



## **Reporte Camport**

**Análisis Comparativo Comercio Exterior**

**Enero - Diciembre 2022 vs. 2021**

## Reporte Camport Comercio Exterior Enero - Diciembre 2022 vs. 2021

### Síntesis

Al comparar el comercio exterior por vía marítima entre los años 2022 y 2021, se observa una disminución en las toneladas transferidas y un aumento en el valor de la carga en dólares.

Durante 2022 las toneladas de comercio exterior por vía marítima cayeron 6,3% y su valor en dólares aumentó 12,9%, ambas cifras respecto al año 2021. La baja de las toneladas transferidas se explica, principalmente, por una disminución de 11,8% del granel sólido y de 9,2% de la carga general. Mientras que el alza del valor de la carga se explica en gran medida por un aumento del valor y toneladas transferidas de granel líquido, y de un alza del valor de la carga general y de la carga frigorizada.

Las toneladas transferidas de granel líquido crecieron 9,5% y las de carga frigorizada disminuyeron 3,2%, mientras que sus valores en dólares aumentaron 63,7% y 20,2%, respectivamente. Con respecto a las toneladas transferidas de carga general, estas disminuyeron 9,2%, pero su valor en dólares creció 11,9%. Lo anterior es consistente con la disminución de 4,9% de los TEUs full transferidos por nuestro comercio exterior, al comparar el año 2022 con el 2021. Cabe recordar que la carga general es la principal demanda de los puertos más importantes de nuestro sistema portuario y representó el 58,7% del valor total de nuestro comercio exterior en 2022.

Por otra parte, en el segundo semestre de ese año los precios de fletes marítimos (BDI e SCFI) mostraron una caída, acercándose, en noviembre y diciembre, a valores similares a los que existían antes de la pandemia. Con respecto al ranking de socios comerciales, tanto en importación como en exportación, la clasificación es liderada por China.

### 1. Tendencia de los últimos 8 años

El transporte realizado por vía marítima es muy importante para nuestro país. Durante el año 2022 el 91% del comercio internacional se realizó por este medio. Durante los últimos ocho años se ha evidenciado un aumento progresivo del movimiento de carga del comercio exterior. Sin embargo, esta tendencia no ha sido sostenida en el tiempo.

Se efectuó un análisis comparativo de los meses enero – diciembre entre los años 2015 y 2022, tanto de las toneladas totales transferidas en nuestros puertos como de los montos CIF/FOB del comercio exterior de Chile.

**Tabla N°1: Carga Total Comex (miles Ton) por tipo de carga  
Periodo enero - diciembre 2015-2022**

AÑO	Miles de toneladas al año ENE - DIC					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	4.230	54.018	21.807	31.324	1.106	112.485
2016	4.522	54.595	23.129	31.868	743	114.857
2017	4.570	55.976	23.924	32.803	577	117.850
2018	5.128	60.062	24.606	35.038	520	125.353
2019	5.022	54.177	25.000	30.420	460	115.079
2020	5.084	59.094	22.221	29.202	393	115.994
2021	5.350	62.148	25.854	32.321	478	126.150
2022	5.177	54.832	28.307	29.353	508	118.176
<b>% 2022 vs 2021</b>	-3,23%	-11,77%	9,49%	-9,18%	6,16%	-6,32%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°2: Valor Comex (millones USD) por tipo de carga  
Periodo enero - diciembre 2015-2022**

AÑO	Millones de USD al año ENE - DIC					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	8.217	16.465	8.381	66.357	982	100.402
2016	8.855	14.536	7.247	61.372	653	92.664
2017	9.491	18.968	9.270	66.716	500	104.945
2018	10.986	22.526	11.866	75.574	384	121.337
2019	10.933	21.851	10.746	67.430	403	111.363
2020	10.936	22.252	7.047	61.607	323	102.165
2021	12.535	33.832	13.267	87.018	300	146.951
2022	15.068	31.261	21.716	97.365	482	165.893
<b>% 2022 vs 2021</b>	20,21%	-7,60%	63,69%	11,89%	61,07%	12,89%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Al comparar los años 2022 y 2021, se observa una disminución de 6,3% en las toneladas totales transferidas y un aumento de 12,9% de su valor en dólares. La baja de las toneladas totales está explicada principalmente por el granel sólido y la carga general que disminuyeron un 11,8% y un 9,2%, respectivamente.

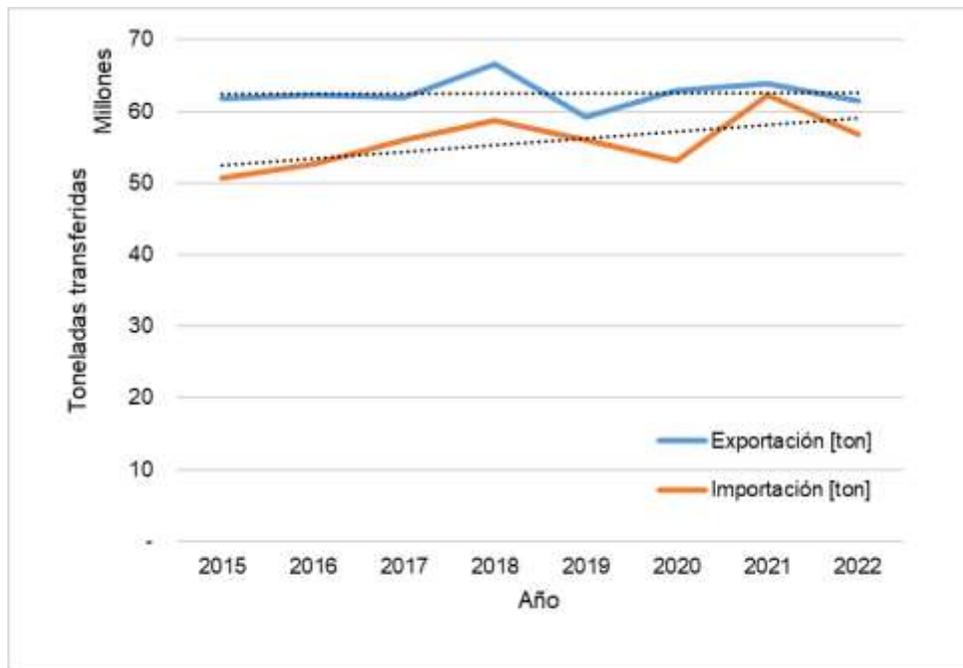
Por otra parte, en el mismo período, el valor de nuestro comercio exterior creció 12,9%, alza que se explica principalmente por el granel líquido, por la carga frigorizada y por la carga general, que aumentaron 63,7%, 20,2% y 11,9%, respectivamente. La carga general representó para el año 2022 el 58,7% del valor total de nuestro comercio exterior.

Si se analizan los últimos 8 años (ver Figura N°1), se observa que, durante el año 2022, la carga exportada (ton) disminuyó 0,7% respecto al año 2015, mientras que la carga importada (ton) creció 12,1% en igual período. La carga total transferida (exportaciones + importaciones) creció 5,1% al comparar los años 2022 y 2015.

Si efectuamos la misma comparación para el valor en dólares (ver Figura 2), se observa que los productos importados han aumentado su valor en 72,6%, mientras que los exportados<sup>1</sup>, en 59,4%. El intercambio comercial total (importaciones + exportaciones) aumentó 65,2% al comparar los años 2022 y 2015.

Al analizar la misma información para la carga general, tanto en toneladas (ver Figura 3) como en dólares (ver Figura 4), la situación es similar. Al comparar los volúmenes (ton) de los años 2022 y 2015, las importaciones de carga general aumentaron 0,6%, mientras que las exportaciones bajaron 11,6%. El mismo ejercicio en dólares indica que las importaciones aumentaron su valor 48,9% y las exportaciones crecieron 44,6%.

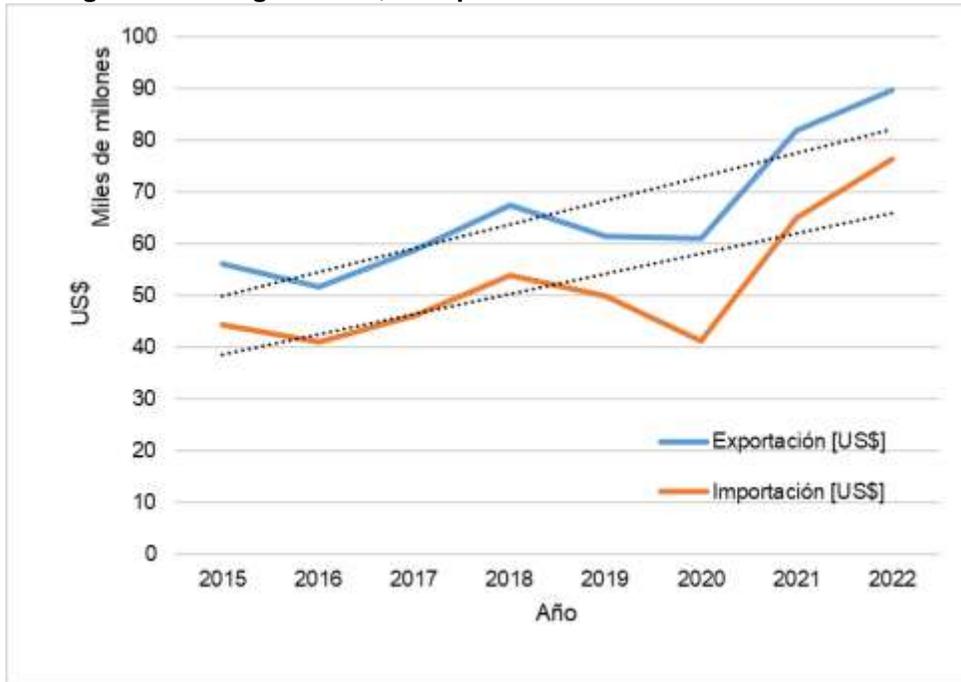
**Figura N°1: Carga Comex, Toneladas periodo enero – diciembre 2015-2022**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

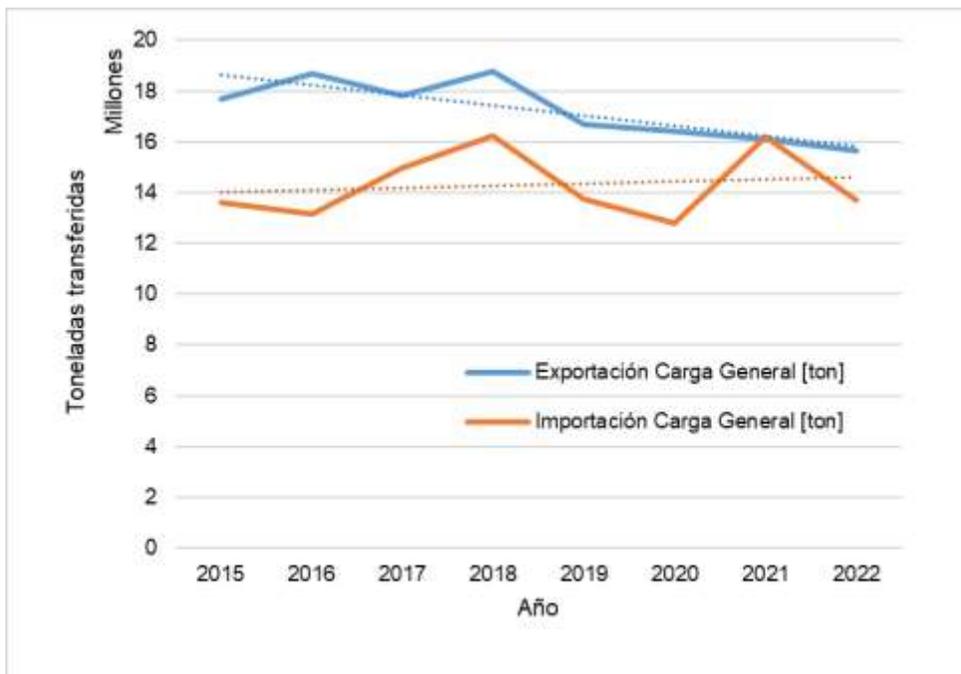
<sup>1</sup> Los montos asociados a las importaciones se refieren a los montos CIF, mientras que los montos asociados a las exportaciones se refieren a los montos FOB.

**Figura N°2: Carga Comex, USD periodo enero – diciembre 2015-2022**



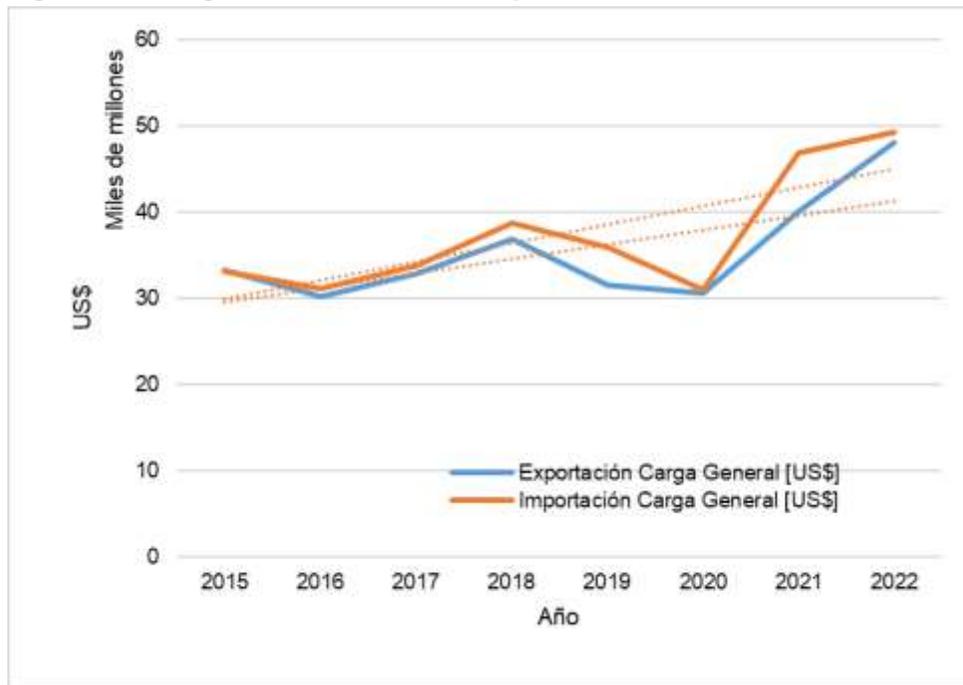
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Figura N°3: Carga General Comex, Toneladas periodo enero – diciembre 2015-2022**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Figura N°4: Carga General Comex, USD periodo enero – diciembre 2015-2022**



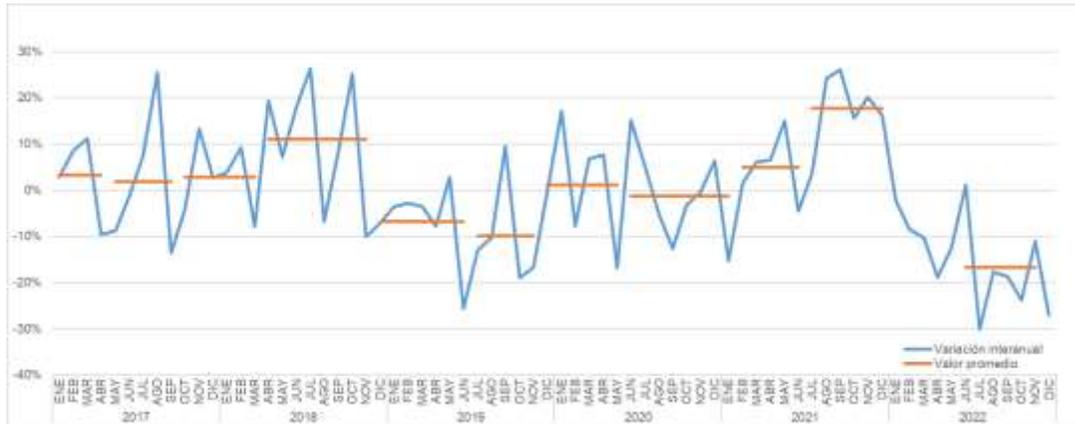
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

En la Figura 5 se puede observar las variaciones interanuales de las toneladas transferidas en el comercio exterior, desde enero 2017 hasta diciembre 2022. En este gráfico destaca un primer segmento, comprendido entre enero de 2017 hasta octubre 2018, en que se observaron variaciones interanuales promedio positivas. Además, durante este periodo se presentaron las mayores variaciones positivas del análisis, un 26% para los meses de agosto 2017 y julio 2018.

Sin embargo, esta tendencia se vio afectada a partir de octubre 2018 hasta noviembre 2019, cuando las variaciones interanuales promedio fueron negativas.

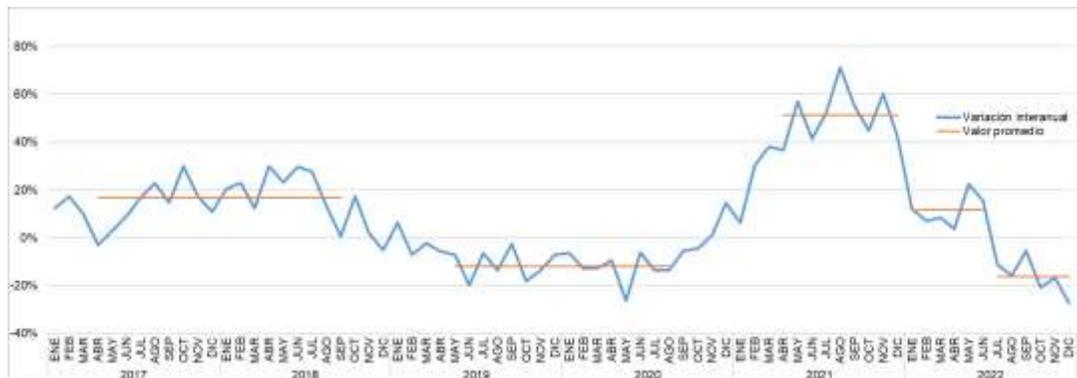
En el año 2020 las variaciones interanuales, en promedio, fueron casi nulas, producto de la pandemia causada por el covid-19. Finalmente, los signos de recuperación se pueden apreciar a partir de marzo 2021 hasta diciembre 2021, en que las variaciones interanuales promedio son positivas. Esta tendencia cambia a partir de enero 2022, en que se evidencian variaciones interanuales negativas en casi todos los meses. Junio de 2022 es el único mes en que se observa una variación interanual positiva (1%) y en julio se observa una variación interanual negativa de 30%, siendo la más baja entre enero 2017 y diciembre 2022.

**Figura N°5: Variación interanual de las toneladas de Comex  
enero de 2017 - diciembre de 2022**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Figura N°6: Variación interanual del valor de la carga en USD de Comex  
enero de 2017 - diciembre de 2022**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Con respecto a las variaciones interanuales en USD (ver Figura 6), destaca el periodo comprendido entre el año 2017 hasta octubre 2018, en que el promedio de las variaciones interanuales es positivo. Entre noviembre de 2018 y mayo de 2019, se aprecia un fenómeno de decaimiento de las variaciones interanuales hasta estabilizarse en el periodo comprendido entre junio 2019 y agosto 2020, con un promedio de las variaciones interanuales negativo.

Entre los meses de septiembre 2020 y abril 2021 se observa un aumento de las variaciones interanuales que se estabiliza en el periodo comprendido entre mayo 2021 y diciembre 2021, en que se logra en promedio una variación interanual positiva del 51%. Es en este último periodo cuando también se logra la máxima variación interanual del análisis, un 71% para agosto de 2021. Esta tendencia cambia para 2022, en que se observa un decaimiento de las variaciones

interanuales a partir de enero de ese mismo año. En el primer semestre de 2022, las variaciones interanuales promedian 11,7%, mientras que en el segundo semestre del mismo año, las variaciones interanuales decaen aún más, promediando -16,2%. Es también en este último periodo donde se ve la menor variación interanual observada a partir de enero de 2017, un -27% en diciembre de 2022.

## 2. Variación Comex, periodo enero – diciembre 2022 vs. 2021

Si se comparan los años 2022 y 2021, se observa que la carga total transferida disminuyó 8 millones toneladas, aproximadamente, y el valor del comercio exterior aumentó MMUSD 18.942, como se puede apreciar en las tablas N°3 y 4.

**Tabla N°3: Carga Comex (miles Ton), periodo enero - diciembre 2022 vs. 2021**

Periodo	TOTAL COMEX [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Dic 2021	5.350	62.148	25.854	32.321	478	126.150
Ene-Dic 2022	5.177	54.832	28.307	29.353	508	118.176
Variación	-173	-7.316	2.454	-2.968	29	-7.974

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°4: Valor Comex (Millones USD), periodo enero - diciembre 2022 vs. 2021**

Periodo	TOTAL COMEX [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Dic 2021	12.535	33.832	13.267	87.018	300	146.951
Ene-Dic 2022	15.068	31.261	21.716	97.365	482	165.893
Variación	2.533	-2.571	8.450	10.347	183	18.942

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

La disminución de las toneladas totales se explica principalmente por el granel sólido que bajó 7,3 millones de toneladas. El alza en el valor total de nuestro comercio exterior se explica mayormente por la carga general, que aumentó MMUSD 10.347.

## 3. Variación Exportaciones, periodo enero – diciembre 2022 vs. 2021

Al analizar los años 2022 y 2021 (ver Tabla N°5), se observa que la carga total exportada disminuyó 2,4 millones de toneladas, lo que se explica fundamentalmente por una baja en los graneles sólidos. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron los minerales de hierro y sus concentrados, que

disminuyeron 1,5 millones de toneladas; los minerales de cobre y sus concentrados, que disminuyeron 1,3 millones de toneladas; y la madera y sus manufacturas, que disminuyeron 1,1 millones de toneladas. Por otra parte, la sal aumentó 1,2 millones de toneladas; los aceites de petróleo aumentaron 374,6 mil toneladas; y el metanol presentó un aumento de 215,7 mil toneladas.

**Tabla N°5: Carga Comex Exportación (miles Ton)**  
**Periodo enero – diciembre 2022 vs. 2021**

Periodo	EXPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Dic 2021	4.438	41.155	1.636	16.119	478	63.825
Ene-Dic 2022	4.442	38.528	2.300	15.640	501	61.411
Variación	4	-2.626	664	-480	24	-2.414

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°6: Valor Comex Exportación (Millones de USD)**  
**Periodo enero – diciembre 2022 vs. 2021**

Periodo	EXPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Dic 2021	10.741	29.834	936	40.113	298	81.922
Ene-Dic 2022	13.551	25.934	1.568	48.063	448	89.564
Variación	2.810	-3.900	632	7.950	150	7.642

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

En el caso del valor total de las exportaciones (ver Tabla N°6), éstas aumentaron MMUSD 7.642, lo que se explica principalmente por un alza en el valor de la carga general. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron el litio que registró un alza de MMUSD 7.258; el yodo, que aumentó en MMUSD 974 y los aceites de petróleo que aumentaron MMUSD 265. Por otra parte, los minerales de cobre y sus concentrados bajaron MMUSD 6.393; el cobre que bajó MMUSD 2.777 y los minerales de hierro y sus concentrados bajaron MMUSD 696.

#### 4. Variación Importaciones, periodo enero – diciembre 2022 vs. 2021

Durante este periodo la carga total importada disminuyó 5,6 millones de toneladas, lo que se explica principalmente por una baja del granel sólido. Con respecto a los productos importados, las mayores alzas fueron del petróleo, que subió 1,3 millones de toneladas; la gasolina, que aumentó 835 mil toneladas; y el propano licuado que aumentó en 152 mil toneladas. Por otra parte, disminuyó la importación de hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos en 4 millones de toneladas; los aceites

crudos de petróleo bajaron en 1,2 millones de toneladas; y el gas natural licuado que cayó en 780 mil toneladas.

**Tabla N°7: Carga Comex Importación (miles Ton)**  
Periodo enero – diciembre 2022 vs. 2021

Periodo	IMPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Dic 2021	912	20.993	24.218	16.202	0	62.325
Ene-Dic 2022	735	16.303	26.008	13.713	6	56.765
Variación	-177	-4.690	1.790	-2.489	6	-5.560

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°8: Valor Comex Importación (Millones de USD)**  
Periodo enero – diciembre 2022 vs. 2021

Periodo	IMPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Dic 2021	1.794	3.997	12.331	46.904	1	65.029
Ene-Dic 2022	1.518	5.327	20.149	49.302	35	76.329
Variación	-277	1.329	7.818	2.398	33	11.301

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Realizando un análisis similar, el valor total de las importaciones aumentó MMUSD 11.301, principalmente por un alza en los graneles líquidos y en la carga general. Los productos que presentaron las mayores alzas fueron el petróleo diésel que aumentó MMUSD 4.161; la gasolina, que creció MMUSD 1.216; y las prendas de vestir y accesorios que subieron MMUSD 976. Como contrapartida, los productos que presentaron las mayores bajas fueron los televisores que bajaron MMUSD 526; la madera y sus manufacturas, que disminuyeron MMUSD 247; y los refrigeradores y congeladores que disminuyeron MMUSD 172.

## 5. Actividad en Puertos Nacionales, periodo enero – diciembre 2022 vs. 2021

En la tabla N°9 siguiente se indican las toneladas movilizadas durante los años 2022 y 2021, diferenciadas por tipo de carga y desagregada en las 17 localidades portuarias que representaron el 74,7% de las toneladas totales transferidas durante el año 2022.

El puerto que presentó un mayor incremento de su actividad durante 2022 fue Iquique, el cual aumentó las toneladas totales transferidas 3,2%. El incremento asociado a Iquique se debe principalmente al aumento de los graneles líquidos.

Como contrapartida, los puertos que más disminuyeron su actividad en igual período fueron Ventanas, Puerto Montt y Lirquén, que bajaron las toneladas totales transferidas 24,4%, 20,2% y 15,3%, respectivamente. La disminución de Ventanas y de Puerto Montt se debe principalmente a una baja en el granel sólido, mientras que la baja de Lirquén se debe en gran medida a una disminución de la carga general.

En la tabla N°10 se indica, para las mismas 17 localidades portuarias, el valor en MMUSD de las toneladas transferidas por tipo de carga. Los puertos con un mayor aumento porcentual en el valor de la carga transferida fueron Mejillones, Coronel y Penco con 52,1%, 43,3% y 42,5%, respectivamente. Estas alzas están asociadas a los graneles líquidos en Mejillones, mientras que el aumento de Coronel se debe principalmente a la carga frigorizada y a la carga general. El aumento de Penco está asociado al granel sólido.

Al comparar el valor en MMUSD de las toneladas transferidas durante el año 2022 y 2021, solo se detectaron tres bajas porcentuales de 6,4%, 1,5% y 0,7% en Puerto Ventanas, Huasco/Guacolda y San Antonio, respectivamente. En Puerto Ventanas y Huasco/Guacolda la disminución se debe a los graneles sólidos, mientras que en San Antonio la baja se debe principalmente a la carga general.

Tabla N°9: Carga Comex (miles Ton), diferenciada por tipo de carga, periodo enero – diciembre 2022 vs. 2021

LOCALIDAD	COMEX (miles de Toneladas)													
	Enero - Diciembre 2021						Enero - Diciembre 2022						2022 vs 2021	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	7,2	154,3	5,6	190,4	6,1	363,6	6,4	158,2	13,0	162,1	13,3	353,0	-2,9%	-15%
IQUIQUE	0,1	3,8	23,2	374,0	35,8	436,9	0,4	-	31,5	357,8	61,3	451,0	3,2%	-4%
MEJILLONES	-	5.724,9	5.931,7	130,5	-	11.787,0	-	3.817,1	6.507,8	48,1	-	10.373,0	-12,0%	-63%
PTO. ANGAMOS	1,4	476,5	6,9	2.182,5	5,2	2.672,4	0,1	360,2	10,9	2.109,8	23,2	2.504,2	-6,3%	-3%
ANTOFAGASTA	0,7	1.129,6	4,2	830,7	0,2	1.965,4	2,0	1.026,7	24,6	809,2	0,6	1.863,1	-5,2%	-3%
CALDERA	18,1	7.739,5	400,6	0,1	-	8.158,3	76,1	7.172,7	478,9	0,6	-	7.728,2	-5,3%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	8.403,9	-	16,6	-	8.420,5	-	7.943,0	50,0	16,5	-	8.009,5	-4,9%	0%
COQUIMBO	66,4	359,4	-	101,5	0,0	527,3	121,4	288,7	0,6	69,0	-	479,6	-9,0%	-32%
VENTANAS	-	4.702,7	445,8	20,2	-	5.168,7	-	3.688,7	165,6	54,7	-	3.909,0	-24,4%	(a)
VALPARAÍSO	1.723,9	21,4	9,5	5.417,9	205,4	7.378,2	1.890,2	78,3	111,8	4.910,6	164,7	7.155,5	-3,0%	-9%
SAN ANTONIO	2.486,8	4.120,3	213,1	12.353,5	199,6	19.373,2	1.940,0	3.665,1	189,1	10.548,7	212,4	16.555,2	-14,5%	-15%
CORONEL	427,3	3.206,9	165,9	4.534,6	2,8	8.337,4	634,1	2.675,6	239,1	4.622,0	4,3	8.175,1	-1,9%	2%
SAN VICENTE	439,5	1.068,1	1.473,6	2.021,8	0,1	5.003,0	344,7	202,4	2.324,8	1.528,6	2,2	4.402,7	-12,0%	-24%
TALCAHUANO	57,5	56,3	8.576,3	124,1	0,0	8.814,2	79,8	74,1	7.454,0	315,5	0,1	7.923,4	-10,1%	(a)
LIRQUÉN	120,6	279,6	7,7	3.636,4	22,8	4.067,1	81,3	210,0	8,1	3.121,5	25,5	3.446,4	-15,3%	-14%
PENCO	-	387,4	6,7	0,0	-	394,1	-	331,7	-	52,8	-	384,5	-2,5%	(a)
PUERTO MONTT	-	1.213,1	0,4	123,6	-	1.337,1	-	992,2	0,1	74,2	-	1.066,4	-20,2%	-40%
RESTO PUERTOS	0,2	23.100,3	8.582,2	262,8	0,0	31.945,6	0,1	22.147,4	10.697,4	551,5	0,0	33.396,4	4,5%	110%
<b>TOTAL</b>	<b>5.349,6</b>	<b>62.147,9</b>	<b>25.853,5</b>	<b>32.321,1</b>	<b>478,1</b>	<b>126.150,2</b>	<b>5.176,6</b>	<b>54.831,8</b>	<b>28.307,3</b>	<b>29.352,9</b>	<b>507,5</b>	<b>118.176,2</b>	<b>-6%</b>	<b>-9%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2021/2022.

Tabla N°10: Valor Comex (millones USD), diferenciada por tipo de carga, periodo enero – diciembre 2022 vs. 2021

LOCALIDAD	COMEX (MM USD)													
	Enero - Diciembre 2021						Enero - Diciembre 2022						2022 vs 2021	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	10,9	17,1	3,7	314,3	5,4	351,4	8,7	26,5	9,9	397,9	12,9	455,9	29,7%	26,6%
IQUIQUE	0,2	2,4	28,2	1.549,6	30,1	1.610,5	1,9	-	49,1	1.921,7	61,4	2.034,2	26,3%	24,0%
MEJILLONES	-	1.488,8	2.192,0	47,7	-	3.728,5	-	1.730,1	3.874,0	66,5	-	5.670,6	52,1%	39,5%
PTO. ANGAMOS	3,6	963,7	2,8	16.373,1	5,2	17.348,3	1,3	653,7	7,9	20.131,6	83,3	20.877,7	20,3%	23,0%
ANTOFAGASTA	0,5	1.738,6	0,7	4.540,1	1,3	6.281,4	2,7	1.172,9	13,2	5.468,6	8,9	6.666,2	6,1%	20,4%
CALDERA	21,6	2.923,3	250,5	0,4	-	3.195,8	97,8	2.732,5	537,8	1,2	-	3.369,3	5,4%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	1.206,2	-	88,7	-	1.294,9	-	1.154,4	14,8	106,1	-	1.275,3	-1,5%	19,6%
COQUIMBO	86,5	622,9	0,2	190,5	0,0	900,1	182,7	556,3	0,2	474,7	-	1.213,9	34,9%	(a)
VENTANAS	-	3.928,8	255,1	20,8	-	4.204,7	-	3.724,2	168,4	41,0	-	3.933,7	-6,4%	(a)
VALPARAÍSO	3.269,4	4,2	66,9	12.433,5	106,3	15.880,3	4.773,1	28,2	121,7	15.232,5	131,9	20.287,4	27,8%	22,5%
SAN ANTONIO	5.260,0	1.273,2	207,2	41.283,2	143,9	48.167,6	5.060,5	1.412,7	226,2	40.977,3	166,2	47.842,9	-0,7%	-0,7%
CORONEL	1.773,6	455,4	165,1	3.595,5	1,9	5.991,4	3.025,8	580,5	291,8	4.683,3	2,3	8.583,7	43,3%	30,3%
SAN VICENTE	1.427,9	185,0	797,7	2.994,1	0,4	5.405,2	1.333,0	60,6	2.138,0	2.483,9	1,3	6.016,8	11,3%	-17,0%
TALCAHUANO	58,8	10,5	4.358,2	121,6	0,0	4.549,1	73,0	21,8	5.632,8	307,4	0,0	6.035,1	32,7%	(a)
LIRQUÉN	621,8	127,8	10,3	3.083,6	4,9	3.848,3	507,6	174,9	9,1	4.177,8	14,1	4.883,4	26,9%	35,5%
PENCO	-	184,0	2,7	0,1	-	186,8	-	245,5	-	20,8	-	266,3	42,5%	(a)
PUERTO MONTT	-	392,6	0,3	191,4	-	584,3	-	455,7	0,1	161,0	-	616,9	5,6%	-15,9%
RESTO PUERTOS	0,3	18.307,3	4.925,1	189,6	0,0	23.422,3	0,2	16.530,2	8.621,4	711,8	0,2	25.863,8	10,4%	(a)
<b>TOTAL</b>	<b>12.535,2</b>	<b>33.831,7</b>	<b>13.266,7</b>	<b>87.017,7</b>	<b>299,5</b>	<b>146.950,8</b>	<b>15.068,3</b>	<b>31.260,9</b>	<b>21.716,4</b>	<b>97.365,1</b>	<b>482,4</b>	<b>165.893,0</b>	<b>12,9%</b>	<b>11,9%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2021/2022.

## 6. Exportaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – diciembre 2022 vs. 2021

Tabla N°11: Carga Comex Exportación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga periodo enero – diciembre 2022 vs. 2021

LOCALIDAD	EXPO (miles Toneladas)													
	Enero - Diciembre 2021						Enero - Diciembre 2022						2022 vs 2021	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	2,8	-	0,1	163,4	6,1	172,4	2,6	-	0,3	135,5	13,3	151,7	-12,0%	-17%
IQUIQUE	-	3,8	-	256,3	35,8	295,8	0,4	-	2,7	236,8	60,8	300,7	1,6%	-8%
MEJILLONES	-	444,8	-	18,0	-	462,8	-	419,3	-	28,0	-	447,3	(a)	(a)
PTO. ANGAMOS	0,6	476,5	1,1	1.655,1	5,2	2.138,5	0,1	360,2	0,5	1.612,6	20,1	1.993,6	-6,8%	-3%
ANTOFAGASTA	-	804,0	-	486,7	0,2	1.291,0	0,2	529,5	0,7	473,2	0,0	1.003,6	-22,3%	-3%
CALDERA	18,1	7.739,5	-	0,1	-	7.757,7	76,1	7.172,7	-	0,5	-	7.249,3	-6,6%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	6.646,1	-	0,2	-	6.646,3	-	6.590,6	-	0,2	-	6.590,8	-0,8%	2%
COQUIMBO	66,4	314,4	-	0,6	0,0	381,4	121,4	274,5	0,6	2,4	-	398,9	4,6%	(a)
VENTANAS	-	2.243,1	82,3	18,2	-	2.343,6	-	1.970,9	8,5	0,2	-	1.979,5	-15,5%	(a)
VALPARAÍSO	1.574,9	0,1	-	1.101,4	205,4	2.881,7	1.771,7	14,5	51,9	1.514,8	163,9	3.516,8	22,0%	38%
SAN ANTONIO	1.769,6	7,8	125,6	3.649,2	199,3	5.751,4	1.348,1	7,9	106,0	3.318,7	211,2	4.992,0	-13,2%	-9%
CORONEL	419,1	935,8	0,2	3.953,0	2,8	5.310,8	623,1	609,7	14,9	3.960,2	4,3	5.212,1	-1,9%	0%
SAN VICENTE	413,8	93,7	147,3	1.375,3	0,1	2.030,1	338,5	-	393,7	1.146,6	2,1	1.880,9	-7,4%	-17%
TALCAHUANO	57,5	-	220,8	95,9	0,0	374,2	79,8	-	263,4	303,1	0,1	646,3	72,7%	(a)
LIRQUÉN	115,1	0,3	7,7	3.079,6	22,8	3.225,5	79,9	0,0	8,1	2.555,5	25,5	2.669,1	-17,2%	-17%
PENCO	-	-	-	0,0	-	0,0	-	7,1	-	32,3	-	39,4	(a)	(a)
PUERTO MONTT	-	483,8	0,4	8,9	-	493,1	-	401,8	0,1	0,1	-	402,0	(a)	(a)
RESTO PUERTOS	0,2	20.960,9	1.050,3	257,3	0,0	22.268,7	-	20.169,7	1.448,3	318,9	0,0	21.936,9	-1,5%	24%
<b>TOTAL</b>	<b>4.438,0</b>	<b>41.154,6</b>	<b>1.635,7</b>	<b>16.119,1</b>	<b>477,6</b>	<b>63.825,1</b>	<b>4.442,0</b>	<b>38.528,3</b>	<b>2.299,7</b>	<b>15.639,6</b>	<b>501,3</b>	<b>61.410,8</b>	<b>-3,8%</b>	<b>-3%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2021/2022.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en las toneladas exportadas fueron Patillos, Valparaíso y Talcahuano que aumentaron 1,2 millones, 552,8 mil y 386,8 mil toneladas, respectivamente. El producto que tuvo la mayor alza en Patillos (incluido en categoría Resto Puertos) fue la sal con un aumento de 1,2 millones de toneladas. Por su parte, Valparaíso destacó por un alza de 70,5 mil toneladas en la exportación de manzanas; mientras que Talcahuano presentó un aumento de 144,8 mil toneladas en la exportación de barras de acero aleadas y sin alear.

Con respecto a la caída en las toneladas de exportación, destaca San Antonio, Guayacán y Lirquén que disminuyeron la cantidad exportada en 781,1 mil, 737,8 mil y 562,8 mil toneladas, respectivamente. San Antonio disminuyó en 151,0 mil toneladas la exportación de manzanas. Guayacán (incluido en categoría Resto Puertos) disminuyó en 737,8 mil toneladas la exportación de minerales de hierro y sus concentrados; mientras que en Lirquén bajó en 318,7 mil toneladas la exportación de celulosa.

## 7. Importaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – diciembre 2022 vs. 2021

**Tabla N°12: Carga Comex Importación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga periodo enero – diciembre 2022 vs. 2021**

LOCALIDAD	IMPO (miles de Toneladas)													
	Enero - Diciembre 2021						Enero - Diciembre 2022						2022 vs 2021	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	4,5	154,3	5,5	26,9	-	191,2	3,8	158,2	12,7	26,6	-	201,3	5,3%	-1%
IQUIQUE	0,1	-	23,2	117,7	0,0	141,0	-	-	28,8	121,0	0,5	150,3	6,6%	3%
MEJILLONES	-	5.280,1	5.931,7	112,5	-	11.324,2	-	3.397,7	6.507,8	20,1	-	9.925,7	-12,4%	(a)
PTO. ANGAMOS	0,8	-	5,8	527,4	-	533,9	-	-	10,4	497,1	3,1	510,6	-4,4%	-6%
ANTOFAGASTA	0,7	325,6	4,2	344,0	0,0	674,5	1,8	497,2	23,9	336,0	0,6	859,5	27,4%	-2%
CALDERA	-	-	400,6	-	-	400,6	-	-	478,9	0,0	-	478,9	19,5%	-
HUASCO / GUAC.	-	1.757,8	-	16,4	-	1.774,2	-	1.352,3	50,0	16,3	-	1.418,7	-20,0%	(a)
COQUIMBO	-	45,0	-	101,0	-	146,0	-	14,1	-	66,6	-	80,7	-44,7%	-34%
VENTANAS	-	2.459,6	363,5	2,0	-	2.825,0	-	1.717,8	157,2	54,5	-	1.929,4	-31,7%	(a)
VALPARAÍSO	149,0	21,4	9,5	4.316,5	0,1	4.496,5	118,5	63,9	59,9	3.395,8	0,7	3.638,7	-19,1%	-21%
SAN ANTONIO	717,2	4.112,5	87,5	8.704,3	0,3	13.621,8	591,8	3.657,1	83,1	7.230,0	1,2	11.563,2	-15,1%	-17%
CORONEL	8,2	2.271,1	165,7	581,6	-	3.026,6	11,0	2.065,9	224,2	661,8	0,0	2.963,0	-2,1%	14%
SAN VICENTE	25,7	974,3	1.326,4	646,5	0,0	2.972,9	6,2	202,4	1.931,1	382,0	0,1	2.521,8	-15,2%	-41%
TALCAHUANO	-	56,3	8.355,6	28,1	-	8.440,0	-	74,1	7.190,6	12,4	-	7.277,1	-13,8%	(a)
LIRQUÉN	5,5	279,3	-	556,8	-	841,6	1,4	210,0	-	566,0	-	777,3	-7,6%	2%
PENCO	-	387,4	6,7	-	-	394,1	-	324,6	-	20,5	-	345,0	-12,4%	-
PUERTO MONTT	-	729,3	-	114,7	-	844,1	-	590,4	-	74,1	-	664,5	-21,3%	-35%
RESTO PUERTOS	-	2.139,4	7.531,9	5,6	0,0	9.676,9	0,1	1.977,7	9.249,1	232,6	0,0	11.459,5	18,4%	(a)
<b>TOTAL</b>	<b>911,6</b>	<b>20.993,3</b>	<b>24.217,8</b>	<b>16.202,0</b>	<b>0,4</b>	<b>62.325,1</b>	<b>734,6</b>	<b>16.303,5</b>	<b>26.007,7</b>	<b>13.713,4</b>	<b>6,2</b>	<b>56.765,4</b>	<b>-8,9%</b>	<b>-15%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2021/2022.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en toneladas importadas fueron Quintero, Antofagasta y Calbuco con 1,3 millones, 185,0 mil y 143,6 mil toneladas, respectivamente. Con respecto a los productos importados, el alza en Quintero se relaciona con el incremento de importaciones de aceites crudos de petróleo, que aumentaron 661,2 mil toneladas. Con respecto a Antofagasta, sus principales alzas corresponden a carbonatos, con un aumento de 138,6 mil toneladas. Calbuco por su parte presentó sus principales alzas en la importación de petróleo diésel, con un aumento de 134,7 mil toneladas.

Con respecto a las principales bajas en las toneladas importadas, éstas se concentran en las localidades portuarias de San Antonio, Ventanas y Valparaíso, que disminuyeron 2,1 millones, 895,6 mil y 857,8 mil toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores bajas en San Antonio fueron los cereales, con una caída de 259,7 mil toneladas; mientras que en Ventanas se observó una baja de 689,4 mil de toneladas de hullas. Con respecto a Valparaíso, las mayores bajas fueron los productos laminados de acero con espesor superior a 600 mm, con una disminución de 342,5 mil toneladas.

## 8. Movimiento de Contenedores en el País, periodo enero – diciembre 2022 vs. 2021

Tabla N°13: Movimiento Mensual de Contenedores, periodo enero – diciembre 2022

MES	CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Diciembre 2022																	TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE						
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies				
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty			
ENERO	14.751	4.294	54.005	7.732	12.799	2.028	47.475	20.296	3.246	173	6.650	4.061	874	886	1.509	2.677	183.456	327.861	
FEBRERO	16.235	3.247	56.899	14.761	10.875	2.874	46.529	15.927	2.628	151	5.046	3.560	453	474	1.016	4.826	185.501	334.065	
MARZO	13.395	3.428	50.487	18.648	12.176	3.260	58.483	21.777	3.371	244	8.088	5.496	613	571	2.713	6.317	209.067	381.076	
ABRIL	13.030	3.460	46.846	21.173	11.575	3.028	55.187	22.267	3.449	289	6.947	3.861	518	565	1.161	5.007	198.363	360.812	
MAYO	13.731	2.824	47.711	15.621	14.609	5.922	54.779	21.350	3.734	304	8.238	5.084	381	279	1.502	3.270	199.339	356.894	
JUNIO	12.511	3.328	43.921	16.376	14.167	7.631	51.697	21.584	3.103	461	7.522	3.577	638	301	1.577	1.721	190.115	338.090	
JULIO	13.280	3.646	46.936	19.598	13.640	4.831	47.587	19.018	3.254	772	6.800	4.764	731	988	1.848	4.313	192.006	342.870	
AGOSTO	12.096	4.036	45.525	19.789	13.075	4.090	47.932	19.968	2.952	122	7.907	3.904	471	548	1.465	3.956	187.836	338.282	
SEPTIEMBRE	12.041	5.211	45.463	19.307	13.277	2.873	46.886	20.340	3.540	315	7.839	3.423	459	810	1.688	2.338	185.810	333.094	
OCTUBRE	10.134	5.086	34.765	24.210	11.158	2.297	39.453	17.995	3.079	242	7.158	4.200	505	662	1.336	1.883	164.163	295.163	
NOVIEMBRE	12.609	6.011	41.829	27.092	11.771	2.538	44.222	14.703	4.124	804	8.539	2.589	444	1.324	1.785	3.086	183.470	327.315	
DICIEMBRE	12.721	4.526	40.038	21.080	13.463	3.536	58.722	19.677	3.567	552	8.024	2.771	607	676	1.683	1.642	193.285	346.922	
<b>TOTAL</b>	<b>156.534</b>	<b>49.097</b>	<b>554.425</b>	<b>225.387</b>	<b>152.585</b>	<b>44.908</b>	<b>598.952</b>	<b>234.902</b>	<b>40.047</b>	<b>4.429</b>	<b>88.758</b>	<b>47.290</b>	<b>6.694</b>	<b>8.084</b>	<b>19.283</b>	<b>41.036</b>	<b>2.272.411</b>	<b>4.082.444</b>	

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Durante el año 2022, el movimiento de contenedores (TEUs) a nivel nacional disminuyó 2,8% con respecto al año 2021. Esta disminución se debe principalmente a las bajas registradas en los meses de octubre y diciembre. Durante el periodo de análisis, cayeron 4,9% los TEUs asociados a la importación de productos, 7,6% los TEUs de cargas en tránsito, 1,0% las cargas de exportación. Si se consideran solo contenedores full (importados + exportados) se detecta una disminución de 4,9%.

**Tabla N°14: Movimiento Mensual de Contenedores, periodo enero – diciembre 2021**

CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Diciembre 2021																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
ENERO	17.642	3.738	46.478	18.468	12.178	2.950	44.392	17.850	3.994	448	7.250	3.363	418	2.073	938	4.661	186.841	330.241
FEBRERO	18.394	3.554	48.881	18.957	15.311	3.995	46.216	19.595	4.148	601	7.048	4.981	390	909	970	6.233	200.183	353.064
MARZO	18.599	5.192	50.297	25.454	15.609	3.850	59.547	21.818	5.215	364	9.096	5.872	344	1.796	972	3.990	228.015	405.061
ABRIL	15.552	3.069	41.743	23.408	13.946	5.399	56.534	21.368	3.426	336	5.833	3.773	387	670	1.045	3.162	199.651	356.517
MAYO	17.244	4.453	50.930	8.709	15.315	5.372	47.606	19.450	4.038	176	8.022	2.808	382	604	1.389	2.000	188.498	329.412
JUNIO	15.873	2.705	45.730	16.005	14.223	4.797	47.697	15.687	3.864	186	7.614	4.410	176	365	718	1.562	181.612	321.035
JULIO	15.092	1.846	48.317	14.751	11.544	4.012	42.297	17.720	3.769	185	7.643	3.759	234	648	1.101	2.426	175.344	313.358
AGOSTO	17.497	1.811	57.890	14.798	14.345	4.486	48.908	23.897	3.182	386	6.977	4.898	242	321	871	1.975	202.484	362.698
SEPTIEMBRE	14.279	3.162	48.104	17.323	14.913	4.218	42.998	20.704	3.738	453	9.187	4.152	266	1.028	1.221	3.626	189.372	336.687
OCTUBRE	16.794	2.720	61.137	10.920	14.546	3.285	49.614	25.083	4.367	206	10.502	2.976	796	546	2.592	1.285	207.369	371.478
NOVIEMBRE	14.477	2.810	52.824	13.068	15.260	2.626	41.285	25.755	2.778	340	6.386	3.758	344	653	1.122	2.683	186.169	333.050
DICIEMBRE	15.602	3.437	57.230	18.497	15.552	2.514	53.997	21.878	4.231	504	10.171	5.349	594	504	1.647	3.200	214.907	386.876
<b>TOTAL</b>	<b>197.045</b>	<b>38.497</b>	<b>609.561</b>	<b>200.358</b>	<b>172.742</b>	<b>47.504</b>	<b>581.091</b>	<b>250.805</b>	<b>46.750</b>	<b>4.185</b>	<b>95.729</b>	<b>50.099</b>	<b>4.573</b>	<b>10.117</b>	<b>14.586</b>	<b>36.803</b>	<b>2.360.445</b>	<b>4.199.477</b>

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En las Tablas 15 y 16 se muestra la misma información agregada en 5 macrozonas. La macrozona norte abarca las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama. La macrozona centro incluye las regiones de Coquimbo y Valparaíso. La macrozona centro sur, contempla las regiones de O'Higgins, Maule, Ñuble y Biobío. La macrozona sur abarca las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos y, finalmente, la macrozona austral, las regiones de Aysén y Magallanes.

**Tabla N°15: Movimiento de Contenedores por Macrozona, periodo enero – diciembre 2022**

2022	CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Diciembre 2022 por MACROZONA																		TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE							
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies					
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty				
NORTE	10.141	33.772	58.968	32.603	36.978	6.075	49.619	62.812	29.358	3	64.974	0	1	0	29	0	385.333	654.338		
CENTRO	130.021	5.108	458.350	65.377	91.094	35.999	314.204	160.092	9.990	997	22.033	1.283	4.939	7.186	14.028	37.965	1.358.666	2.431.998		
CENTRO SUR	15.744	10.217	35.463	127.400	24.439	2.834	233.707	11.993	699	3.429	1.751	46.007	537	815	1.119	2.481	518.635	978.556		
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
AUSTRAL	628	0	1.644	7	74	0	1.422	5	0	0	0	0	1.217	83	4.107	590	9.777	17.552		
<b>TOTAL</b>	<b>156.534</b>	<b>49.097</b>	<b>554.425</b>	<b>225.387</b>	<b>152.585</b>	<b>44.908</b>	<b>598.952</b>	<b>234.902</b>	<b>40.047</b>	<b>4.429</b>	<b>88.758</b>	<b>47.290</b>	<b>6.694</b>	<b>8.084</b>	<b>19.283</b>	<b>41.036</b>	<b>2.272.411</b>	<b>4.082.444</b>		

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

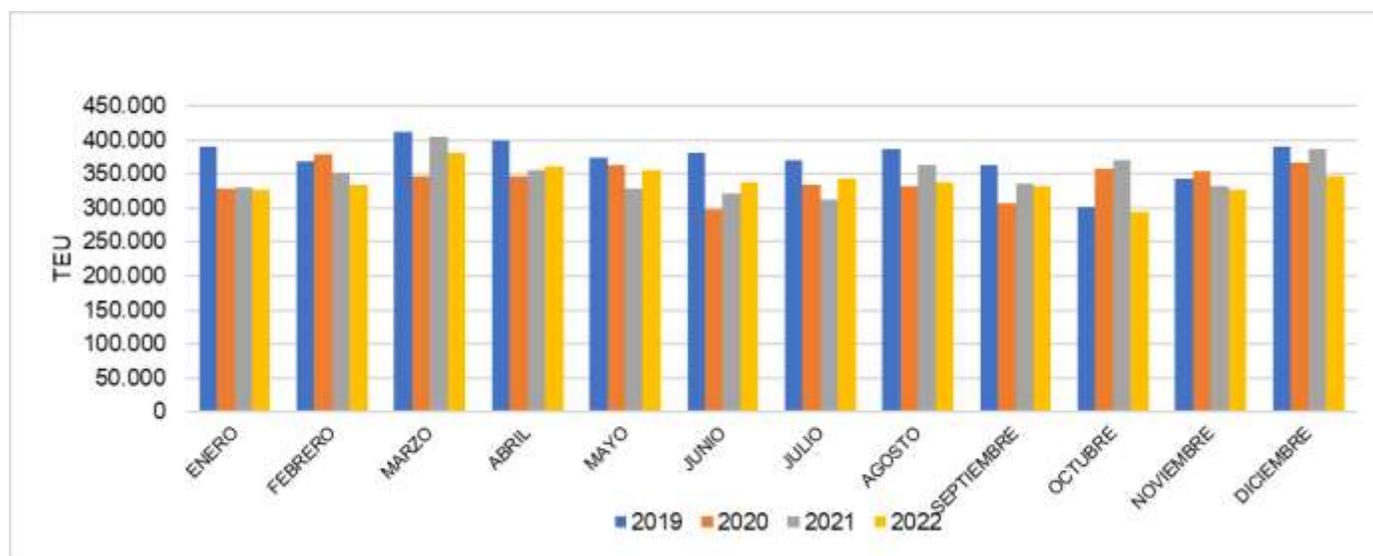
**Tabla N°16: Movimiento de Contenedores por Macrozona, periodo enero – diciembre 2021**

2021	CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Diciembre 2021 por MACROZONA																		TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE							
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies					
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty				
NORTE	12.746	26.587	61.219	22.229	38.170	3.090	42.772	62.247	33.362	8	62.971	0	36	0	49	0	365.486	616.973		
CENTRO	165.982	1.549	509.111	62.252	100.797	41.270	306.494	178.331	9.818	95	20.730	1.161	2.848	9.136	9.343	32.401	1.451.318	2.571.141		
CENTRO SUR	17.345	10.361	37.404	115.841	33.653	3.144	230.338	10.225	3.570	4.082	12.028	48.938	542	941	783	3.683	532.878	992.118		
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	56	182	364		
AUSTRAL	972	0	1.827	36	122	0	1.487	2	0	0	0	0	1.147	40	4.285	663	10.581	18.881		
<b>TOTAL</b>	<b>197.045</b>	<b>38.497</b>	<b>609.561</b>	<b>200.358</b>	<b>172.742</b>	<b>47.504</b>	<b>581.091</b>	<b>250.805</b>	<b>46.750</b>	<b>4.185</b>	<b>95.729</b>	<b>50.099</b>	<b>4.573</b>	<b>10.117</b>	<b>14.586</b>	<b>36.803</b>	<b>2.360.445</b>	<b>4.199.477</b>		

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En la macrozona norte la transferencia de TEUs aumentó 6,1% al comparar el año 2022 con el año 2021. En la macrozona centro, la transferencia de TEUs disminuyó 5,4% y, en la macrozona centro sur, 1,4%. En estas dos macrozonas se encuentran ubicados los principales puertos especializados en transferencia de contenedores. En la macrozona sur, la transferencia de TEUs disminuyó 100%. Ahí su principal operación es el cabotaje y no se registró movimiento de contenedores. En la macrozona austral, la transferencia de TEUs disminuyó 7%, principalmente por una caída en las TEUs de importación y de cabotaje.

**Figura N°7: Comparación mensual del movimiento de contenedores – TEU's años 2019, 2020, 2021 y periodo enero - diciembre 2022**

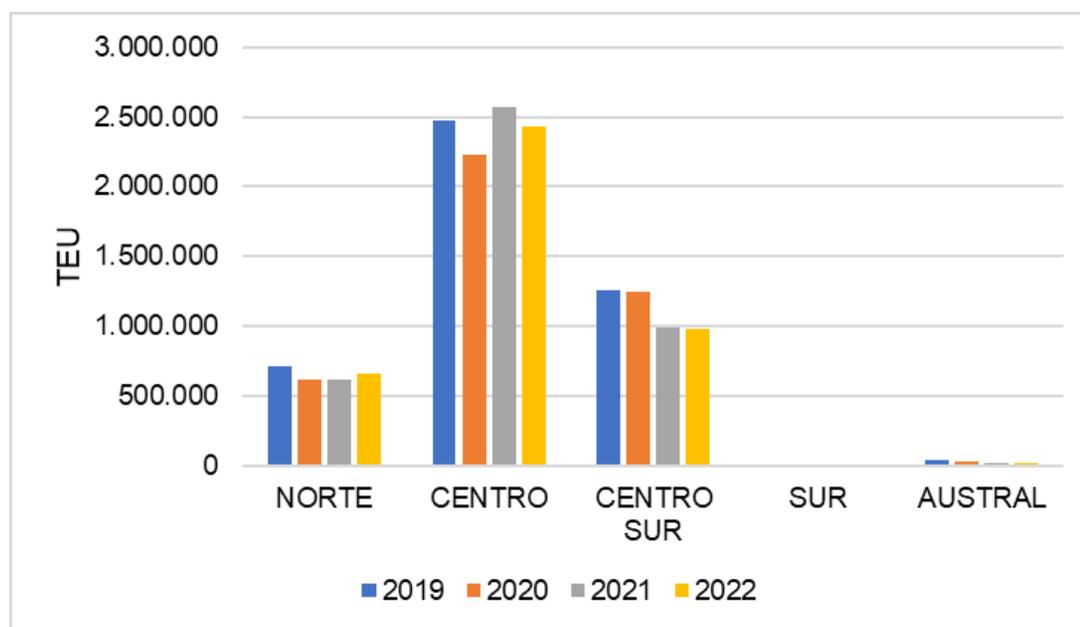


Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En la Figura 7 se puede observar la cantidad de TEUs movilizadas por mes, durante los años 2019, 2020, 2021 y 2022. Durante el año 2022 hubo una baja en la transferencia de contenedores de 2,8%, respecto al año 2021. De forma similar,

esto se evidencia al comparar el año 2022 con el año 2020 y 2019, en que se observan bajas de 0,9% y 8,9% respectivamente.

**Figura N°8: Comparación por macrozona del movimiento de contenedores – TEU's  
Periodo enero - diciembre de los años 2019, 2020, 2021 y 2022**



Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Como se puede ver en la Figura 8, la macrozona centro ha liderado el transporte de contenedores durante los años 2019, 2020, 2021 y 2022, seguido por la macrozona centro-sur en segundo lugar y la macrozona norte en tercero. La macrozona centro y centro sur presentan una baja de 5,4% y 1,4% en el transporte de contenedores, si se compara el año 2022 con el año 2021. Este comportamiento es distinto para la macrozona norte, donde aumentó la transferencia de contenedores en 6,1%. Si se compara el año 2019 versus el año 2022, se observa una tendencia a la baja en el movimiento de contenedores.

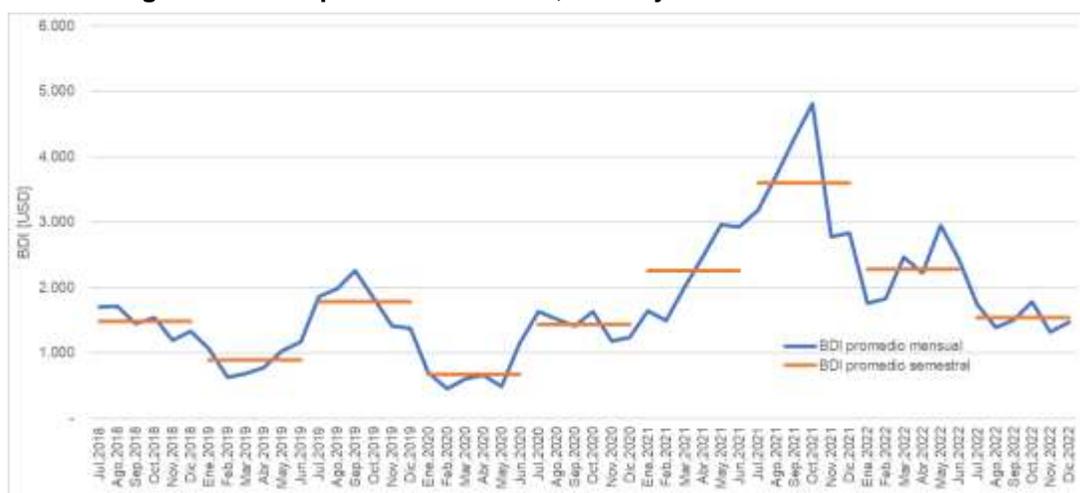
## 9. Índices de precios de fletes marítimos

En el año 2021<sup>2</sup> Campport reportó el aumento que tuvieron los precios de los fletes marítimos. Este aumento se reflejó en la variación del índice promedio mundial de fletes de contenedores spot. En el mes de enero del 2022 el valor del índice fue 9,801 US\$/FEU, mientras que durante 2019 el promedio anual fue 1.454 US\$/FEU. Sin embargo, en el último semestre del año 2022 se ha observado una disminución de los precios de fletes, llegando a valores similares a los de 2018.

Para analizar en mayor profundidad la evolución de precios en los fletes marítimos, se consideran dos de los indicadores más usados en esta categoría: BDI y SCFI.

- BDI (Baltic Dry Index): Índice que mide el valor del flete de la carga granel seca en 20 rutas marítimas claves del mundo. Este índice es generado y administrado por el Baltic Exchange de Londres. El BDI se calcula mediante una combinación de los promedios de los valores de los fletes en el tiempo para 3 tipos de embarcaciones (Capesize, Panamax y Supramax).

Figura N°9: BDI promedio mensual, desde julio 2018 a diciembre 2022



Fuente: Elaboración Campport en base a data proporcionada por Seeking Alpha.

Nota: El BDI promedio mensual se construyó promediando los valores del BDI de cierre de los días de cada mes.

El BDI promedio semestral se calcula promediando los valores promedios de los meses respectivos de cada semestre.

En la Figura 9 se puede observar el comportamiento que ha tenido el BDI promedio mensual desde julio de 2018 a diciembre de 2022. Los valores más bajos de este indicador se observaron en el primer semestre de 2020, precisamente en el mes de febrero, con un valor de 461 USD. El valor más alto del BDI promedio mensual se alcanzó en octubre de 2021, con un valor de 4.820

<sup>2</sup> Campport (2022), Reporte N° 20: Indicador CPPI – 2021 e Informe Portuario 2021.

[https://www.campport.cl/wp-content/uploads/2022/07/Reporte-No.20-\(CCPI%20+Cepal\).pdf](https://www.campport.cl/wp-content/uploads/2022/07/Reporte-No.20-(CCPI%20+Cepal).pdf)

USD. Si se analizan los valores promedio semestrales de la Figura 9, los segundos semestres de los años 2018, 2019 y 2020, tienen un BDI mayor que los primeros semestres de los años 2019 y 2020. Este comportamiento cambia a partir del primer semestre del año 2021, cuando se presenta un alza en el valor promedio, por sobre los valores promedios de los semestres anteriores. Durante el segundo semestre del año 2022, el indicador BDI registra una disminución en su valor promedio, volviendo a valores similares a los registrados en los segundos semestres de los años 2019 y 2020.

- SCFI (Shanghai Containerized Freight Index): Este índice es uno de los más utilizados en el mundo para el precio de los fletes marítimos desde China. Se calcula semanalmente desde el año 2009 y muestra las variaciones de los precios de flete para el transporte de contenedores desde los principales puertos chinos, incluido Shanghái, a través de un promedio del precio de las tarifas de cada ruta. El SCFI se basa en las rutas comerciales más utilizadas desde Shanghái: Europa, Mediterráneo, Estados Unidos, Golfo Pérsico, Nueva Zelanda, Oeste y Sudáfrica, Japón, Sudeste Asiático y Corea del Sur. Las tarifas en SCFI se basan en contenedores de 20 pies.

La Figura 10 muestra el comportamiento mensual del indicador SCFI desde enero de 2019 a diciembre de 2022. El valor de SCFI más alto se registró en diciembre de 2021 con 5.047 USD/TEU, mientras que el mínimo durante el periodo en cuestión se obtuvo en septiembre de 2019, con un valor de 723 USD/TEU.

**Figura N°10: SCFI, periodo enero 2019 a diciembre 2022**



Fuente: Elaboración Campport en base a data proporcionada por Statista.

Si se observa el comportamiento del indicador promedio por semestre, éste se mantuvo menor a 1.000 USD/TEU, entre el primer semestre 2019 y el primer semestre 2020. Este comportamiento se interrumpe a partir del segundo semestre de 2020, en que los promedios semestrales se incrementan hasta el segundo semestre de 2021, donde alcanza el máximo valor promedio semestral. El valor promedio del SCFI del primer semestre del año 2022 muestra una leve baja de

2,1% respecto al semestre anterior. Esta baja se sigue manteniendo para el segundo semestre del año 2022, cuando se alcanza un valor promedio de 2.167 USD/TEU. El año 2022 muestra una clara tendencia a la baja de este indicador, cerrando en diciembre con un valor promedio de 1.108 USD/TEU.

## 10. Socios comerciales

Al comparar el año 2022 con el 2021, las mayores alzas reportadas corresponden al valor de la carga en dólares, tanto de importación (17,4%) como exportación (9,3%). A continuación, se analizará los principales socios comerciales de Chile (importación + exportación) durante el periodo enero - diciembre del año 2022 versus el año 2021.

**Tabla N°17: Principales socios comerciales: Importación (MMUSD)  
Periodo enero - diciembre año 2022 versus 2021**

<b>MMUSD CIF periodo Ene - Dic</b>				
<b>N°</b>	<b>PAÍS</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>DIF.</b>
1	China	21.114	21.462	348
2	Estados Unidos	12.468	18.223	5.755
3	Brasil	4.065	5.795	1.730
4	Japón	1.596	2.239	643
5	Alemania	2.211	2.040	-172
6	México	2.179	1.917	-262
7	España	1.839	1.745	-94
8	Colombia	1.263	1.628	366
9	Corea del Sur	1.381	1.524	142
10	India	1.100	1.272	173
<b>TOTAL CIF (10 países)</b>		<b>49.216</b>	<b>57.846</b>	<b>8.630</b>
<b>TOTAL CIF País</b>		<b>65.029</b>	<b>76.329</b>	<b>11.301</b>
<b>% 10 países/Total</b>		<b>76%</b>	<b>76%</b>	

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

Como se puede observar en la Tabla 17, los 10 países que lideran el ranking de valor de la carga de importación durante el año 2022 concentran el 76% del total. China y EE.UU. lideran el ranking de la carga de importación, ocupando el primer y el segundo lugar, respectivamente. Si se comparan los valores de la carga durante el año 2022 versus el año anterior, se observa que EE.UU. tuvo el mayor incremento, aumentando MMUSD 5.755.

Con respecto a la Tabla 18, los 10 países que lideran el ranking de valor de la carga de exportación del año 2022 concentran el 82% del total. En esta categoría, el ranking es

liderado por China, EE.UU. y Japón. Si se comparan los valores de la carga totalizados durante el año 2022 versus el año anterior, se observa que China tuvo la mayor alza, aumentando MMUSD 1.903.

**Tabla N°18: Principales socios comerciales: Exportación (MMUSD)  
Periodo enero - diciembre 2022 versus 2021**

<b>MMUSD FOB periodo Ene - Dic</b>				
<b>N°</b>	<b>PAÍS</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>DIF.</b>
1	China	35.820	37.723	1.903
2	Estados Unidos	12.271	11.141	-1.130
3	Japón	7.135	7.220	85
4	Corea del Sur	4.914	6.011	1.097
5	Brasil	3.229	3.083	-146
6	México	1.374	1.833	459
7	India	1.090	1.668	578
8	Países Bajos	0	1.617	1.617
9	Taiwán (Formosa)	2.014	1.540	-474
10	Perú	1.095	1.236	141
<b>TOTAL FOB (10 países)</b>		<b>68.942</b>	<b>73.072</b>	<b>4.130</b>
<b>TOTAL FOB País</b>		<b>81.922</b>	<b>89.564</b>	<b>7.642</b>
<b>% 10 países/Total</b>		<b>84%</b>	<b>82%</b>	

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

Campport, marzo 2023.

## Anexo

### Terminales Portuarios Considerados en Cada Localidad

Localidad	Puerto/Terminal
ANTOFAGASTA	Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA)
	Off Shore Enex (ex COMAP)
	Antofagasta Terminal Internacional S.A.
ARICA	ENAPU
	Terminal Puerto de Arica S.A.
	Off Shore Oil - Quiane
	Off Shore Oil - Sica Sica
CABO NEGRO	Terminal Cabo Negro
CALBUCO	Terminal Calbuco - Cabo Froward
CALDERA	Terminal Candelaria
	Punta Caleta (ex Muelle Amarcal)
	Caldera Muelle Comercial
	Off Shore Terminal Copec
CALETA COLOSO	Terminal Coloso
CHACABUCO / PUERTO AYSÉN	Off Shore Terminal - Copec
	Off Shore Terminal - Comaco
	Off Shore Terminal - ENAP
	Empresa Portuaria Chacabuco
CHAÑARAL / BARQUITO	Puerto de Chañaral - Codelco Oil
	Caleta Barquito
COQUIMBO	Terminal Puerto Coquimbo S.A.
CORONEL	Terminal Coronel - Muelle Chollín
	Terminal Coronel - Muelle Jureles
	Terminal Coronel - Muelle Puchoco
	Puerto Coronel
	Off Shore Terminal Escuadrón - Oxiquim
CORRAL	Puerto de Corral
GUAYACÁN	Terminal Guayacán
	Terminal Off Shore Copec
HUASCO / GUACOLDA	Las Losas
	Terminal Guacolda I y II
IQUIQUE	Iquique Terminal Internacional S.A.
	Off Shore Petrobras
	Off Shore Copec
	Terminal TMP (ex Endesa)
	Empresa Portuaria de Iquique
LIRQUÉN	Puerto Lirquén
LOS VILOS	Terminal Punta Chungo (Los Pelambres)

Localidad	Puerto/Terminal
MEJILLONES	Puerto Mejillones
	Off Shore Oxiquim
	Off Shore Enaex
	GNL Mejillones
	Off Shore Terminal Minera Esperanza
	Off Shore Terminal Mejillones
	Off Shore Terquim
	TGN Mejillones
MICHILLA	Off Shore Terminal Michilla
NATALES	Terminal Puerto Natales
PATACHE	Terminal Collahuasi
PATILLOS	Caleta Patillos
PENCO	Muelles de Penco
PUERTO ANGAMOS	Puerto de Angamos
PUERTO MONTT	Empresa Portuaria Puerto Montt Oxxean
PUNTA ARENAS	Terminal Pecket Coal
	Terminal Laredo
	Terminal Gregorio
	Terminal ASMAR
	Terminal José de los Santos Mardones
	Terminal Arturo Prat
QUINTERO	Terminal Monobuoy
	Terminal L.P.G.
	Terminal El Bato
	Terminal LNG
	Terminal Oxiquim - Gasmar
	Asimar
	Terminal Multibuoy
SAN ANTONIO	QC Terminales Chile (ex Vopak)
	Puerto Central
	San Antonio Terminal Internacional S.A.
	Puerto Panul
SAN VICENTE	Muelle CAP
	Multibuoy Terminal (ENAP Refinerías Bio Bio S.A.)
	Terminal Abastible - Lenga
	San Vicente Terminal Internacional
TALCAHUANO	Molo 500
	Off Shore Terminal - Petroquina
	Talcahuano Terminal Portuario
TOCOPILLA	Electroandina CTT
	Off Shore Anglo
	SIT Terminal
VALPARAÍSO	Terminal Cerros de Valparaiso S.A.
	Terminal Pacifico Sur Valparaiso S.A.
VENTANAS	Puerto Ventanas