibles sólidos.

**Tabla N°7: Carga Comex Importación (miles Ton)  
Primer trimestre, Año 2021 vs.2020**

Periodo	IMPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
1er trim. 2020	164	4.935	5.895	3.216	0	14.210
1er trim. 2021	226	4.987	5.744	3.633	0	14.590
Variación	62	52	-151	417	0	379

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Realizando un análisis similar, el valor total de las importaciones aumentó MMUSD 2.861, principalmente por un alza en la carga general. Los productos que presentaron las mayores alzas fueron los automóviles, que crecieron MMUSD 271, los vehículos para transporte de mercancías, que subieron MMUSD 150, y los paneles y consolas para control/distribución de electricidad que aumentaron MMUSD 146. Como contrapartida, los productos que presentaron las mayores bajas fueron las máquinas para fabricar materiales fibrosos de celulosa, que disminuyeron MMUSD 163, los aceites de petróleo que bajaron MMUSD 144; y las calderas de vapor que bajaron MMUSD 33.

**Tabla N°8: Valor Comex Importación (Millones de USD)  
Primer trimestre, Año 2021 vs. 2020**

Periodo	IMPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
1er trim. 2020	293	628	2.347	7.428	0	10.696
1er trim. 2021	428	785	2.364	9.981	0	13.558
Variación	134	157	17	2.553	0	2.861

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

## **5. Actividad en Puertos Nacionales, primer trimestre 2021 vs. 2020**

En la tabla N°9 siguiente se indican las toneladas movilizadas durante el primer trimestre de los años 2020 y 2021, diferenciadas por tipo de carga y desagregada en las 17 localidades portuarias que representaron el 75,2% de las toneladas totales transferidas en los primeros tres meses del año.

Los puertos que presentaron un mayor aumento de su actividad durante el primer trimestre del año 2021 respecto del año anterior, son Penco, Talcahuano y Arica, que aumentaron las toneladas totales transferidas en 103%, 46% y 46%, respectivamente. El incremento en los puertos de Penco y Arica se asocia al granel sólido, mientras que el aumento en Talcahuano se asocia al granel líquido.

Como contrapartida, los puertos que más disminuyeron su actividad en igual período fueron Puerto Montt, Puerto Angamos y San Vicente, que bajaron las toneladas totales transferidas en 49%, 31% y 29%, respectivamente. La disminución en Puerto Montt y Puerto Angamos se asocia a una baja en el granel sólido, mientras que San Vicente se debe a una caída en los graneles líquidos.

En la tabla N°10 se indica, para las mismas 17 localidades portuarias, el valor en MMUSD de las toneladas transferidas por tipo de carga. Los puertos con un mayor aumento porcentual en el valor de la carga transferida fueron Penco, Ventanas y Talcahuano con un alza de 125%, 82% y 61%, respectivamente. Estas alzas están asociadas a los graneles sólidos en Ventanas y Penco, mientras que el aumento de Talcahuano se debe principalmente a los graneles líquidos.

Con respecto a las principales bajas en el valor de la carga transferida, éstas se produjeron en Puerto Montt, San Vicente y Coquimbo, los cuales disminuyeron en 30%, 13% y 12%, respectivamente. En Puerto Montt y en San Vicente las bajas se asocian a los graneles líquidos, mientras que en Coquimbo se asocian a los graneles sólidos.

**Tabla N°9: Carga Comex (miles Ton), diferenciada por tipo de carga  
Primer trimestre años 2020 y 2021.**

LOCALIDAD	COMEX (miles Toneladas al año)													
	2020						2021						2020 vs 2021	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	1,2	-	1,6	48,9	4,1	55,8	1,5	29,7	3,7	44,3	2,0	81,2	46%	-9%
IQUIQUE	-	10,6	0,1	128,5	4,5	143,7	0,1	-	5,7	88,6	14,3	108,7	-24%	-31%
MEJILLONES	-	1.227,3	1.353,5	211,0	-	2.791,8	-	1.237,7	1.351,2	17,2	-	2.606,1	-7%	-92%
PTO. ANGAMOS	0,3	206,8	4,5	483,2	1,3	696,2	0,5	33,8	0,2	444,9	1,4	480,7	-31%	-8%
ANTOFAGASTA	0,9	268,6	55,0	305,2	0,2	629,9	0,0	347,2	2,9	253,3	0,0	603,3	-4%	-17%
CALDERA	31,0	1.780,1	85,8	0,0	-	1.896,9	16,8	1.625,8	111,0	0,0	-	1.753,5	-8%	15%
HUASCO / GUAC.	-	1.449,1	-	58,0	-	1.507,1	-	1.480,3	-	6,5	-	1.486,8	-1%	-89%
COQUIMBO	39,5	113,4	-	12,0	0,0	165,0	50,8	95,6	0,0	5,0	-	151,5	-8%	-58%
VENTANAS	-	1.000,7	53,6	8,6	-	1.062,9	-	1.161,8	128,8	7,0	-	1.297,6	22%	-19%
VALPARAÍSO	599,4	50,8	58,6	1.010,7	19,6	1.739,1	570,2	15,3	23,6	1.149,5	37,1	1.795,7	3%	14%
SAN ANTONIO	594,5	1.193,8	58,0	2.273,7	59,0	4.178,9	745,7	1.083,2	70,1	2.964,8	36,5	4.900,3	17%	30%
CORONEL	98,3	1.191,5	18,6	1.143,8	0,4	2.452,5	92,6	945,7	27,7	1.102,4	0,5	2.168,8	-12%	-4%
SAN VICENTE	113,5	331,3	990,5	406,4	0,0	1.841,7	105,8	338,6	464,1	391,4	0,0	1.299,9	-29%	-4%
TALCAHUANO	-	70,0	1.433,5	8,9	0,0	1.512,4	16,3	14,7	2.151,8	30,8	0,0	2.213,6	46%	(a)
LIRQUÉN	61,7	66,8	1,5	826,7	0,6	957,3	63,0	51,7	0,9	824,3	1,0	941,0	-2%	0%
PENCO	-	40,3	-	5,0	-	45,3	-	85,5	6,7	0,0	-	92,2	103%	(a)
PUERTO MONTT	-	267,4	44,1	16,2	0,0	327,7	-	140,5	-	26,5	-	167,0	-49%	64%
RESTO PUERTOS	-	6.125,7	2.336,4	83,3	0,0	8.545,4	-	5.399,9	1.827,7	69,9	0,0	7.297,5	-15%	-16%
<b>TOTAL</b>	<b>1.540,3</b>	<b>15.394,0</b>	<b>6.495,5</b>	<b>7.030,1</b>	<b>89,7</b>	<b>30.549,5</b>	<b>1.663,3</b>	<b>14.087,0</b>	<b>6.176,0</b>	<b>7.426,5</b>	<b>92,7</b>	<b>29.445,5</b>	<b>-4%</b>	<b>6%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2020/2021.

**Tabla N°10: Valor Comex (millones USD), diferenciada por tipo de carga  
Primer trimestre años 2020 y 2021.**

LOCALIDAD	COMEX (MM USD anuales)													
	2020						2021						2020 vs 2021	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	1,1	-	0,9	57,3	3,9	<b>63,2</b>	0,8	4,3	1,7	73,3	1,6	<b>81,6</b>	29%	28%
IQUIQUE	-	14,2	0,1	390,0	4,3	<b>408,6</b>	0,2	-	3,8	495,1	11,3	<b>510,4</b>	25%	27%
MEJILLONES	-	70,7	372,3	19,1	-	<b>462,2</b>	-	96,3	393,1	10,2	-	<b>499,7</b>	8%	-47%
PTO. ANGAMOS	0,6	283,8	2,0	2.507,6	5,6	<b>2.799,6</b>	0,9	73,2	0,1	2.970,0	1,0	<b>3.045,1</b>	9%	18%
ANTOFAGASTA	0,5	276,3	32,8	1.429,0	0,1	<b>1.738,7</b>	0,0	500,9	0,2	1.437,1	0,0	<b>1.938,3</b>	11%	1%
CALDERA	35,9	441,9	47,9	0,0	-	<b>525,8</b>	19,6	589,4	58,2	0,1	-	<b>667,4</b>	27%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	114,9	-	22,8	-	<b>137,8</b>	-	184,0	-	36,0	-	<b>220,1</b>	60%	58%
COQUIMBO	52,7	172,2	-	13,3	0,0	<b>238,1</b>	62,5	140,6	0,0	7,0	-	<b>210,1</b>	-12%	-47%
VENTANAS	-	520,3	30,1	2,3	-	<b>552,7</b>	-	936,1	65,5	3,7	-	<b>1.005,3</b>	82%	58%
VALPARAÍSO	1.276,2	12,7	37,0	2.033,9	16,0	<b>3.375,8</b>	1.378,1	2,9	13,9	2.452,9	29,0	<b>3.876,9</b>	15%	21%
SAN ANTONIO	1.276,0	253,5	43,9	6.481,3	48,3	<b>8.103,0</b>	1.888,1	316,8	38,6	9.124,1	31,9	<b>11.399,5</b>	41%	41%
CORONEL	393,9	114,4	13,1	854,5	0,3	<b>1.376,2</b>	364,4	109,7	15,0	739,1	0,5	<b>1.228,7</b>	-11%	-13%
SAN VICENTE	378,3	35,2	402,9	388,5	0,1	<b>1.205,0</b>	335,7	37,2	210,8	460,6	0,3	<b>1.044,5</b>	-13%	19%
TALCAHUANO	-	7,9	571,2	4,3	0,0	<b>583,4</b>	15,4	1,8	903,9	17,7	0,0	<b>938,7</b>	61%	(a)
LIRQUÉN	304,4	8,7	1,1	452,5	0,2	<b>766,9</b>	306,4	18,1	0,4	534,6	0,6	<b>860,2</b>	12%	18%
PENCO	-	10,6	-	2,6	-	<b>13,2</b>	-	27,6	2,0	0,0	-	<b>29,6</b>	125%	(a)
PUERTO MONTT	-	70,1	22,2	27,1	0,0	<b>119,4</b>	-	58,5	-	24,7	-	<b>83,1</b>	-30%	-9%
RESTO PUERTOS	-	2.948,5	980,0	37,2	0,0	<b>3.965,7</b>	-	4.100,3	830,2	45,2	0,0	<b>4.975,7</b>	25%	22%
<b>TOTAL</b>	<b>3.719,6</b>	<b>5.356,0</b>	<b>2.557,4</b>	<b>14.723,3</b>	<b>79,0</b>	<b>26.435,2</b>	<b>4.372,2</b>	<b>7.197,7</b>	<b>2.537,4</b>	<b>18.431,3</b>	<b>76,2</b>	<b>32.614,9</b>	<b>23%</b>	<b>25%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2020/2021.

## 6. Exportaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, primer trimestre 2021 versus 2020

**Tabla N°11: Carga Comex Exportación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga – Primer trimestre años 2020 y 2021.**

LOCALIDAD	EXPO (miles Ton anuales)													
	2020						2021						2020 vs 2021	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	0,6	-	0,0	35,8	4,1	40,5	0,5	-	0,1	38,8	2,0	41,3	2%	8%
IQUIQUE	-	10,6	0,1	86,6	4,5	101,8	-	-	0,5	63,4	14,3	78,2	-23%	-27%
MEJILLONES	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-	5,5	-	5,5	(a)	(a)
PTO. ANGAMOS	0,1	206,8	0,5	389,4	1,3	598,1	0,1	33,8	0,2	348,3	1,4	383,7	-36%	-11%
ANTOFAGASTA	0,1	199,6	0,1	220,3	0,2	420,3	-	267,4	-	170,6	0,0	438,0	4%	-23%
CALDERA	31,0	1.780,1	-	0,0	-	1.811,1	16,8	1.625,8	-	0,0	-	1.642,6	-9%	15%
HUASCO / GUAC.	-	1.049,0	-	0,1	-	1.049,1	-	1.140,1	-	0,0	-	1.140,1	(a)	(a)
COQUIMBO	39,5	102,0	-	0,4	0,0	141,9	50,8	89,7	0,0	0,2	-	140,8	-1%	-31%
VENTANAS	-	422,5	1,6	6,1	-	430,1	-	552,4	1,4	7,0	-	560,8	30%	15%
VALPARAÍSO	580,4	-	42,9	223,4	19,5	866,2	541,0	-	18,9	227,9	37,0	824,8	-5%	2%
SAN ANTONIO	455,5	41,9	40,8	760,0	58,8	1.357,0	553,7	1,7	48,9	842,4	36,5	1.483,3	9%	11%
CORONEL	95,1	603,6	0,9	1.001,3	0,4	1.701,3	90,4	309,5	5,2	978,3	0,5	1.384,0	-19%	-2%
SAN VICENTE	112,3	53,1	32,6	308,4	0,0	506,5	104,6	33,0	31,9	308,9	0,0	478,5	-6%	0%
TALCAHUANO	-	21,5	37,1	4,0	0,0	62,6	16,3	-	31,5	28,3	0,0	76,1	22%	(a)
LIRQUÉN	61,5	-	1,5	752,2	0,6	815,9	62,7	0,3	0,9	706,2	1,0	771,0	-5%	-6%
PENCO	-	-	-	5,0	-	5,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-100%	-100%
PUERTO MONTT	-	117,3	-	0,0	0,0	117,3	-	-	-	0,0	-	0,0	-100%	-57%
RESTO PUERTOS	-	5.851,2	442,3	21,0	0,0	6.314,4	-	5.046,4	292,9	67,5	0,0	5.406,8	-14%	222%
<b>TOTAL</b>	<b>1.376,0</b>	<b>10.459,2</b>	<b>600,5</b>	<b>3.814,0</b>	<b>89,4</b>	<b>16.339,2</b>	<b>1.437,0</b>	<b>9.100,1</b>	<b>432,4</b>	<b>3.793,6</b>	<b>92,6</b>	<b>14.855,7</b>	<b>-9%</b>	<b>-1%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2020/2021.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en las toneladas exportadas fueron Guayacán, Caleta Coloso y Tocopilla (incluidos en categoría Resto Puertos), que aumentaron en 161,0 mil, 147,0 mil y 140,3 mil toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores alzas en Guayacán fueron los minerales de hierro y sus concentrados, con 161,0 mil toneladas. Por su parte, Caleta Coloso destacó por un alza en la exportación de minerales de cobre y sus concentrados, con 147,0 mil toneladas, mientras que Tocopilla reportó su mayor alza a través de la exportación de abonos minerales o químicos potásicos, con 43,7 mil toneladas.

Con respecto a la caída en las toneladas de exportación, destaca Coronel, Patache y Calbuco (incluidos en categoría Resto Puertos), que disminuyeron el volumen exportado en 655,1 mil, 317,4 mil y 284,8 mil toneladas, respectivamente. En Patache disminuyó 506,5 mil toneladas la sal y 148,7 mil toneladas los minerales de cobre y sus concentrados. Por su parte, en Coronel, los productos que presentaron mayores bajas en las toneladas exportadas fueron la leña, aserrín, briquetas y pellets que disminuyeron 202,0 mil toneladas y la pasta química de madera a la soda o sulfato que bajó 33,5 mil toneladas. Con respecto a Calbuco, disminuyó la exportación de leña, aserrín, briquetas y pellets en 284,8 mil toneladas.

## 7. Importaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, primer trimestre 2021 versus 2020

**Tabla N°12: Carga Comex Importación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga – Primer trimestre años 2020 y 2021.**

LOCALIDAD	IMPO (miles Ton anuales)													
	2020						2021						2019 vs 2020	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	0,6	-	1,6	13,0	-	15,2	1,0	29,7	3,6	5,6	-	39,9	162%	-57%
IQUIQUE	-	-	-	42,0	0,0	42,0	0,1	-	5,2	25,2	0,0	30,4	-27%	-40%
MEJILLONES	-	1.227,3	1.353,5	210,9	-	2.791,7	-	1.237,7	1.351,2	11,7	-	2.600,6	-7%	(a)
PTO. ANGAMOS	0,3	-	4,0	93,8	-	98,1	0,4	-	-	96,6	-	97,0	-1%	3%
ANTOFAGASTA	0,8	69,0	54,9	84,9	-	209,6	0,0	79,7	2,9	82,7	-	165,3	-21%	-3%
CALDERA	-	-	85,8	-	-	85,8	-	-	111,0	-	-	111,0	29%	-
HUASCO / GUAC.	-	400,0	-	58,0	-	458,0	-	340,2	-	6,4	-	346,7	-24%	-
COQUIMBO	-	11,4	-	11,7	-	23,0	-	5,9	-	4,8	-	10,6	-54%	-59%
VENTANAS	-	578,2	52,1	2,6	-	632,8	-	609,4	127,4	-	-	736,8	16%	(a)
VALPARAÍSO	19,0	50,8	15,7	787,3	0,1	872,9	29,2	15,3	4,8	921,6	0,1	970,9	11%	17%
SAN ANTONIO	139,0	1.151,9	17,2	1.513,7	0,1	2.822,0	192,0	1.081,5	21,2	2.122,3	0,0	3.417,0	21%	40%
CORONEL	3,2	588,0	17,6	142,5	-	751,3	2,1	636,1	22,5	124,1	-	784,8	4%	-13%
SAN VICENTE	1,2	278,1	957,9	98,0	-	1.335,2	1,2	305,6	432,2	82,5	0,0	821,4	-38%	-16%
TALCAHUANO	-	48,5	1.396,3	5,0	-	1.449,8	-	14,7	2.120,3	2,5	-	2.137,5	47%	-50%
LIRQUÉN	0,2	66,8	-	74,4	-	141,4	0,3	51,4	-	118,2	-	169,9	20%	59%
PENCO	-	40,3	-	-	-	40,3	-	85,5	6,7	-	-	92,2	129%	-
PUERTO MONTT	-	150,1	44,1	16,2	0,0	210,4	-	140,5	-	26,5	-	167,0	-21%	64%
RESTO PUERTOS	-	274,5	1.894,1	62,3	0,0	2.230,9	-	353,6	1.534,8	2,3	-	1.890,7	-15%	(a)
<b>TOTAL</b>	<b>164,3</b>	<b>4.934,8</b>	<b>5.895,0</b>	<b>3.216,1</b>	<b>0,2</b>	<b>14.210,4</b>	<b>226,4</b>	<b>4.986,9</b>	<b>5.743,5</b>	<b>3.632,8</b>	<b>0,1</b>	<b>14.589,7</b>	<b>3%</b>	<b>13%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2020/2021.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en toneladas importadas<sup>2</sup> fueron Talcahuano, San Antonio y Ventanas, con un alza de 687,7 mil, 595,2 mil y 104,0 mil toneladas, respectivamente. En Talcahuano el alza se relaciona con el aumento de importaciones de aceites crudos de petróleo, que aumentaron 683,8 mil toneladas, mientras que, en San Antonio, sus principales alzas corresponden al trigo y morcajo, con un aumento de 62,7 mil toneladas y al papel y cartón sin estucar ni recubrir, con un alza de 22,4 mil toneladas. Con respecto a Ventanas, aumentaron los aceites de petróleo en 72,8 mil toneladas.

Con respecto a las principales bajas en toneladas importadas, se concentran en las localidades portuarias de San Vicente, Quintero y Mejillones, que disminuyeron 513,8 mil, 344,5 mil y 191,1 mil toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores bajas en San Vicente y en Quintero fueron los aceites crudos de petróleo, con una caída de 261,4 y 483,7 mil toneladas, respectivamente; y los aceites de petróleo, con una baja de 171,5 y 92,0 mil toneladas, respectivamente. Con respecto a la disminución de toneladas importadas de Mejillones, los productos que presentaron las mayores bajas fueron el ácido sulfúrico, con una caída de 137,0 mil toneladas, y las hullas, briquetas y combustibles sólidos, con una disminución de 132,0 mil toneladas.

---

<sup>2</sup> La base de datos fue trabajada considerando solo lo declarado en kilos, lo que fue transformado posteriormente a toneladas.



## 8. Movimiento de Contenedores en el País, 2021 vs. 2020

**Tabla N°13: Movimiento Mensual de Contenedores, primer trimestre año 2021.**

CANTIDAD CONTENEDORES - 2021																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
<b>Ene</b>	17.645	3.742	46.499	18.468	12.156	2.954	44.413	17.850	3.994	448	7.250	3.363	408	2.073	938	4.661	186.862	330.304
<b>Feb</b>	18.395	3.554	48.893	18.957	15.311	3.995	46.224	19.595	4.148	601	7.048	4.981	390	909	970	6.233	200.204	353.105
<b>Mar</b>	18.625	5.192	50.335	25.454	15.609	3.850	59.571	21.816	5.215	364	9.096	5.872	319	1.796	958	3.990	228.062	405.154
<b>TOTAL</b>	<b>54.665</b>	<b>12.488</b>	<b>145.727</b>	<b>62.879</b>	<b>43.076</b>	<b>10.799</b>	<b>150.208</b>	<b>59.261</b>	<b>13.357</b>	<b>1.413</b>	<b>23.394</b>	<b>14.216</b>	<b>1.117</b>	<b>4.778</b>	<b>2.866</b>	<b>14.884</b>	<b>615.128</b>	<b>1.088.563</b>

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios.

Durante el primer trimestre del año 2021, el movimiento de contenedores (TEUs) a nivel nacional aumentó 3,0% con respecto al mismo periodo del año 2020, principalmente por el alza de 16,6% registrada en marzo del 2021. A su vez, esto también es consistente con el aumento de la carga general, que corresponde al tipo de carga que utiliza contenedores. En igual período, han aumentado 4,7% los TEUs asociados a la importación de productos y 17,2% los TEUs de cargas en tránsito. Con respecto a los TEUs asociados a las exportaciones, estos han disminuido 0,4%.

**Tabla N°14: Movimiento Mensual de Contenedores, Primer trimestre año 2020.**

CANTIDAD CONTENEDORES - 2020																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
<b>Ene</b>	17.290	6.965	34.171	23.973	15.021	3.769	43.836	20.670	4.974	153	5.664	4.039	583	2.541	1.455	5.323	190.427	329.558
<b>Feb</b>	17.600	6.450	37.832	32.979	18.353	5.397	52.818	20.632	5.893	450	6.810	4.279	459	2.693	1.180	4.925	218.750	380.205
<b>Mar</b>	15.605	6.119	33.035	34.391	16.410	2.754	58.328	10.121	3.675	373	5.000	4.849	400	1.417	1.425	3.257	197.159	347.565
<b>TOTAL</b>	<b>50.495</b>	<b>19.534</b>	<b>105.038</b>	<b>91.343</b>	<b>49.784</b>	<b>11.920</b>	<b>154.982</b>	<b>51.423</b>	<b>14.542</b>	<b>976</b>	<b>17.474</b>	<b>13.167</b>	<b>1.442</b>	<b>6.651</b>	<b>4.060</b>	<b>13.505</b>	<b>606.336</b>	<b>1.057.328</b>

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios.

En las Tablas 15 y 16 se muestra la misma información, pero agregada en función de 5 macrozonas. La macrozona norte abarca las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama. La macrozona centro abarca las regiones de Coquimbo y Valparaíso. La macrozona centro sur, a las regiones de O'Higgins, Maule, Ñuble y Biobío. La macrozona

sur las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos y, finalmente, la macrozona austral a las regiones de Aysén y Magallanes.

**Tabla N°15: Movimiento de Contenedores por Macrozona, primer trimestre año 2021.**

CANTIDAD CONTENEDORES - 2021 x MACROZONA																		
MCZ	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
Norte	3.759	7.134	16.756	5.679	11.078	627	10.186	18.413	9.854	8	16.183	0	0	0	20	0	99.697	166.934
Centro	46.456	630	121.275	22.520	22.322	9.803	82.687	39.559	2.448	0	5.766	71	580	4.377	1.643	13.597	373.734	660.852
Centro Sur	4.088	4.724	7.261	34.668	9.633	369	57.081	1.289	1.055	1.405	1.445	14.145	189	383	219	1.060	139.014	256.182
Sur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	56	182	364
Austral	362	0	435	12	43	0	254	0	0	0	0	0	348	18	858	171	2.501	4.231
<b>TOTAL</b>	<b>54.665</b>	<b>12.488</b>	<b>145.727</b>	<b>62.879</b>	<b>43.076</b>	<b>10.799</b>	<b>150.208</b>	<b>59.261</b>	<b>13.357</b>	<b>1.413</b>	<b>23.394</b>	<b>14.216</b>	<b>1.117</b>	<b>4.778</b>	<b>2.866</b>	<b>14.884</b>	<b>615.128</b>	<b>1.088.563</b>

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios.

**Tabla N°16: Movimiento de Contenedores por Macrozona, primer trimestre año 2020.**

CANTIDAD CONTENEDORES - 2020 x MACROZONA																		
MCZ	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
Norte	4.601	10.974	14.839	4.076	14.566	1.738	9.684	16.222	10.389	0	11.893	0	0	0	42	0	99.024	155.780
Centro	40.766	1.423	81.778	40.807	23.558	9.489	74.646	34.067	4.101	252	5.307	1.193	705	6.111	1.585	12.564	338.352	590.299
Centro Sur	4.683	7.134	7.422	46.456	11.622	693	69.810	1.134	52	724	274	11.974	185	448	179	780	163.570	301.599
Sur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	52	176	33	308	517
Austral	445	3	999	4	38	0	842	0	0	0	0	0	505	40	2.078	128	5.082	9.133
<b>TOTAL</b>	<b>50.495</b>	<b>19.534</b>	<b>105.038</b>	<b>91.343</b>	<b>49.784</b>	<b>11.920</b>	<b>154.982</b>	<b>51.423</b>	<b>14.542</b>	<b>976</b>	<b>17.474</b>	<b>13.167</b>	<b>1.442</b>	<b>6.651</b>	<b>4.060</b>	<b>13.505</b>	<b>606.336</b>	<b>1.057.328</b>

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios.

En la macrozona norte la transferencia de TEUs ha aumentado 7,2% al comparar el primer trimestre del año 2021 con el mismo periodo del año 2020. En la macrozona centro la transferencia de TEUs ha aumentado 12,0% y en la macrozona centro sur ha caído 15,1%. En estas dos macrozonas se encuentran ubicados los principales puertos especializados en transferencia de contenedores. En la macrozona sur, la transferencia de TEUs disminuyó 53,7%, sin embargo, esta menor actividad corresponde principalmente a cabotaje, no a comercio exterior.

## 9. Exportaciones a Asia

A continuación, se analizarán las exportaciones chilenas realizadas a los principales países asiáticos, en términos de toneladas. En el análisis, se consideran los siguientes países: China, Corea del Sur, Japón, Filipinas, Hong Kong, Indonesia, Malasia, Tailandia y Vietnam.

Como se ha revisado en publicaciones anteriores<sup>3</sup>, China lidera el ranking de las exportaciones chilenas, con una participación del 50% para el año 2020. Dentro de los países considerados en el análisis, durante el primer trimestre del 2020 se registraron 9,6 millones de toneladas exportadas, versus 9,0 millones registradas durante este primer trimestre de 2021, mostrando una variación negativa de 6,5%.

Como se puede observar en la tabla 17, los productos que mostraron una mayor baja corresponden a leña, aserrín, briquetas y pellets, con una disminución de 756,3 mil toneladas; los alcoholes y sus derivados, con una baja de 124,0 mil toneladas; y la pasta química de madera a la soda o sulfato, con una caída de 80,8 mil toneladas. Con respecto a las principales alzas, se observó un aumento para los minerales de hierro y sus concentrados de 220,1 mil toneladas; los minerales de cobre y sus concentrados de 121,5 mil toneladas; y los damascos, cerezas, duraznos y ciruelas de 116,8 mil toneladas.

**Tabla N°17: Principales alzas y bajas/producto, primer trimestre 2021 versus 2020**

PRODUCTO	1er trim. (ton)		Dif. (ton)
	Año 2020	Año 2021	
Leña, aserrín, briquetas, pellets	1.531.788	775.463	-756.325
Alcoholes y sus derivados	166.827	42.864	-123.963
Pasta química de madera a la soda o sulfato	645.506	564.722	-80.784
Minerales de hierro y sus concentrados	2.951.486	3.171.623	220.137
Minerales de cobre y sus concentrados	2.702.296	2.823.777	121.481
Damascos, cerezas, duraznos y ciruelas	250.174	366.928	116.754

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

Campport, mayo 2021.

<sup>3</sup> Reporte Anual Comercio exterior – Campport 2020.

## Anexo

### Terminales Portuarios Considerados en Cada Localidad

Localidad	Puerto/Terminal
ANTOFAGASTA	Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA)
	Off Shore Enex (ex COMAP)
	Antofagasta Terminal Internacional S.A.
ARICA	ENAPU
	Terminal Puerto de Arica S.A.
	Off Shore Oil - Quiane
	Off Shore Oil - Sica Sica
CABO NEGRO	Terminal Cabo Negro
CALBUCO	Terminal Calbuco - Cabo Froward
CALDERA	Terminal Candelaria
	Punta Caleta (ex Muelle Amarcal)
	Caldera Muelle Comercial
	Off Shore Terminal Copec
CALETA COLOSO	Terminal Coloso
CHACABUCO / PUERTO AYSÉN	Off Shore Terminal - Copec
	Off Shore Terminal - Comaco
	Off Shore Terminal - ENAP
	Empresa Portuaria Chacabuco
CHAÑARAL / BARQUITO	Puerto de Chañaral - Codelco Oil
	Caleta Barquito
COQUIMBO	Terminal Puerto Coquimbo S.A.
CORONEL	Terminal Coronel - Muelle Chollin
	Terminal Coronel - Muelle Jureles
	Terminal Coronel - Muelle Puchoco
	Puerto Coronel
	Off Shore Terminal Escuadrón - Oxiquim
CORRAL	Puerto de Corral
GUAYACÁN	Terminal Guayacán
	Terminal Off Shore Copec
HUASCO / GUACOLDA	Las Losas
	Terminal Guacolda I y II
IQUIQUE	Iquique Terminal Internacional S.A.
	Off Shore Petrobras
	Off Shore Copec
	Terminal TMP (ex Endesa)
LIRQUÉN	Empresa Portuaria de Iquique
	Puerto Lirquén
LOS VILOS	Terminal Punta Chungo (Los Pelambres)

Localidad	Puerto/Terminal
MEJILLONES	Puerto Mejillones
	Off Shore Oxiquim
	Off Shore Enaex
	GNL Mejillones
	Off Shore Terminal Minera Esperanza
	Off Shore Terminal Mejillones
	Off Shore Terquim
MICHILLA	TGN Mejillones
NATALES	Off Shore Terminal Michilla
PATACHE	Terminal Puerto Natales
PATILLOS	Terminal Collahuasi
PENCO	Caleta Patillos
PUERTO ANGAMOS	Muelles de Penco
PUERTO MONTT	Puerto de Angamos
PUNTA ARENAS	Empresa Portuaria Puerto Montt
	Oxsean
	Terminal Pecket Coal
	Terminal Laredo
	Terminal Gregorio
	Terminal ASMAR
QUINTERO	Terminal José de los Santos Mardones
	Terminal Arturo Prat
	Terminal Monobuoy
	Terminal L.P.G.
	Terminal El Bato
	Terminal LNG
SAN ANTONIO	Terminal Oxiquim - Gasmar
	Asimar
	Terminal Multibuoy
	QC Terminales Chile (ex Vopak)
	Puerto Central
SAN VICENTE	San Antonio Terminal Internacional S.A.
	Puerto Panul
	Muelle CAP
	Multibuoy Terminal (ENAP Refinerías Bío Bío S.A.)
TALCAHUANO	Terminal Abastible - Lenga
	San Vicente Terminal Internacional
	Molo 500
TOCOPILLA	Off Shore Terminal - Petroquina
	Talcahuano Terminal Portuario
	Electroandina CTT
VALPARAÍSO	Off Shore Anglo
	SIT Terminal
	Terminal Cerros de Valparaíso S.A.
VENTANAS	Terminal Pacifico Sur Valparaíso S.A.
	Puerto Ventanas