



Reporte Camport

Análisis Comparativo Comercio Exterior

Enero - Septiembre 2022 vs. 2021

Reporte Camport Comercio Exterior Enero - Septiembre 2022 vs. 2021

Síntesis

Al comparar el periodo comprendido entre enero y septiembre del año 2022 versus el mismo periodo del año 2021, el comercio exterior por vía marítima presentó una disminución en las toneladas transferidas y un aumento en el valor de la carga en USD.

Durante el periodo enero – septiembre del año 2022, las toneladas de comercio exterior por vía marítima cayeron 3,3% y su valor en dólares aumentó 21%, ambas cifras respecto a igual período del año 2021.

La baja de las toneladas transferidas se explica principalmente por una disminución de 9,8% en la transferencia de granel sólido, mientras que el alza del valor de la carga se debe mayormente a un aumento de los montos en USD del granel líquido y de la carga general.

Las toneladas transferidas de granel líquido crecieron 10,8% mientras que su valor en dólares aumentó 75,6%. Las toneladas transferidas de carga general disminuyeron 3,2% y su valor en dólares creció 22,3%.

Lo anterior es consistente con la disminución de 0,1% de los TEUs full transferidos por nuestro comercio exterior, al comparar el mismo período entre los años 2022 y 2021. Cabe recordar que la carga general es la principal demanda de los puertos más importantes de nuestro sistema portuario y representó el 58,7% del valor total de nuestro comercio exterior para el periodo enero - septiembre del año 2022.

Por otra parte, de acuerdo a los indicadores de precio de fletes marítimos (BDI e SCFI), el tercer trimestre del año 2022 muestra una baja respecto al semestre anterior, sin embargo, el valor de los fletes sigue siendo superior a los precios pre pandemia. Con respecto al ranking de socios comerciales, tanto en importación como en exportación, el ranking es liderado por China.

1. Tendencia de los últimos 8 años

El transporte realizado por vía marítima representó el 93,1% de nuestro comercio internacional en el año 2021. Durante los últimos ocho años ha existido un aumento del movimiento de carga de comercio exterior. Sin embargo, esta tendencia no ha sido sostenida en el tiempo.

Se efectuó un análisis comparativo entre los meses de enero – septiembre de los años 2015 y 2022, tanto de las toneladas totales transferidas en nuestros puertos como de los montos CIF/FOB del comercio exterior de Chile.

**Tabla N°1: Carga Total Comex (miles Ton) por tipo de carga
Periodo enero - septiembre 2015-2022**

AÑO	Miles de toneladas al año ENE - SEP					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	3.540	39.631	16.362	23.658	830	84.020
2016	3.763	39.155	17.461	23.775	551	84.705
2017	3.872	40.883	17.974	23.334	462	86.524
2018	4.315	43.623	18.247	26.874	382	93.441
2019	4.220	41.042	18.772	22.807	365	87.206
2020	4.205	45.139	16.669	21.552	291	87.856
2021	4.433	44.723	19.533	23.811	334	92.835
2022	4.326	40.334	21.640	23.058	401	89.759
% 2022 vs 2021	-2,42%	-9,81%	10,79%	-3,17%	20,08%	-3,31%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°2: Valor Comex (millones USD) por tipo de carga
Periodo enero - septiembre 2015-2022**

AÑO	Millones de USD al año ENE - SEP					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	6.559	13.099	6.541	50.481	724	77.405
2016	6.715	10.248	5.220	45.691	479	68.353
2017	7.400	13.366	6.625	48.246	413	76.051
2018	8.618	16.698	8.836	56.638	280	91.070
2019	8.499	16.913	8.168	51.183	320	85.083
2020	8.425	16.208	5.277	44.785	249	74.945
2021	9.674	25.295	9.390	61.797	219	106.374
2022	11.859	24.444	16.489	75.597	332	128.722
% 2022 vs 2021	22,58%	-3,36%	75,61%	22,33%	51,83%	21,01%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Al comparar los meses comprendidos entre enero y septiembre del año 2022 con igual periodo del año 2021, se observa una disminución de 3,3% en las toneladas totales transferidas y un aumento de 21% del valor de la carga en USD. La baja de las toneladas totales está explicada principalmente por el granel sólido que disminuyó 9,8%.

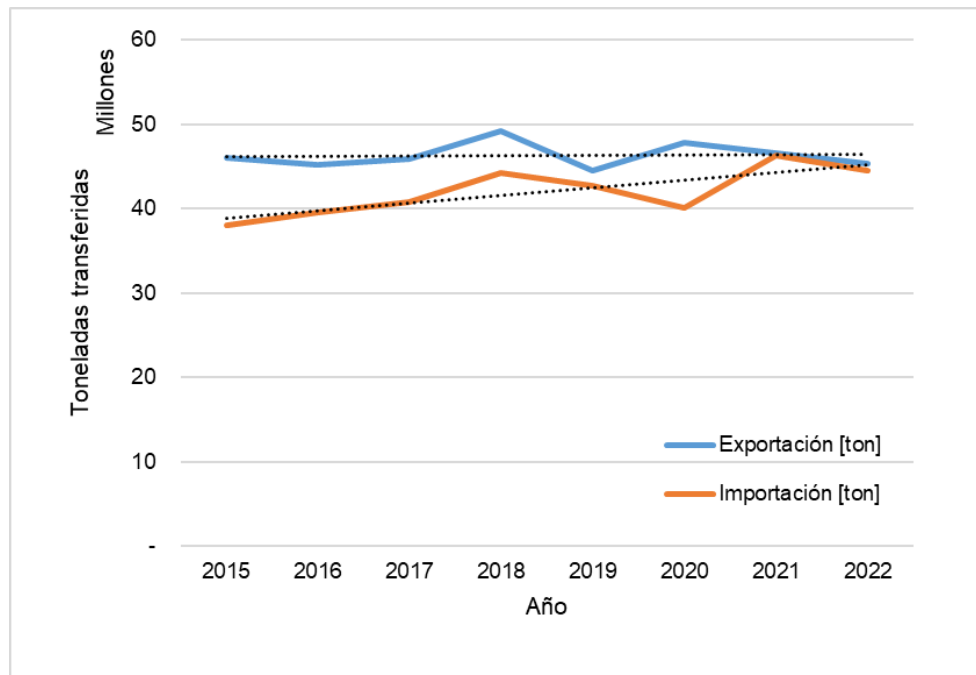
Por otra parte, en el mismo período, el valor de nuestro comercio exterior creció 21%, alza que se explica principalmente por el granel líquido y la carga general, que aumentaron 75,6% y 22,3%, respectivamente. La carga general representó para el

periodo enero - septiembre del año 2022 el 58,7% del valor total de nuestro comercio exterior.

Si se analiza el periodo enero - septiembre de los últimos 8 años (ver Figura N°1), se observa que, durante el año 2022, la carga exportada (ton) disminuyó 1,7% respecto al año 2015, mientras que la carga importada (ton) creció 17,2% en igual período. La carga total transferida (exportaciones + importaciones) creció 6,8% al comparar el periodo enero - septiembre de los años 2022 y 2015. Si efectuamos la misma comparación para el valor en dólares (ver Figura 2), se observa que los productos importados han aumentado su valor 77,7%, mientras que los exportados¹ 57,6%. El intercambio comercial total (importaciones + exportaciones) aumentó 66,3% al comparar el periodo enero - septiembre de los años 2022 y 2015.

Al analizar la misma información para la carga general, tanto en toneladas (ver Figura 3) como en dólares (ver Figura 4), la situación es similar. Al comparar los volúmenes (ton) del periodo enero – septiembre de los años 2022 y 2015, las importaciones de carga general aumentaron 4,7%, mientras que las exportaciones bajaron 8,2%. El mismo ejercicio en dólares indica que las importaciones aumentaron su valor 55,1% y las exportaciones crecieron 44,5%.

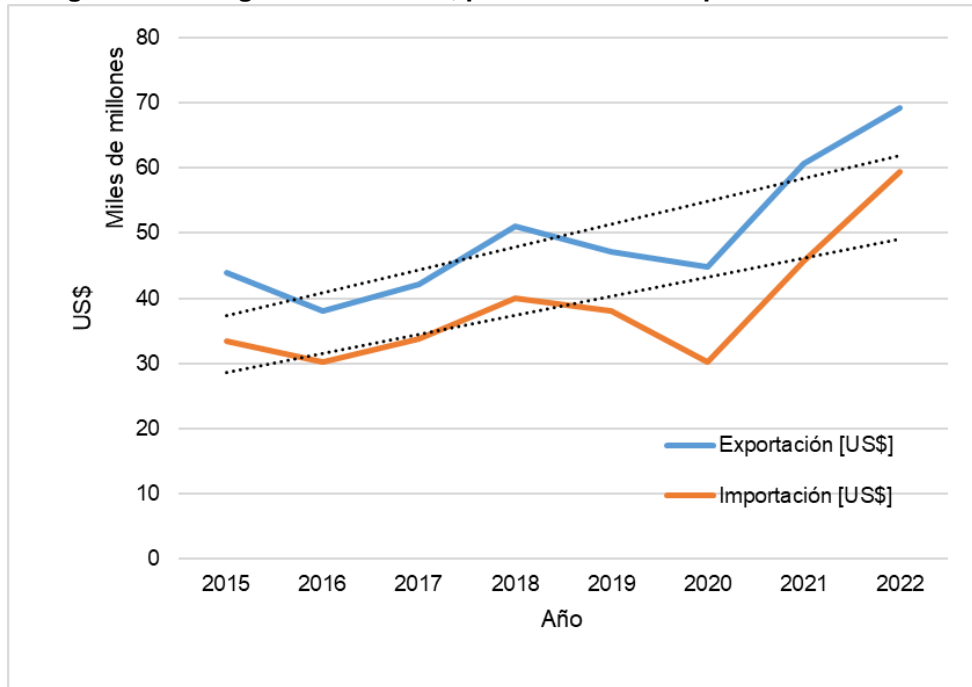
Figura N°1: Carga Comex – Toneladas, periodo enero – septiembre 2015-2022



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

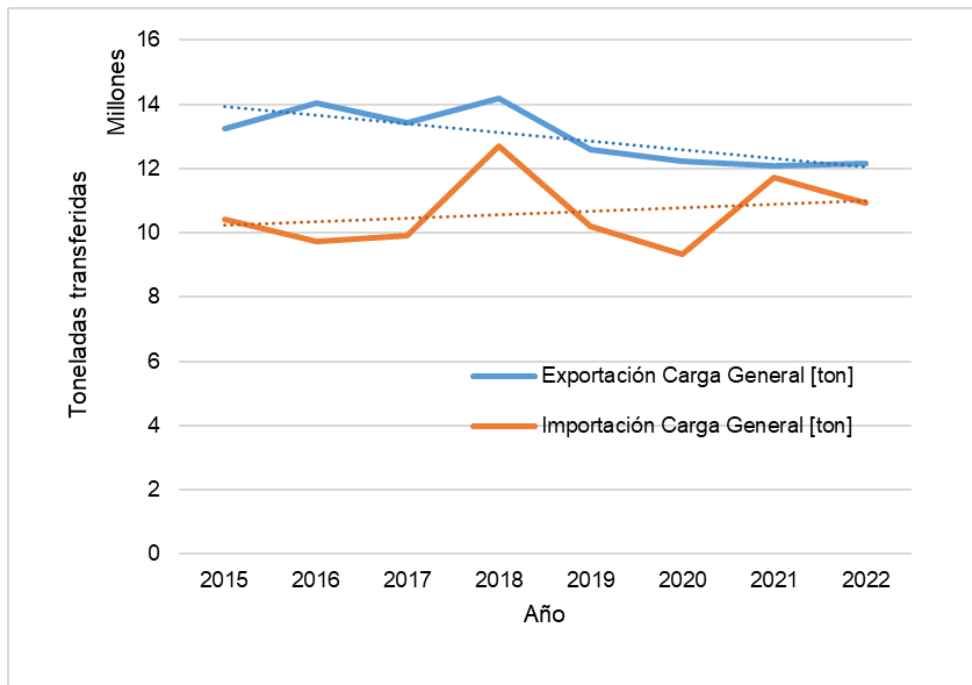
¹ Los montos asociados a las importaciones se refieren a los montos CIF, mientras que los montos asociados a las exportaciones se refieren a los montos FOB.

Figura N°2: Carga Comex – USD, periodo enero – septiembre 2015-2022



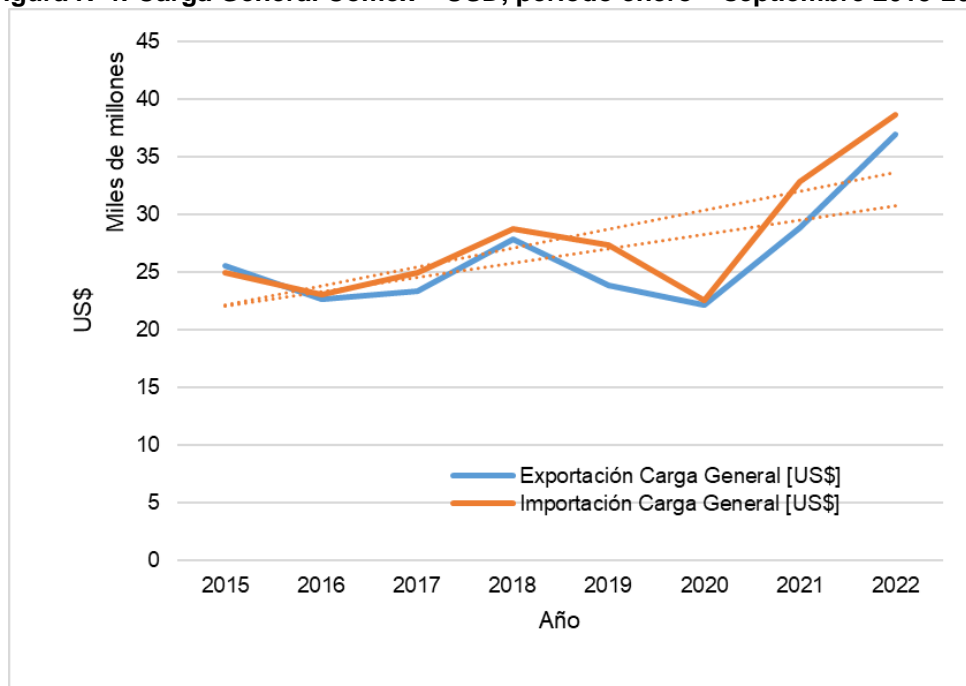
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Figura N°3: Carga General Comex – Toneladas, periodo enero – septiembre 2015-2022



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Figura N°4: Carga General Comex – USD, periodo enero – septiembre 2015-2022



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

2. Variación Comex, periodo enero – septiembre 2022 vs. 2021

Si se compara el periodo enero - septiembre de los años 2022 y 2021, se observa que la carga total transferida disminuyó 3,1 millones toneladas y el valor del comercio exterior aumentó MMUSD 22.347, como se puede apreciar en las tablas N°3 y 4.

Tabla N°3: Carga Comex (miles Ton), periodo enero - septiembre 2022 vs. 2021

Periodo	TOTAL COMEX [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Sep 2021	4.433	44.723	19.533	23.811	334	92.835
Ene-Sep 2022	4.326	40.334	21.640	23.058	401	89.759
Variación	-107	-4.389	2.107	-754	67	-3.076

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Tabla N°4: Valor Comex (Millones USD), periodo enero - septiembre 2022 vs. 2021

Periodo	TOTAL COMEX [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Sep 2021	9.674	25.295	9.390	61.797	219	106.374
Ene-Sep 2022	11.859	24.444	16.489	75.597	332	128.722
Variación	2.185	-850	7.100	13.800	114	22.347

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

La disminución de las toneladas totales se explica principalmente por el granel sólido que bajó 4,3 millones de toneladas. El alza en el valor total de nuestro comercio exterior se explica mayormente por la carga general, que aumentó MMUSD 13.800.

3. Variación Exportaciones, periodo enero – septiembre 2022 vs. 2021

Al analizar el periodo enero - septiembre de los años 2022 y 2021 (ver Tabla N°5), se observa que la carga total exportada disminuyó 1,3 millones de toneladas, explicada fundamentalmente por una baja en los graneles sólidos. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron los minerales de cobre y sus concentrados, que disminuyeron 1,2 millones de toneladas; los minerales de hierro y sus concentrados, que disminuyeron 1,1 millones de toneladas; y la leña, madera en partículas, briquetas y aserrín, que disminuyeron 729,1 mil toneladas. Por otra parte, la sal aumentó 757,5 mil toneladas; los aceites de petróleo aumentaron 248,5 mil toneladas; y los alcoholes acíclicos que presentaron un aumento de 224,2 mil toneladas.

**Tabla N°5: Carga Comex Exportación (miles Ton),
Periodo enero – septiembre 2022 vs. 2021**

Periodo	EXPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Sep 2021	3.760	29.239	1.124	12.086	333	46.543
Ene-Sep 2022	3.767	27.290	1.655	12.141	396	45.249
Variación	7	-1.949	531	54	62	-1.294

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°6: Valor Comex Exportación (Millones de USD),
Periodo enero – septiembre 2022 vs. 2021**

Periodo	EXPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Sep 2021	8.361	22.585	627	28.900	218	60.690
Ene-Sep 2022	10.698	20.211	1.107	36.909	306	69.231
Variación	2.338	-2.375	480	8.010	88	8.541

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

En el caso del valor total de las exportaciones (ver Tabla N°6), éstas aumentaron MMUSD 8.541, lo que se explica principalmente por un alza en el valor de la carga general. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron los carbonatos que registraron un alza de MMUSD 5.020,8; las uvas frescas o secas, que aumentaron en MMUSD 823,1 y el pescado congelado que aumentó MMUSD 364,9. Por otra parte, los minerales de cobre y sus concentrados bajaron MMUSD 3.199,4; los minerales de hierro y sus concentrados bajaron MMUSD 710,9 y el cobre refinado y sus aleaciones disminuyeron en MMUSD 465,5.

4. Variación Importaciones, periodo enero – septiembre 2022 vs. 2021

Durante este periodo la carga total importada disminuyó 1,8 millones de toneladas, explicada principalmente por una baja del granel sólido. Con respecto a los productos importados², las mayores alzas fueron los aceites de petróleo, que subieron 2,5 millones de toneladas; el ácido sulfúrico, que aumentó 505,2 mil toneladas; y el maíz que aumentó 165,6 mil de toneladas. Por otra parte, disminuyó la importación de hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos en 2,1 millones de toneladas; los aceites crudos de petróleo bajaron en 1,5 millones de toneladas; y el gas de petróleo que cayó en 629,6 mil toneladas.

**Tabla N°7: Carga Comex Importación (miles Ton),
Periodo enero – septiembre 2022 vs. 2021**

Periodo	IMPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Sep 2021	674	15.484	18.409	11.725	0	46.293
Ene-Sep 2022	559	13.044	19.985	10.917	5	44.511
Variación	-114	-2.440	1.576	-808	5	-1.782

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°8: Valor Comex Importación (Millones de USD),
Periodo enero – septiembre 2022 vs. 2021**

Periodo	IMPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Sep 2021	1.313	2.709	8.763	32.897	1	45.684
Ene-Sep 2022	1.160	4.234	15.383	38.687	26	59.490
Variación	-153	1.524	6.620	5.790	25	13.806

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

² La base de datos fue trabajada considerando solo lo declarado en kilos, lo que fue transformado posteriormente a toneladas.

Realizando un análisis similar, el valor total de las importaciones aumentó MMUSD 13.806, principalmente por un alza en los graneles líquidos y la carga general. Los productos que presentaron las mayores alzas fueron los aceites de petróleo que aumentaron MMUSD 5.223,5; las hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos, que crecieron MMUSD 1079,9; y los automóviles que subieron MMUSD 662,4. Como contrapartida, los productos que presentaron las mayores bajas fueron los monitores y proyectores que bajaron MMUSD 360,8; las planchas de acero con espesor mayor o igual a 600 mm, que disminuyeron MMUSD 188,3; y la carne porcina que disminuyó MMUSD 114,0.

5. Actividad en Puertos Nacionales, periodo enero – septiembre 2022 vs. 2021

En la tabla N°9 siguiente se indican las toneladas movilizadas durante el periodo enero – septiembre de los años 2022 y 2021, diferenciadas por tipo de carga y desagregada en las 17 localidades portuarias que representaron el 75,8% de las toneladas totales transferidas durante el periodo enero - septiembre del año 2022.

Los puertos que presentaron un mayor aumento de su actividad durante el periodo enero – septiembre del año 2022 son Arica, Valparaíso, Coronel e Iquique que aumentaron las toneladas totales transferidas en 7,5%, 1,7%, 1,4% y 1,4%, respectivamente. El incremento asociado a Arica se debe principalmente al aumento de los graneles sólidos, mientras que, en Valparaíso, el aumento se debe a la carga frigorizada. Con respecto a Coronel e Iquique, los aumentos de deben principalmente a un incremento de la carga general y de la categoría “otros”, respectivamente.

Como contrapartida, los puertos que más disminuyeron su actividad en igual período fueron Ventanas, Talcahuano y San Antonio que bajaron las toneladas totales transferidas en 24,2%, 15,1% y 12,3%, respectivamente. La disminución de Ventanas se debe principalmente a una baja del granel sólido, mientras que la baja de Talcahuano se debe principalmente a una disminución del granel líquido. Con respecto a San Antonio, la baja se debe principalmente a una disminución de los graneles sólidos y de la carga general.

En la tabla N°10 se indica, para las mismas 17 localidades portuarias, el valor en MMUSD de las toneladas transferidas por tipo de carga. Los puertos con un mayor aumento porcentual en el valor de la carga transferida fueron Mejillones, Penco y Lirquén con 88%, 66% y 57%, respectivamente. Estas alzas están asociadas a los graneles líquidos y sólidos en Mejillones, mientras que el aumento de Penco se asocia a un incremento del granel sólido y en Lirquén se debe principalmente a la carga general.

Al comparar el valor en MMUSD de las toneladas transferidas durante el año 2022 y 2021, solo se detectaron dos bajas porcentuales de un 12% y un 4% en Puerto Ventanas y en Huasco/Guacolda, respectivamente, ambos por una disminución en los graneles sólidos.

Tabla N°9: Carga Comex (miles Ton), diferenciada por tipo de carga, periodo enero – septiembre 2022 vs. 2021

LOCALIDAD	COMEX (miles de Toneladas)													
	Enero - Septiembre 2021						Enero - Septiembre 2022						2022 vs 2021	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	5,4	83,1	5,8	142,8	3,8	240,9	4,7	123,4	7,3	119,7	3,7	258,9	7,5%	-16%
IQUIQUE	0,1	3,8	22,8	279,9	28,4	335,0	0,1	-	24,9	271,8	42,9	339,8	1,4%	-3%
MEJILLONES	-	4.260,8	4.319,4	76,3	-	8.656,5	-	3.451,9	4.797,7	47,0	-	8.296,6	-4,2%	-38%
PTO. ANGAMOS	1,3	344,6	6,1	1.636,4	4,7	1.993,1	0,1	266,8	3,1	1.585,2	17,8	1.873,1	-6,0%	-3%
ANTOFAGASTA	0,3	848,1	4,3	607,5	0,0	1.460,1	1,0	769,8	8,9	604,4	0,6	1.384,7	-5,2%	-1%
CALDERA	16,8	5.452,2	291,6	0,1	-	5.760,7	76,1	5.156,7	341,0	0,5	-	5.574,3	-3,2%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	6.098,5	-	16,5	-	6.115,0	-	5.685,8	50,0	9,4	-	5.745,1	-6,0%	-43%
COQUIMBO	63,5	286,0	0,0	40,8	-	390,4	120,7	212,9	0,6	46,9	-	381,2	-2,4%	15%
VENTANAS	-	3.684,6	342,0	18,1	-	4.044,6	-	2.912,6	100,0	54,6	-	3.067,3	-24,2%	(a)
VALPARAÍSO	1.498,9	13,0	72,2	3.877,6	138,7	5.600,3	1.624,6	56,2	86,7	3.794,0	136,6	5.698,3	1,7%	-2%
SAN ANTONIO	2.001,4	3.087,4	174,1	9.186,7	144,6	14.594,3	1.577,8	2.609,7	150,0	8.286,2	170,1	12.793,8	-12,3%	-10%
CORONEL	328,9	2.359,9	153,9	3.488,5	1,9	6.333,0	501,0	2.036,8	188,3	3.689,4	3,4	6.419,0	1,4%	6%
SAN VICENTE	357,2	799,9	1.194,2	1.406,8	0,1	3.758,2	284,6	202,4	1.976,7	1.228,4	2,2	3.694,3	-1,7%	-13%
TALCAHUANO	57,5	52,2	6.740,0	69,4	0,0	6.919,1	79,8	34,0	5.528,1	229,5	0,1	5.871,5	-15,1%	(a)
LIRQUÉN	102,1	207,3	7,0	2.670,5	11,7	2.998,7	55,6	185,2	7,9	2.510,0	23,4	2.782,0	-7,2%	-6%
PENCO	-	299,7	7,5	0,0	-	307,2	-	277,0	-	34,1	-	311,1	1,3%	(a)
PUERTO MONTT	-	830,4	0,4	72,3	-	903,2	-	736,8	0,1	70,0	-	806,8	-10,7%	-3%
RESTO PUERTOS	-	16.012,1	6.192,0	221,0	0,0	22.425,2	-	15.616,3	8.369,1	476,3	0,0	24.461,7	9,1%	116%
TOTAL	4.433,4	44.723,4	19.533,3	23.811,3	333,9	92.835,3	4.326,2	40.334,4	21.640,4	23.057,6	400,9	89.759,5	-3%	-3%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2021/2022.

Tabla N°10: Valor Comex (millones USD), diferenciada por tipo de carga, periodo enero – septiembre 2022 vs. 2021

LOCALIDAD	COMEX (MM USD)													
	Enero - Septiembre 2021						Enero - Septiembre 2022						2022 vs 2021	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	7,2	7,2	3,4	230,5	3,5	251,9	7,2	20,1	5,1	283,3	3,1	318,9	27%	23%
IQUIQUE	0,2	2,4	22,0	1.169,1	25,0	1.218,7	1,5	-	37,6	1.434,9	42,1	1.516,1	24%	23%
MEJILLONES	-	883,2	1.476,7	40,4	-	2.400,3	-	1.570,0	2.889,4	65,2	-	4.524,5	88%	61%
PTO. ANGAMOS	3,1	776,2	2,7	11.957,1	5,1	12.744,2	1,3	525,9	2,3	15.415,5	29,2	15.974,2	25%	29%
ANTOFAGASTA	0,3	1.323,5	0,7	3.364,5	0,3	4.689,3	1,1	932,3	7,5	4.166,0	6,7	5.113,5	9%	24%
CALDERA	19,6	2.141,3	171,0	0,2	-	2.332,2	97,8	2.141,1	379,6	1,1	-	2.619,6	12%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	953,8	-	88,4	-	1.042,2	-	920,8	14,8	66,7	-	1.002,2	-4%	-25%
COQUIMBO	80,7	480,7	0,0	80,3	-	641,6	181,9	419,6	0,2	368,3	-	970,0	51%	359%
VENTANAS	-	3.139,1	227,7	19,6	-	3.386,3	-	2.840,4	95,0	40,9	-	2.976,2	-12%	(a)
VALPARAÍSO	2.683,4	1,0	50,2	8.336,4	73,9	11.145,0	3.939,1	17,0	96,6	11.705,0	107,1	15.864,8	42%	40%
SAN ANTONIO	4.121,9	954,0	141,8	29.744,8	107,9	35.070,5	4.087,7	1.022,9	181,3	32.088,4	128,3	37.508,6	7%	8%
CORONEL	1.190,5	294,3	124,7	2.581,4	1,4	4.192,3	2.166,0	433,3	235,6	3.677,8	1,8	6.514,5	55%	42%
SAN VICENTE	1.011,2	111,4	566,8	2.013,7	0,3	3.703,5	982,8	60,6	1.864,9	1.921,3	1,3	4.830,9	30%	-5%
TALCAHUANO	58,8	9,4	3.291,6	64,5	0,0	3.424,2	73,0	9,7	4.159,5	248,2	0,0	4.490,5	31%	(a)
LIRQUÉN	496,9	75,9	4,5	1.907,0	1,5	2.485,9	319,2	155,3	8,8	3.402,9	12,9	3.899,0	57%	78%
PENCO	-	132,3	2,5	0,1	-	134,9	-	212,2	-	12,0	-	224,2	66%	(a)
PUERTO MONTT	-	270,5	0,3	59,0	-	329,8	-	358,1	0,1	123,0	-	481,2	46%	109%
RESTO PUERTOS	-	13.738,6	3.303,1	139,8	0,0	17.181,5	-	12.805,2	6.511,3	576,2	0,1	19.892,7	16%	(a)
TOTAL	9.673,9	25.294,9	9.389,6	61.797,0	219,0	106.374,3	11.858,7	24.444,4	16.489,5	75.596,5	332,5	128.721,6	21%	22%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2021/2022.

6. Exportaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – septiembre 2022 vs. 2021

Tabla N°11: Carga Comex Exportación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga – periodo enero – septiembre 2022 vs. 2021

LOCALIDAD	EXPO (Toneladas)													
	Enero - Septiembre 2021						Enero - Septiembre 2022						Variación 2021 vs 2022	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	2.069	-	275	124.601	3.775	130.720	2.059	-	157	96.761	3.732	102.709	-21%	-22%
IQUIQUE	-	3.770	7.646	199.542	28.373	239.332	128	-	2.700	186.759	42.936	232.523	-3%	-6%
MEJILLONES	-	261.813	-	17.972	-	279.785	-	385.192	-	27.941	-	413.133	48%	55%
PUERTO ANGAMOS	572	344.562	332	1.260.160	4.724	1.610.351	139	266.816	132	1.188.432	14.742	1.470.261	-9%	-6%
ANTOFAGASTA	-	625.561	5	374.079	0	999.645	99	407.773	50	367.512	5	775.440	-22%	-2%
CALDERA	16.795	5.452.152	-	85	-	5.469.031	76.086	5.156.705	-	488	-	5.233.280	-4%	(a)
HUASCO / GUACOLDA	-	4.570.667	-	149	-	4.570.816	-	4.434.509	-	140	-	4.434.649	-3%	-6%
COQUIMBO	63.535	255.461	27	562	-	319.584	120.712	198.789	578	1.965	-	322.045	1%	(a)
VENTANAS	-	1.726.921	24.123	18.076	-	1.769.119	-	1.403.597	8.368	160	-	1.412.124	-20%	-99%
VALPARAÍSO	1.386.462	58	62.793	793.557	138.577	2.381.448	1.537.899	4.430	45.893	1.137.187	136.460	2.861.868	20%	43%
SAN ANTONIO	1.477.549	6.648	113.101	2.645.563	144.379	4.387.241	1.123.663	7.642	82.723	2.552.217	169.173	3.935.418	-10%	-4%
CORONEL	323.143	696.587	24.307	3.056.224	1.887	4.102.149	492.301	449.280	14.874	3.135.283	3.430	4.095.168	0%	3%
SAN VICENTE	334.938	49.500	141.559	1.001.799	52	1.527.849	279.311	-	302.528	911.869	2.038	1.495.746	-2%	-9%
TALCAHUANO	57.457	-	71.535	53.021	50	182.061	79.781	-	166.433	218.066	73	464.354	155%	311%
LIRQUÉN	97.106	299	7.022	2.318.708	11.670	2.434.805	54.547	-	7.912	2.030.047	23.356	2.115.861	-13%	-12%
PENCO	-	-	800	27	-	827	-	7.120	-	19.107	-	26.227	3070%	(a)
PUERTO MONTT	-	333.114	428	4.883	-	338.424	-	284.649	53	85	-	284.788	-16%	-98%
RESTO PUERTOS	-	14.911.916	670.203	217.271	1	15.799.392	-	14.283.695	1.022.530	266.713	-	15.572.938	-1%	23%
TOTAL	3.759.627	29.239.028	1.124.156	12.086.277	333.489	46.542.577	3.766.725	27.290.197	1.654.931	12.140.732	395.946	45.248.532	-3%	0%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2021/2022.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en las toneladas exportadas fueron Patillos, Valparaíso y Talcahuano que aumentaron 903,5 mil, 470,4 mil y 282,3 mil toneladas, respectivamente. El producto que tuvo la mayor alza en Patillos (incluido en categoría Resto Puertos) fue la sal con un aumento de 909,6 mil toneladas. Por su parte, Valparaíso destacó por un alza de 84,3 mil toneladas en la exportación de manzanas, peras y membrillos; mientras que Talcahuano presentó un aumento de 140,0 mil toneladas en la exportación de barras de acero aleadas y sin alear.

Con respecto a la caída en las toneladas de exportación, destaca San Antonio, Guayacán y Ventanas que disminuyeron la cantidad exportada en 466,0 mil, 460,5 mil y 357,0 mil toneladas, respectivamente. San Antonio disminuyó en 171,0 mil toneladas la exportación de manzanas, peras y membrillos. Guayacán (incluido en categoría Resto Puertos) disminuyó en 460,5 mil toneladas la exportación de minerales de hierro y sus concentrados; mientras que en Ventanas bajó en 355,8 mil toneladas la exportación de minerales de cobre y sus concentrados.

7. Importaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – septiembre 2022 vs. 2021

Tabla N°12: Carga Comex Importación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga – periodo enero – septiembre 2022 vs. 2021

LOCALIDAD	IMPO (miles de Toneladas)													
	Enero - Septiembre 2021						Enero - Septiembre 2022						2022 vs 2021	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	3,3	83,1	5,5	18,2	-	110,2	2,7	123,4	7,2	23,0	-	156,2	42%	26%
IQUIQUE	0,1	-	15,2	80,4	0,0	95,6	-	-	22,2	85,1	0,0	107,2	12%	6%
MEJILLONES	-	3.999,0	4.319,4	58,3	-	8.376,7	-	3.066,7	4.797,7	19,1	-	7.883,5	-6%	(a)
PTO. ANGAMOS	0,8	-	5,8	376,3	-	382,8	-	-	3,0	396,8	3,1	402,9	5%	5%
ANTOFAGASTA	0,3	222,5	4,2	233,4	0,0	460,5	0,9	362,0	8,9	236,9	0,6	609,3	32%	2%
CALDERA	-	-	291,6	-	-	291,6	-	-	341,0	0,0	-	341,0	17%	-
HUASCO / GUAC.	-	1.527,8	-	16,4	-	1.544,2	-	1.251,2	50,0	9,2	-	1.310,5	-15%	(a)
COQUIMBO	-	30,6	-	40,2	-	70,8	-	14,1	-	45,0	-	59,1	-17%	12%
VENTANAS	-	1.957,6	317,9	-	-	2.275,5	-	1.509,0	91,7	54,5	-	1.655,2	-27%	(a)
VALPARAÍSO	112,4	12,9	9,4	3.084,0	0,1	3.218,8	86,7	51,8	40,8	2.656,8	0,2	2.836,4	-12%	-14%
SAN ANTONIO	523,9	3.080,8	61,0	6.541,2	0,3	10.207,1	454,1	2.602,1	67,3	5.734,0	0,9	8.858,4	-13%	-12%
CORONEL	5,7	1.663,3	129,6	432,3	-	2.230,9	8,7	1.587,6	173,4	554,1	0,0	2.323,9	4%	28%
SAN VICENTE	22,2	750,4	1.052,7	405,0	0,0	2.230,3	5,3	202,4	1.674,1	316,5	0,1	2.198,5	-1%	-22%
TALCAHUANO	-	52,2	6.668,4	16,4	-	6.737,0	-	34,0	5.361,6	11,4	-	5.407,1	-20%	(a)
LIRQUÉN	5,0	207,0	-	351,8	-	563,9	1,1	185,2	-	480,0	-	666,2	18%	36%
PENCO	-	299,7	6,7	-	-	306,4	-	269,9	-	15,0	-	284,8	-7%	-
PUERTO MONTT	-	497,3	-	67,5	-	564,7	-	452,1	-	69,9	-	522,0	-8%	4%
RESTO PUERTOS	-	1.100,2	5.521,8	3,7	0,0	6.625,8	-	1.332,6	7.346,6	209,6	0,0	8.888,7	34%	(a)
TOTAL	673,7	15.484,4	18.409,1	11.725,1	0,4	46.292,7	559,5	13.044,2	19.985,4	10.916,9	5,0	44.510,9	-4%	-7%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2021/2022.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en toneladas importadas fueron Quintero, Lirquén y Coronel con 1,5 millones, 102,6 mil y 94,1 mil toneladas, respectivamente. Con respecto a los productos importados³, el alza en Quintero se relaciona con el incremento de importaciones de aceites crudos de petróleo, que aumentaron 770 mil toneladas y los aceites de petróleo que presentaron un alza de 702,3 mil toneladas. Con respecto a Lirquén, sus principales alzas corresponden a alambrón de acero, con un aumento de 23 mil toneladas y el papel y cartón Kraft, con un aumento de 18 mil toneladas. Coronel, por su parte, presentó sus principales alzas en la importación de tortas o productos residuales de la extracción de soja, con un aumento de 73,9 mil toneladas y las hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos con un aumento de 72,4 mil toneladas.

Con respecto a las principales bajas en las toneladas importadas, éstas se concentran en las localidades portuarias de San Antonio, Talcahuano y Ventanas, que disminuyeron 1,3 millones, 1,2 millones y 620,3 mil toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores bajas en San Antonio fueron el trigo y morcajo, con una caída de 236,8 mil toneladas y los carbonatos, con una baja de 90,9 mil toneladas; mientras que en Talcahuano se observó una baja de 2,0 millones de toneladas de aceites crudos de petróleo. Con respecto a Ventanas, los productos que presentaron las mayores bajas fueron las hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos, con una disminución de 405,6 mil toneladas y los aceites de petróleo con una baja de 216,9 mil toneladas.

³ La base de datos fue trabajada considerando solo lo declarado en kilos, lo que fue transformado posteriormente a toneladas.

8. Movimiento de Contenedores en el País, periodo enero – septiembre 2022 vs. 2021

Tabla N°13: Movimiento Mensual de Contenedores, periodo enero – septiembre 2022

CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Septiembre 2022																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
ENERO	14.751	4.294	54.005	7.732	12.799	2.028	47.475	20.296	3.246	173	6.650	4.061	874	886	1.509	2.677	183.456	327.861
FEBRERO	16.235	3.247	56.899	14.761	10.875	2.874	46.529	15.927	2.628	151	5.046	3.622	453	474	1.016	4.826	185.563	334.189
MARZO	13.395	3.428	50.487	18.648	12.176	3.260	58.483	22.465	3.371	244	8.088	5.697	575	555	2.468	5.928	209.268	381.532
ABRIL	13.030	3.460	46.846	21.173	11.575	3.028	54.949	22.267	3.449	289	6.947	3.861	518	565	1.161	5.007	198.125	360.336
MAYO	13.731	2.824	47.711	15.621	14.609	5.922	54.562	21.350	3.734	304	8.238	5.084	381	279	1.502	3.270	199.122	356.460
JUNIO	12.511	3.328	43.921	16.376	14.167	7.631	51.479	21.584	3.103	461	7.522	3.577	638	301	1.577	1.721	189.897	337.654
JULIO	13.281	3.646	46.937	19.598	13.640	4.831	47.587	19.018	3.256	769	6.800	4.764	731	988	1.848	4.313	192.007	342.872
AGOSTO	12.096	4.036	45.525	20.663	13.075	4.090	47.986	19.968	2.952	122	7.926	3.904	471	548	1.465	3.956	188.783	340.176
SEPTIEMBRE	12.042	6.047	45.492	20.113	13.336	2.876	46.965	20.451	3.871	315	8.412	3.423	459	810	1.688	2.338	188.638	337.520
TOTAL	121.072	34.310	437.823	154.685	116.252	36.540	456.015	183.326	29.610	2.828	65.629	37.993	5.100	5.406	14.234	34.036	1.734.859	3.118.600

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Tabla N°14: Movimiento Mensual de Contenedores, periodo enero – septiembre 2021

CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Septiembre 2021																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
ENERO	17.642	3.738	46.478	18.468	12.178	2.950	44.392	17.850	3.994	448	7.250	3.363	418	2.073	938	4.661	186.841	330.241
FEBRERO	18.394	3.554	48.881	18.957	15.311	3.995	46.216	19.595	4.148	601	7.048	4.981	390	909	970	6.233	200.183	353.064
MARZO	18.599	5.192	50.297	25.454	15.609	3.850	59.547	21.818	5.215	364	9.096	5.872	344	1.796	972	3.990	228.015	405.061
ABRIL	15.552	3.069	41.743	23.408	13.946	5.399	56.534	21.368	3.426	336	5.833	3.773	387	670	1.045	3.162	199.651	356.517
MAYO	17.244	4.453	50.930	8.709	15.315	5.372	47.606	19.450	4.038	176	8.022	2.808	382	604	1.389	2.000	188.498	329.412
JUNIO	15.873	2.705	45.730	16.005	14.223	4.797	47.697	15.687	3.864	186	7.614	4.410	176	365	718	1.562	181.612	321.035
JULIO	15.092	1.846	48.317	14.751	11.544	4.012	42.297	17.720	3.769	185	7.643	3.759	234	648	1.101	2.426	175.344	313.358
AGOSTO	17.497	1.811	57.890	14.798	14.345	4.486	48.908	23.897	3.182	386	6.977	4.898	242	321	871	1.975	202.484	362.698
SEPTIEMBRE	14.279	3.162	48.104	17.323	14.913	4.218	42.998	20.704	3.738	453	9.187	4.152	266	1.028	1.221	3.626	189.372	336.687
TOTAL	150.172	29.530	438.370	157.873	127.384	39.079	436.195	178.089	35.374	3.135	68.670	38.016	2.839	8.414	9.225	29.635	1.752.000	3.108.073

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Durante el periodo enero - septiembre del año 2022, el movimiento de contenedores (TEUs) a nivel nacional aumentó 0,3% con respecto al mismo periodo del año 2021. El aumento anterior se debe principalmente a las alzas registradas en los meses de mayo, junio y julio que fueron levemente mayores a las bajas registradas principalmente en los meses de febrero, marzo y agosto. Durante el periodo de análisis, cayeron 2,3% los TEUs asociados a la importación de productos y 4,8% los TEUs de cargas en tránsito, mientras que los TEUs asociados a exportaciones aumentaron 2,6%. Si se consideran solo contenedores full importados y exportados, se detecta una disminución de 0,1%.

En las Tablas 15 y 16 se muestra la misma información agregada en 5 macrozonas. La macrozona norte abarca las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama. La macrozona centro abarca las regiones de Coquimbo y Valparaíso. La macrozona centro sur, a las regiones de O'Higgins, Maule, Ñuble y Biobío. La macrozona sur las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos y, finalmente, la macrozona austral a las regiones de Aysén y Magallanes.

Tabla N°15: Movimiento de Contenedores por Macrozona, periodo enero – septiembre 2022

2022	CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Septiembre 2022 por MACROZONA																	
	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty			
NORTE	7.144	25.960	43.081	23.973	27.522	4.235	36.128	44.006	21.509	0	47.888	0	0	0	29	0	281.475	476.580
CENTRO	101.498	876	363.958	41.216	69.155	30.038	241.081	129.535	7.810	276	16.183	1.133	3.764	4.828	10.178	31.557	1.053.086	1.887.927
CENTRO SUR	12.019	7.474	29.491	89.489	19.521	2.267	177.686	9.780	291	2.552	1.558	36.860	390	522	848	1.964	392.712	740.388
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRAL	411	0	1.293	7	54	0	1.120	5	0	0	0	0	946	56	3.179	515	7.586	13.705
TOTAL	121.072	34.310	437.823	154.685	116.252	36.540	456.015	183.326	29.610	2.828	65.629	37.993	5.100	5.406	14.234	34.036	1.734.859	3.118.600

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Tabla N°16: Movimiento de Contenedores por Macrozona, periodo enero – septiembre 2021

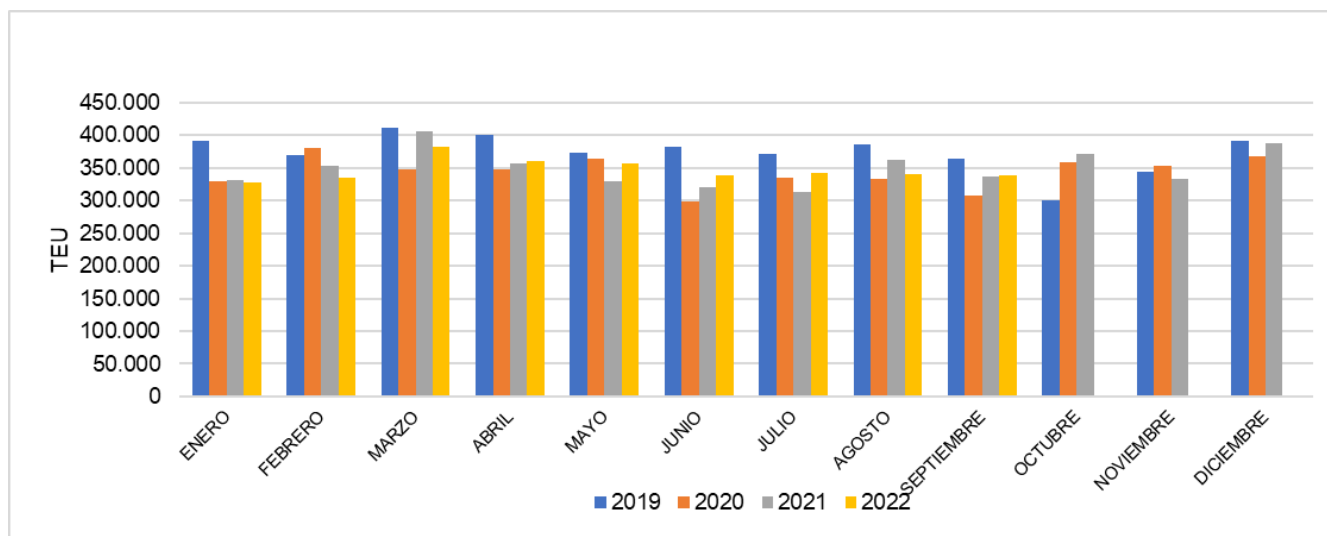
2021	CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Septiembre 2021 por MACROZONA																	
	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty			
NORTE	9.577	19.242	45.523	16.536	28.563	2.062	32.049	45.925	26.132	8	47.732	0	34	0	49	0	273.432	461.246
CENTRO	126.887	1.282	364.858	53.256	72.708	35.182	234.029	124.754	6.914	62	15.172	406	1.487	7.665	5.472	26.377	1.076.511	1.900.835
CENTRO SUR	12.964	9.006	26.788	88.062	26.021	1.835	169.065	7.408	2.328	3.065	5.766	37.610	427	718	572	2.774	394.409	732.454
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	56	182	364
AUSTRAL	744	0	1.201	19	92	0	1.052	2	0	0	0	0	891	31	3.006	428	7.466	13.174
TOTAL	150.172	29.530	438.370	157.873	127.384	39.079	436.195	178.089	35.374	3.135	68.670	38.016	2.839	8.414	9.225	29.635	1.752.000	3.108.073

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En la macrozona norte la transferencia de TEUs aumentó 3,3% al comparar el periodo enero - septiembre del año 2022 con el mismo periodo del año 2021. En la macrozona centro la transferencia de TEUs disminuyó 0,7% y en la macrozona centro sur aumentó 1,1%. En estas dos macrozonas se encuentran ubicados los principales puertos especializados en

transferencia de contenedores. En la macrozona sur, la transferencia de TEUs disminuyó 100,0%, no se registró movimiento de contenedores y su principal operación es el cabotaje. En la macrozona austral, la transferencia de TEUs aumentó 4,0%, principalmente por un aumento del cabotaje.

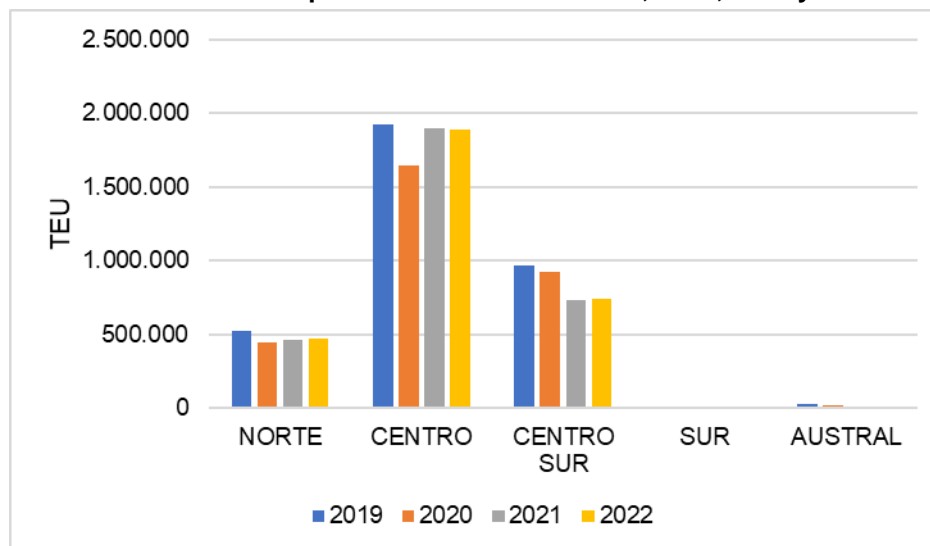
Figura N°7: Comparación mensual del movimiento de contenedores – TEU's, años 2019, 2020, 2021 y periodo enero - septiembre 2022



Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En la Figura 7 se puede observar la cantidad de TEUs movilizados por mes, durante los años 2019, 2020, 2021 y los nueve primeros meses de 2022. Durante el periodo enero – septiembre del año 2022 hubo un leve aumento en la transferencia de contenedores de un 0,3%, respecto al mismo periodo del año 2021. De forma similar, esto se evidencia al comparar el periodo enero – septiembre del año 2022 con igual periodo del año 2020, donde se observa un aumento de 2,6%. Sin embargo, si se compara el periodo enero - septiembre del año 2022 con el mismo periodo del año 2019, se observa una disminución de 9,5%.

Figura N°8: Comparación por macrozona del movimiento de contenedores – TEU's, Periodo enero - septiembre de los años 2019, 2020, 2021 y 2022



Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Como se puede ver en la Figura 8, la macrozona centro ha liderado el transporte de contenedores durante el periodo enero – septiembre de los años 2019, 2020, 2021 y 2022, seguido por la macrozona centro-sur en segundo lugar y la macrozona norte en tercero. La macrozona centro, presentan una baja de 0,7% en el transporte de contenedores si se compara el periodo enero - septiembre del año 2022 con igual periodo del año anterior. Este comportamiento es distinto para las macrozonas norte y centro sur, donde aumentó la transferencia de contenedores en 3,3% y 1,1%, respectivamente. Si se compara el periodo enero – septiembre de los años 2019 versus los años 2020, 2021 y 2022, se observa en todas las macrozonas una disminución en el movimiento de contenedores.

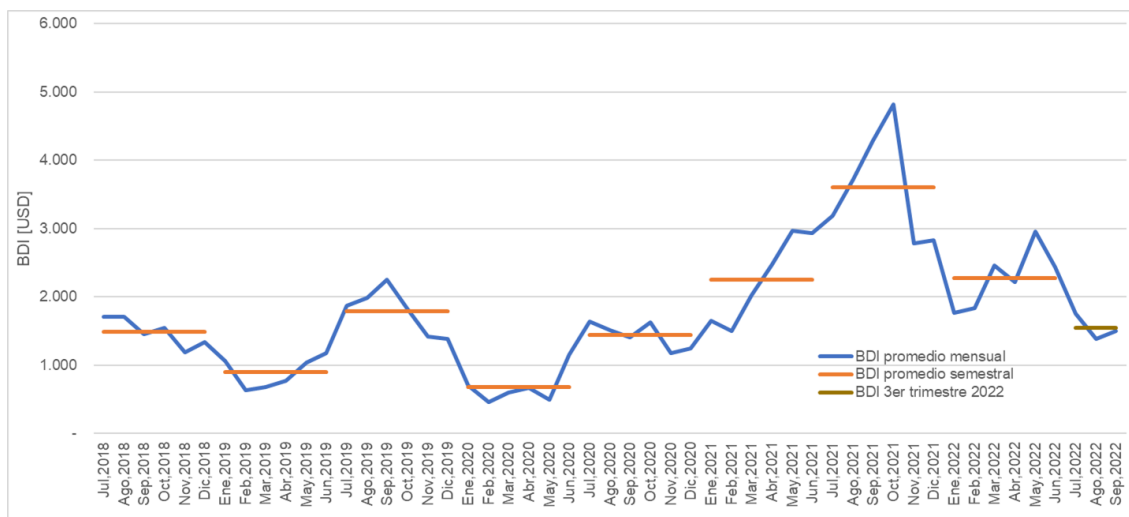
9. Índices de precios de fletes marítimos

En una publicación anterior⁴, Campport destacó lo indicado por la Cepal respecto al aumento que han tenido los precios de los fletes marítimos. Este aumento se refleja en la variación del índice promedio mundial de fletes de contenedores spot. En el mes de enero del 2022 el valor del índice fue 9,801 US\$/FEU, mientras que, durante el 2019, el promedio anual fue 1.454 US\$/FEU.

Para analizar en mayor profundidad la evolución de precios en los fletes marítimos, se consideran dos de los indicadores más usados en esta categoría:

- BDI (Baltic Dry Index): Índice que mide el valor del flete de la carga granel seca en 20 rutas marítimas claves del mundo. Este índice es generado y administrado por el Baltic Exchange de Londres. El BDI se calcula mediante una combinación de los promedios de los valores de los fletes en el tiempo para 3 tipos de embarcaciones (Capesize, Panamax y Supramax).

Figura N°9: BDI promedio mensual, desde julio 2018 a septiembre 2022



Fuente: Elaboración Campport en base a data proporcionada por Seeking Alpha.

Nota: El BDI promedio mensual se construyó promediando los valores del BDI de cierre de los días de cada mes.

El BDI promedio semestral/trimestral se calcula promediando los valores promedios de los meses respectivos de cada semestre/trimestre.

En la Figura 9 se puede observar el comportamiento que ha tenido el BDI promedio mensual desde julio de 2018 a septiembre 2022. Los valores más bajos de este indicador se observaron en el primer semestre de 2020, precisamente en el mes de febrero con un valor de 461 USD. El valor más alto del BDI promedio mensual se alcanzó en el mes de octubre de 2021, con 4.820 USD. Si se analizan los valores promedio semestrales de la Figura 9, los segundos semestres de los años 2018, 2019 y 2020, tienen un BDI mayor que el primer semestre de los años

⁴ Campport (2022), Reporte N° 20: Indicador CPPI – 2021 e Informe Portuario 2021.

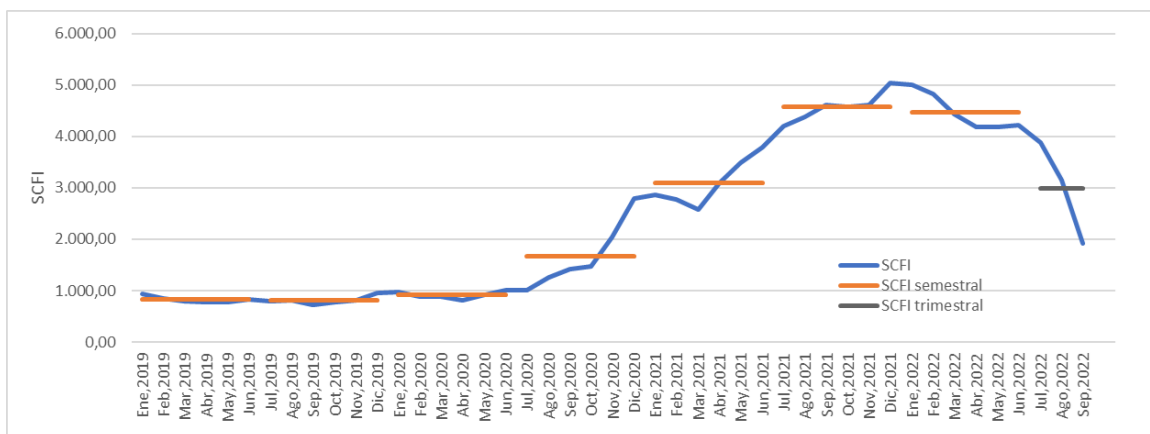
[https://www.campport.cl/wp-content/uploads/2022/07/Reporte-No.20-\(CCPI%20+Cepal\).pdf](https://www.campport.cl/wp-content/uploads/2022/07/Reporte-No.20-(CCPI%20+Cepal).pdf)

2019 y 2020. Este comportamiento oscilatorio cambia a partir del primer semestre del año 2021 donde se presenta un alza en el valor promedio en dicho semestre, por sobre los valores promedios de los semestres anteriores. Si se agrega al análisis anterior el comportamiento que ha desarrollado el indicador BDI durante el tercer trimestre del año 2022, se observa una disminución de su valor promedio, volviendo a valores similares a los registrados en los segundos semestres de los años 2019 y 2020.

- **SCFI (Shanghai Containerized Freight Index):** Este índice es uno de los más utilizados en todo el mundo para los precios de los fletes marítimos para importar desde China. Este índice se calcula semanalmente desde el año 2009 y muestra las variaciones de los precios de flete para el transporte de contenedores desde los principales puertos chinos, incluido Shanghái, a través de un promedio del precio de las tarifas de cada ruta. El SCFI se basa en las rutas comerciales más utilizadas desde Shanghái: Europa, Mediterráneo, Estados Unidos, Golfo Pérsico, Nueva Zelanda, Oeste y Sudáfrica, Japón, Sudeste Asiático y Corea del Sur. Las tarifas en SCFI se basan en contenedores de 20 pies.

La Figura 10 muestra el comportamiento mensual del indicador SCFI desde enero 2019 a junio 2022. El valor de SCFI más alto se registró en el mes de diciembre de 2021 con un precio de 5.047 USD/TEU, mientras que el mínimo durante el periodo en cuestión se obtuvo en el mes de septiembre 2019, con un valor de 723 USD/TEU.

Figura N°10: SCFI, periodo enero 2019 a septiembre 2022



Fuente: Elaboración Camport en base a data proporcionada por Statista.

Si se observa el comportamiento del indicador promedio por semestre, éste se ha mantenido menor a los 1.000 USD/TEU, entre el primer semestre 2019 y el primer semestre 2020. Este comportamiento se interrumpe a partir del segundo semestre 2020, donde los promedios semestrales se incrementan hasta el segundo semestre 2021, donde alcanza el máximo valor promedio semestral. El valor promedio del SCFI del primer semestre del año 2022 muestra una leve baja de

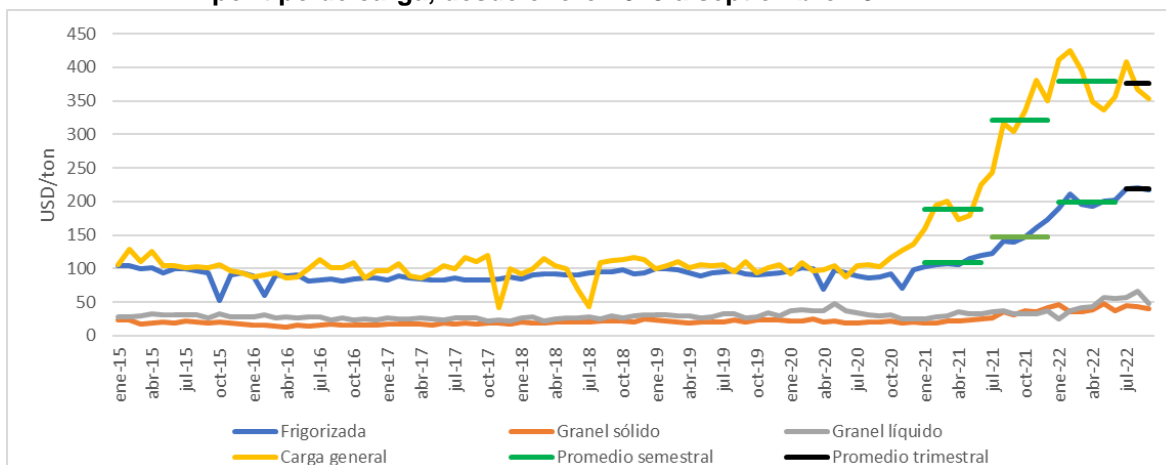
2,1% respecto al semestre anterior. Esta baja se sigue manteniendo para el tercer trimestre del año 2022, donde se alcanza un valor promedio de 2.988 USD/TEU.

- Valor del flete por tonelada importada: Este indicador se calculó dividiendo la suma de los precios de los fletes de importación por el total de toneladas importadas, para cada tipo de carga.

Como se puede observar en la Figura 11, la carga general y la carga frigorizada han tenido las mayores variaciones entre los años 2015 y 2022, especialmente a partir del año 2021. Con respecto a la carga general, su máximo se alcanza para febrero 2022, con un valor de 425 UDS/ton mientras que la carga frigorizada alcanza su mayor precio promedio en agosto de 2022 con un valor de 221 USD/ton.

Si se observan los promedios semestrales y trimestrales, se puede ver un aumento a partir del primer semestre del año 2021. Para la carga general, este aumento se mantiene con una baja variación al comparar el primer semestre del año 2022 con el tercer trimestre del mismo año, donde presentan precios promedios de 379 y 376 USD/ton, respectivamente. Si se hace el mismo análisis anterior para la carga frigorizada, se identifica una leve alza entre el primer semestre del año 2022 con el tercer trimestre del mismo año, donde los precios promedios de los fletes alcanzan valores de 199 y 219 USD/ton, respectivamente.

Figura N°11: Precio promedio mensual de fletes de importación por vía marítima, por tipo de carga, desde enero 2015 a septiembre 2022



Fuente: Elaboración Camport en base a data proporcionada por Aduanas.

10. Socios comerciales

Al comparar el periodo enero - septiembre del año 2022 con el 2021, las mayores alzas reportadas corresponden al valor de la carga en USD, tanto de importación (77,7%) como exportación (57,6%). A continuación, se analizará los principales socios comerciales de

Chile, tanto en importación como en exportación, durante el periodo enero - septiembre del año 2022 versus el año 2021.

**Tabla N°17: Principales socios comerciales: Importación (MMUSD)
Periodo enero - septiembre año 2022 versus 2021**

MMUSD CIF				
N°	PAÍS	2021	2022	DIF.
1	China	14.159	17.408	3.248
2	EE.UU.	8.962	14.057	5.095
3	Brasil	2.885	4.302	1.417
4	Alemania	1.637	1.522	-115
5	Japón	1.008	1.488	481
6	México	1.553	1.483	-70
7	Colombia	865	1.333	468
8	España	1.333	1.321	-12
9	Corea del Sur	1.018	1.140	121
10	Argentina	780	1.089	309
TOTAL CIF (10 países)		34.200	45.143	10.943
TOTAL CIF País		45.684	59.490	13.806
% 10 países/Total		75%	76%	

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

Como se puede observar en la Tabla 17, los 10 países que lideran el ranking de valor de la carga de importación durante el periodo enero - septiembre de 2022 concentran más del 76% del total. China y EE.UU. lideran el ranking de valor de la carga de importación, ocupando el primer y el segundo lugar, respectivamente. Si se comparan los valores de la carga totalizados durante el periodo enero – septiembre del año 2022 versus el mismo periodo del año anterior, se observa que EE.UU. tuvo el mayor incremento, aumentando MMUSD 5.095.

Con respecto a la Tabla 18, los 10 países que lideran el ranking de valor de la carga de exportación del periodo enero - septiembre de 2022 concentran el 84% del total. En esta categoría, el ranking es liderado al igual que el mismo periodo del año pasado, por China, EE.UU. y Japón. Si se comparan los valores de la carga totalizados durante el periodo enero – septiembre del año 2022 versus el mismo periodo del año anterior, se observa que China tuvo la mayor alza, aumentando MMUSD 3.333.

**Tabla N°18: Principales socios comerciales: Exportación (MMUSD)
Periodo enero - septiembre 2022 versus 2021**

MMUSD FOB				
N°	PAÍS	2021	2022	DIF.
1	China	26.148	29.481	3.333
2	EE.UU.	9.004	9.015	10
3	Japón	5.427	5.507	80
4	Corea del Sur	3.465	4.650	1.185
5	Brasil	2.354	2.369	15
6	Holanda	1.015	2.194	1.179
7	México	1.010	1.335	325
8	Taiwán	1.496	1.281	-215
9	Canadá	1.035	1.082	48
10	India	863	1.014	151
TOTAL FOB (10 países)		51.816	57.927	6.111
TOTAL FOB País		60.690	69.231	8.541
% 10 países/Total		85%	84%	

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

Camport, noviembre 2022.

Anexo

Terminales Portuarios Considerados en Cada Localidad

Localidad	Puerto/Terminal
ANTOFAGASTA	Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA)
	Off Shore Enex (ex COMAP)
	Antofagasta Terminal Internacional S.A.
ARICA	ENAPU
	Terminal Puerto de Arica S.A.
	Off Shore Oil - Quiane
	Off Shore Oil - Sica Sica
CABO NEGRO	Terminal Cabo Negro
CALBUCO	Terminal Calbuco - Cabo Froward
CALDERA	Terminal Candelaria
	Punta Caleta (ex Muelle Amarcal)
	Caldera Muelle Comercial
	Off Shore Terminal Copec
CALETA COLOSO	Terminal Coloso
CHACABUCO / PUERTO AYSÉN	Off Shore Terminal - Copec
	Off Shore Terminal - Comaco
	Off Shore Terminal - ENAP
	Empresa Portuaria Chacabuco
CHAÑARAL / BARQUITO	Puerto de Chañaral - Codelco Oil
	Caleta Barquito
COQUIMBO	Terminal Puerto Coquimbo S.A.
CORONEL	Terminal Coronel - Muelle Chollín
	Terminal Coronel - Muelle Jureles
	Terminal Coronel - Muelle Puchoco
	Puerto Coronel
	Off Shore Terminal Escuadrón - Oxiquim
CORRAL	Puerto de Corral
GUAYACÁN	Terminal Guayacán
	Terminal Off Shore Copec
HUASCO / GUACOLDA	Las Losas
	Terminal Guacolda I y II
IQUIQUE	Iquique Terminal Internacional S.A.
	Off Shore Petrobras
	Off Shore Copec
	Terminal TMP (ex Endesa)
	Empresa Portuaria de Iquique
LIRQUÉN	Puerto Lirquén
LOS VILOS	Terminal Punta Chungo (Los Pelambres)

Localidad	Puerto/Terminal
MEJILLONES	Puerto Mejillones
	Off Shore Oxiquim
	Off Shore Enaex
	GNL Mejillones
	Off Shore Terminal Minera Esperanza
	Off Shore Terminal Mejillones
	Off Shore Terquim
	TGN Mejillones
MICHILLA	Off Shore Terminal Michilla
NATALES	Terminal Puerto Natales
PATACHE	Terminal Collahuasi
PATILLOS	Caleta Patillos
PENCO	Muelles de Penco
PUERTO ANGAMOS	Puerto de Angamos
PUERTO MONTT	Empresa Portuaria Puerto Montt
	Oxsean
PUNTA ARENAS	Terminal Packet Coal
	Terminal Laredo
	Terminal Gregorio
	Terminal ASMAR
	Terminal José de los Santos Mardones
	Terminal Arturo Prat
QUINTERO	Terminal Monobuoy
	Terminal L.P.G.
	Terminal El Bato
	Terminal LNG
	Terminal Oxiquim - Gasmar
	Asimar
	Terminal Multibuoy
SAN ANTONIO	QC Terminales Chile (ex Vopak)
	Puerto Central
	San Antonio Terminal Internacional S.A.
	Puerto Panul
SAN VICENTE	Muelle CAP
	Multibuoy Terminal (ENAP Refinerías Bio Bio S.A.)
	Terminal Abastible - Lenga
	San Vicente Terminal Internacional
TALCAHUANO	Molo 500
	Off Shore Terminal - Petroquina
	Talcahuano Terminal Portuario
TOCOPILLA	Electroandina CTT
	Off Shore Anglo
	SIT Terminal
VALPARAÍSO	Terminal Cerros de Valparaiso S.A.
	Terminal Pacifico Sur Valparaiso S.A.
VENTANAS	Puerto Ventanas