



## **Reporte Camport**

**Análisis Comparativo Comercio Exterior**

**Enero - Marzo 2023 vs. 2022**

## **Reporte Camport Comercio Exterior Enero - Marzo 2023 vs. 2022**

### **Síntesis**

Al comparar el comercio exterior por vía marítima entre periodo enero – marzo del año 2023 y el mismo periodo del año 2022, se observa una disminución en las toneladas transferidas y en el valor de la carga en dólares.

Durante el periodo enero – marzo del año 2023 las toneladas de comercio exterior por vía marítima cayeron 8,4% y su valor en dólares disminuyó 8,1%, ambas cifras respecto al mismo periodo del año 2022. La baja de las toneladas transferidas se explica, principalmente, por una disminución de 19,6% de la carga general, mientras que caída del valor de la carga se explica en gran medida por una disminución de 16,9% del valor del granel sólido. Además, las toneladas transferidas de granel líquido y de granel sólido disminuyeron 6,8% y 6,7%, respectivamente, observándose solo un aumento en la carga frigorizada de 6,7%.

La disminución de la carga general indicada en el párrafo anterior es consistente con la disminución de 20,4% de los TEUs full transferidos por nuestro comercio exterior, al comparar el periodo enero – marzo del año 2023 con el mismo periodo del año 2022. Cabe recordar que la carga general es la principal demanda de los puertos más importantes de nuestro sistema portuario y representó el 57,8% del valor total de nuestro comercio exterior en el periodo enero – marzo del año 2023.

Por otra parte, durante el primer trimestre de este año, los precios de fletes marítimos (BDI e SCFI) siguieron mostrando una tendencia a la baja, acercándose cada vez más a los valores observados antes de la pandemia. Con respecto al ranking de socios comerciales, tanto en importación como en exportación, la clasificación es liderada por China.

### **1. Tendencia de los últimos 8 años**

Durante el año 2022, el 91% del comercio internacional se realizó por este medio. En el transcurso de los últimos nueve años se ha evidenciado un aumento progresivo del movimiento de carga del comercio exterior. Sin embargo, esta tendencia no ha sido sostenida en el tiempo.

Se efectuó un análisis comparativo del periodo enero – marzo, entre los años 2015 y 2023, tanto de las toneladas totales transferidas en nuestros puertos como de los montos CIF/FOB del comercio exterior de Chile.

**Tabla N°1: Carga Total Comex (miles Ton) por tipo de carga**  
**Periodo enero - marzo 2015-2023**

AÑO	Miles de toneladas al año ENE - MAR					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	1.348	12.165	5.618	8.023	289	27.442
2016	1.285	12.719	5.708	7.615	185	27.513
2017	1.399	14.479	6.083	7.436	174	29.571
2018	1.508	14.239	5.936	8.126	128	29.937
2019	1.506	13.346	6.189	7.755	143	28.938
2020	1.540	15.394	6.496	7.030	90	30.550
2021	1.663	14.128	6.172	7.428	128	29.519
2022	1.630	12.954	7.648	7.924	77	30.231
2023	1.739	12.352	7.128	6.371	110	27.700
<b>% 2023 vs 2022</b>	6,72%	-4,65%	-6,79%	-19,60%	43,70%	-8,37%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°2: Valor Comex (millones USD) por tipo de carga**  
**Periodo enero - marzo 2015-2023**

AÑO	Millones de USD al año ENE - MAR					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	2.852	4.083	2.296	17.227	254	26.713
2016	2.677	3.144	1.493	14.699	166	22.179
2017	2.982	4.391	2.347	15.169	164	25.053
2018	3.647	5.113	2.665	18.143	89	29.657
2019	3.636	5.538	2.594	17.549	120	29.437
2020	3.720	5.356	2.557	14.723	79	26.435
2021	4.372	7.200	2.575	18.312	102	32.561
2022	4.873	8.072	4.544	24.041	63	41.593
2023	4.873	6.710	4.447	22.087	91	38.207
<b>% 2023 vs 2022</b>	-0,01%	-16,88%	-2,14%	-8,13%	44,88%	-8,14%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Al comparar el periodo enero – marzo del año 2023 y del año 2022, se observa una disminución de 8,4% en las toneladas totales transferidas y de 8,1% de su valor en dólares. La caída de las toneladas totales está explicada principalmente por la carga general que disminuyó 19,6%.

Por otra parte, en el mismo período el valor de nuestro comercio exterior también sufrió una caída de 8,1%, baja que se explica principalmente por el granel sólido que disminuyó 16,9%. La carga general representó el 57,8% del valor total de nuestro comercio exterior para el periodo enero – marzo del año 2023.

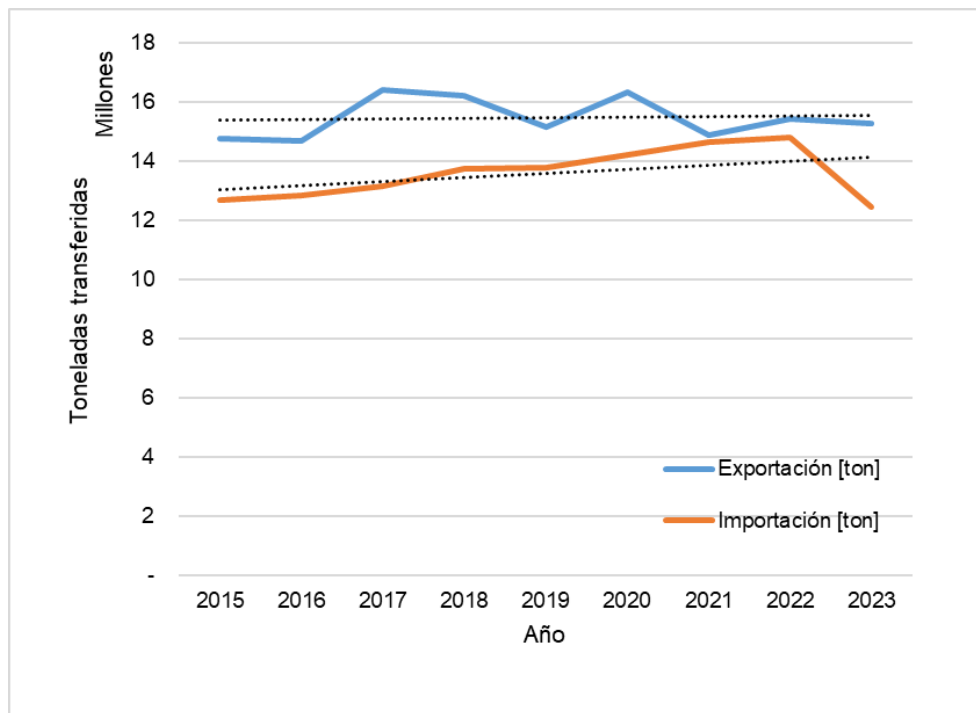
Si se analizan los últimos 9 años (ver Figura N°1), se observa que, durante el periodo enero – marzo del año 2023, la carga exportada (ton) aumentó 3,3%

respecto al mismo periodo del año 2015, mientras que la carga importada (ton) disminuyó 1,8% en igual período. La carga total transferida (exportaciones + importaciones) creció 0,9% al comprar los periodos enero – marzo del año 2023 con el mismo periodo del año 2015.

Si efectuamos la misma comparación para el valor en dólares (ver Figura 2), se observa que los productos importados han aumentado su valor en 32,1%, mientras que los exportados<sup>1</sup>, en 50,8%. El intercambio comercial total (importaciones + exportaciones) aumentó 43% al comparar el periodo enero – marzo del año 2023 con el mismo periodo del año 2015.

Al analizar de igual manera la información para la carga general, tanto en toneladas (ver Figura 3) como en dólares (ver Figura 4), la situación es similar, excepto para las toneladas exportadas. Al comparar los volúmenes (ton) del periodo enero – marzo del año 2023 con el mismo periodo del año 2015, las importaciones de carga general disminuyeron 23,4%, mientras que las exportaciones bajaron 18,3%. El mismo ejercicio en dólares indica que las importaciones aumentaron su valor 12,6% y las exportaciones crecieron 42,6%.

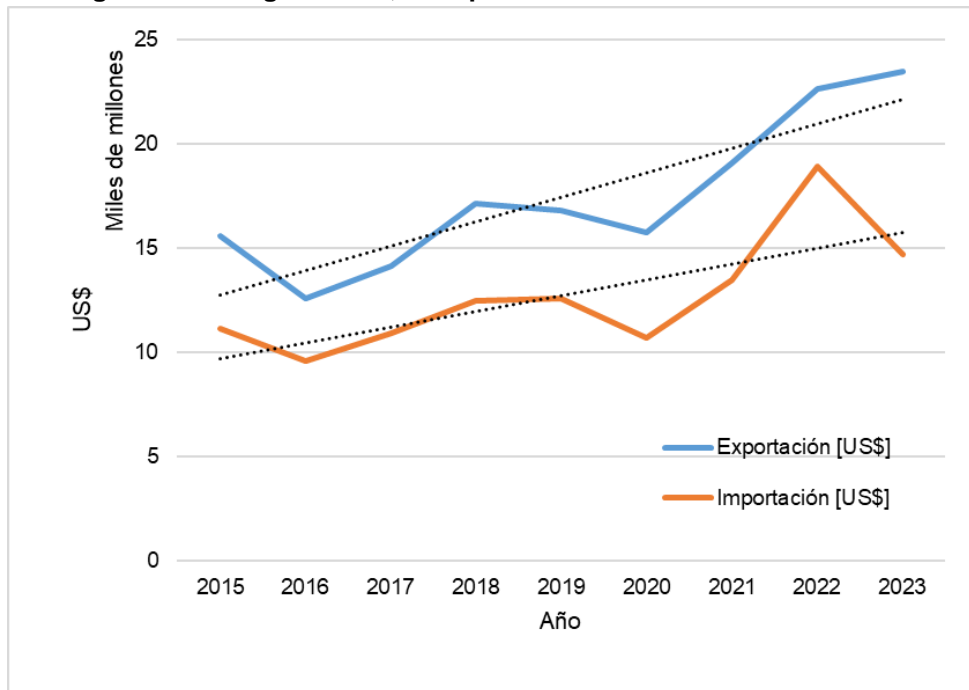
**Figura N°1: Carga Comex, Toneladas periodo enero – marzo 2015-2023**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

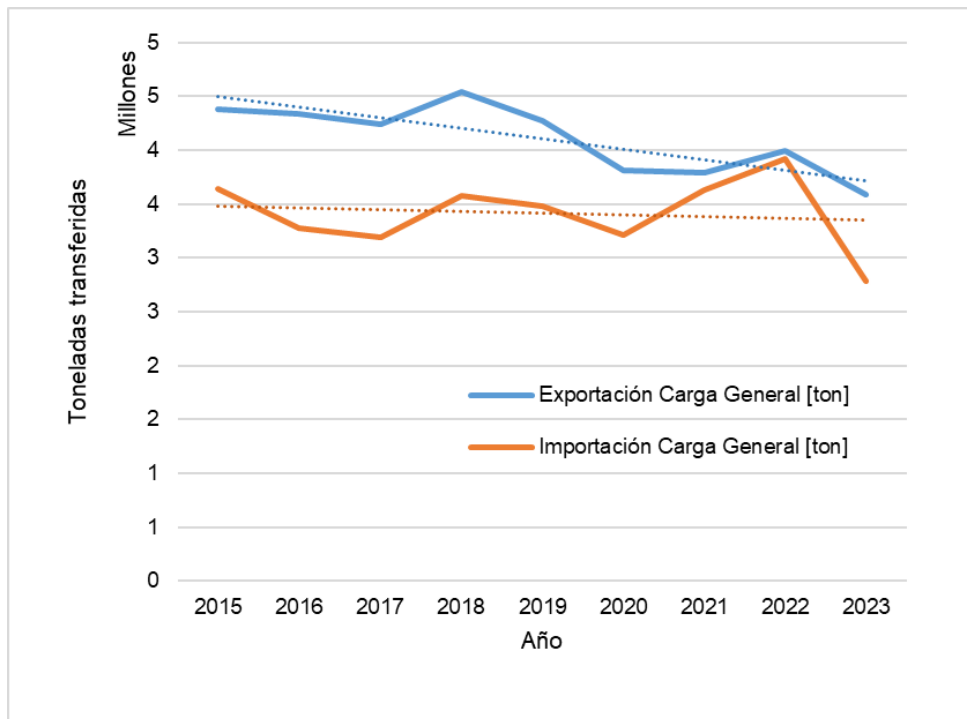
<sup>1</sup> Los montos asociados a las importaciones se refieren a los montos CIF, mientras que los montos asociados a las exportaciones se refieren a los montos FOB.

**Figura N°2: Carga Comex, USD periodo enero – marzo 2015-2023**



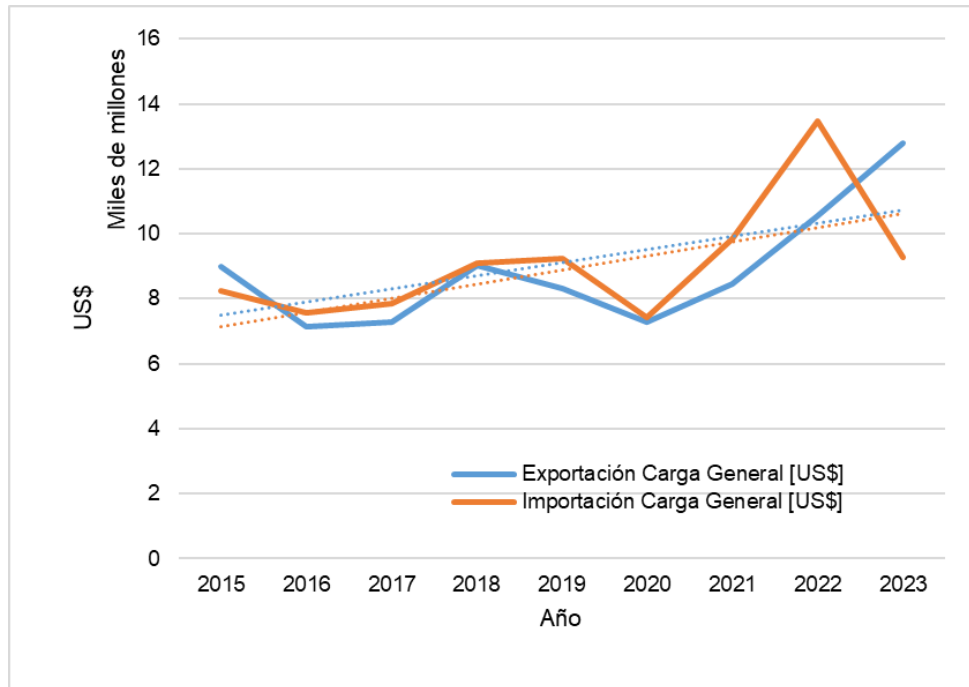
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Figura N°3: Carga General Comex, Toneladas periodo enero –marzo 2015-2023**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Figura N°4: Carga General Comex, USD periodo enero – marzo 2015-2023**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

## 2. Variación Comex, periodo enero – marzo 2023 vs. 2022

Si se comparan los periodos enero – marzo de los años 2023 y 2022, se observa que la carga total transferida disminuyó 2,5 millones de toneladas, aproximadamente, y el valor del comercio exterior disminuyó MMUSD 3.385, como se puede apreciar en las tablas N°3 y 4.

**Tabla N°3: Carga Comex (miles Ton), periodo enero – marzo 2023 vs. 2022**

Periodo	TOTAL COMEX [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Mar 2022	1.630	12.954	7.648	7.924	77	30.231
Ene-Mar 2023	1.739	12.352	7.128	6.371	110	27.700
<b>Variación</b>	109	-602	-520	-1.553	33	<b>-2.532</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°4: Valor Comex (Millones USD), periodo enero - marzo 2023 vs. 2022**

Periodo	TOTAL COMEX [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Mar 2022	4.873	8.072	4.544	24.041	63	41.593
Ene-Mar 2023	4.873	6.710	4.447	22.087	91	38.207
Variación	0	-1.362	-97	-1.954	28	-3.385

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

La disminución de las toneladas totales se explica principalmente por la carga general que bajó 1,6 millones de toneladas. La disminución en el valor total de nuestro comercio exterior se explica mayormente por la carga general y el granel sólido, que disminuyeron MMUSD 1.954 y MMUSD 1.362, respectivamente.

### 3. Variación Exportaciones, periodo enero – marzo 2023 vs. 2022

Al analizar los periodos enero – marzo de los años 2023 y 2022 (ver Tabla N°5), se observa que la carga total exportada disminuyó 172 mil toneladas, lo que se explica fundamentalmente por una leve baja en la carga general. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron los minerales de cobre y sus concentrados que disminuyeron 457 mil toneladas; la pasta química de madera, que disminuyó 181 mil toneladas; y los abonos minerales que disminuyeron 169 mil toneladas. Por otra parte, los minerales de hierro y sus concentrados aumentaron 398 mil toneladas; la sal aumentó 302 mil toneladas; y los coques y semicoques de hullas aumentaron 62 mil toneladas.

**Tabla N°5: Carga Comex Exportación (miles Ton)  
Periodo enero –marzo 2023 vs. 2022**

Periodo	EXPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Mar 2022	1.430	9.167	760	4.000	76	15.433
Ene-Mar 2023	1.580	9.287	700	3.584	110	15.261
Variación	150	120	-60	-416	34	-172

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°6: Valor Comex Exportación (Millones de USD)  
Periodo enero –marzo 2023 vs. 2022**

Periodo	EXPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Mar 2022	4.464	7.137	425	10.572	60	22.657
Ene-Mar 2023	4.525	5.684	388	12.815	91	23.503
Variación	61	-1.452	-37	2.243	31	845

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

En el caso del valor total de las exportaciones (ver Tabla N°6), éstas aumentaron MMUSD 845, lo que se explica principalmente por un alza en el valor de la carga general de MMUSD 2.243, la cual compensó la baja de MMUSD 1.452 de los graneles sólidos. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron los carbonatos que registraron un alza de MMUSD 1.330; los minerales de molibdeno y sus concentrados, que aumentaron en MMUSD 488 y las sales inorgánicas (hidrazina e hidroxilamina) que aumentaron MMUSD 323. Por otra parte, los minerales de cobre y sus concentrados bajaron MMUSD 1.005; el cobre refinado bajó MMUSD 774, y el flúor, cloro, bromo y yodo bajaron MMUSD 330.

#### 4. Variación Importaciones, periodo enero – marzo 2023 vs. 2022

Durante este periodo la carga total importada disminuyó 2,4 millones de toneladas, lo que se explica principalmente por una baja de la carga general. Con respecto a los productos importados, las mayores alzas fueron los aceites crudos de petróleo, que subieron 390 mil toneladas; el ácido sulfúrico que aumentó 20 mil toneladas; y el maíz que aumentó 145 mil toneladas. Por otra parte, disminuyó la importación de hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos en 922 mil toneladas; los aceites de petróleo bajaron 396 mil toneladas, y el cemento hidráulico bajó 120 mil toneladas.

**Tabla N°7: Carga Comex Importación (miles Ton)**  
Periodo enero –marzo 2023 vs. 2022

Periodo	IMPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Mar 2022	200	3.787	6.887	3.924	1	14.799
Ene-Mar 2023	159	3.065	6.428	2.786	0	12.439
Variación	-40	-722	-459	-1.137	-1	-2.360

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°8: Valor Comex Importación (Millones de USD)**  
Periodo enero –marzo 2023 vs. 2022

Periodo	IMPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Mar 2022	409	935	4.119	13.469	3	18.935
Ene-Mar 2023	348	1.025	4.059	9.273	0	14.705
Variación	-62	90	-60	-4.197	-2	-4.231

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Realizando un análisis similar, el valor total de las importaciones disminuyó MMUSD 4.231, principalmente por una baja en la carga general. Los productos que presentaron las mayores alzas fueron barcos para excursiones que aumentaron en MMUSD 139, automóviles para el transporte de diez o más personas que subieron



MMUSD 82, y las grasas y aceites que subieron MMUSD 81. Como contrapartida, los productos que presentaron las mayores bajas fueron los automóviles que bajaron MMUSD 234; los aceites de petróleo que disminuyeron MMUSD 161, y los productos laminados planos de hierro que disminuyeron MMUSD 155.

## **5. Actividad en Puertos Nacionales, periodo enero – marzo 2023 vs. 2022**

En la tabla N°9 siguiente se indican las toneladas movilizadas durante los periodos enero – marzo de los años 2023 y 2022, diferenciadas por tipo de carga y desagregada en 17 localidades portuarias que representaron el 70,4% de las toneladas totales transferidas durante el primer trimestre del año 2023.

Los puertos que presentaron un mayor incremento de su actividad durante el periodo enero – marzo de 2023 fueron Coquimbo, Iquique y Talcahuano, los cuales aumentaron las toneladas totales transferidas en 25%, 19% y 13%, respectivamente. El incremento asociado a Coquimbo se debe principalmente al aumento de los graneles sólidos, mientras que el incremento asociado a Iquique y a Talcahuano se debe principalmente a otras cargas<sup>2</sup> y graneles líquidos, respectivamente.

Como contrapartida, los puertos que más disminuyeron su actividad en igual período fueron Ventanas<sup>3</sup>, Coronel y Mejillones<sup>4</sup>, que bajaron las toneladas totales transferidas en 61%, 30% y 29%, respectivamente. Las disminuciones de Ventanas y de Mejillones se deben principalmente a una baja en el granel sólido, mientras que la baja de Coronel se debe en gran medida a una disminución de la carga general.

En la tabla N°10 se indica para las mismas 17 localidades portuarias el valor en MMUSD de las toneladas transferidas por tipo de carga. Los puertos con un mayor aumento porcentual en el valor de la carga transferida fueron Puerto. Montt, Puerto. Angamos y Penco con 77%, 60% y 38%, respectivamente. Estas alzas están asociadas a la carga general en Puerto. Montt y en Puerto Angamos, mientras que el aumento de Penco se debe principalmente al granel sólido.

Al comparar el valor en MMUSD de las toneladas transferidas durante el periodo enero – marzo de los años 2023 y 2022, se detectaron bajas porcentuales de 47%, 47% y 34% en Lirquén, Ventanas y Mejillones, respectivamente. En Lirquén la disminución se debe a la carga general, mientras que en Ventanas y Mejillones la baja se debe principalmente a los graneles sólidos.

---

<sup>2</sup> Mayoritariamente se trata, en este caso, de movimiento de contenedores vacíos.

<sup>3</sup> Puerto Ventanas detuvo parcialmente sus operaciones debido a un incendio en sus instalaciones.

<sup>4</sup> Puerto Mejillones detuvo parcialmente sus operaciones debido a un incendio en sus instalaciones.

Tabla N°9: Carga Comex (miles Ton), diferenciada por tipo de carga, periodo enero – marzo 2023 vs. 2022

LOCALIDAD	COMEX (miles de Toneladas)													
	Enero - Marzo 2022						Enero - Marzo 2023						2023 vs 2022	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	1,5	48,0	1,8	35,1	1,3	87,6	1,5	21,0	4,5	38,7	2,8	68,5	-21,9%	11%
IQUIQUE	0,1	-	7,4	80,7	9,0	97,2	-	-	5,4	77,4	32,5	115,3	18,6%	-4%
MEJILLONES	-	1.037,4	1.518,5	11,4	-	2.567,3	-	183,8	1.620,0	27,7	-	1.831,5	-28,7%	(a)
PTO. ANGAMOS	0,0	109,9	-	433,8	3,4	547,1	-	148,2	5,8	442,4	5,2	601,7	10,0%	2%
ANTOFAGASTA	0,2	263,6	0,2	270,9	0,4	535,2	0,8	311,5	0,9	238,1	0,0	551,3	3,0%	-12%
CALDERA	62,1	1.309,3	100,9	0,3	-	1.472,7	29,3	1.435,7	127,6	0,0	0,1	1.592,8	8,2%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	1.814,0	-	0,1	-	1.814,1	-	1.480,6	-	21,6	-	1.502,2	-17,2%	(a)
COQUIMBO	69,0	35,3	0,6	21,8	-	126,6	73,4	76,1	0,0	8,7	-	158,2	25,0%	-60%
VENTANAS	-	864,5	44,1	49,5	-	958,2	-	341,9	32,4	0,0	-	374,3	-60,9%	(a)
VALPARAÍSO	595,7	36,2	21,4	1.202,8	15,8	1.872,0	714,6	-	42,1	950,8	19,9	1.727,3	-7,7%	-21%
SAN ANTONIO	616,0	783,9	41,3	2.822,6	37,6	4.301,5	590,0	1.137,5	85,8	2.261,4	45,4	4.120,0	-4,2%	-20%
CORONEL	157,9	581,8	40,0	1.362,3	1,6	2.143,6	154,5	502,9	37,0	795,6	1,7	1.491,7	-30,4%	-42%
SAN VICENTE	91,6	90,0	632,2	437,3	0,0	1.251,1	129,3	115,4	390,3	356,6	0,0	991,6	-20,7%	-18%
TALCAHUANO	24,0	9,7	2.057,0	73,5	0,0	2.164,2	26,7	8,4	2.355,4	55,0	0,0	2.445,6	13,0%	-25%
LIRQUÉN	11,6	28,3	3,9	956,8	7,5	1.008,0	19,1	2,9	0,1	837,5	1,8	861,4	-14,6%	-12%
PENCO	-	71,9	-	7,0	-	78,9	-	72,8	-	-	-	72,8	-7,7%	(a)
PUERTO MONTT	-	214,1	-	32,9	-	247,0	-	191,2	5,3	18,0	-	214,5	-13,1%	-45%
RESTO PUERTOS	-	5.655,9	3.178,5	124,8	0,0	8.959,2	-	6.321,9	2.415,7	240,8	0,7	8.979,0	0,2%	93%
<b>TOTAL</b>	<b>1.629,8</b>	<b>12.953,8</b>	<b>7.647,7</b>	<b>7.923,6</b>	<b>76,6</b>	<b>30.231,5</b>	<b>1.739,2</b>	<b>12.351,6</b>	<b>7.128,2</b>	<b>6.370,6</b>	<b>110,1</b>	<b>27.699,7</b>	<b>-8%</b>	<b>-20%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2022/2023.

Tabla N°10: Valor Comex (millones USD), diferenciada por tipo de carga, periodo enero –marzo 2023 vs. 2022

LOCALIDAD	COMEX (MM USD)													
	Enero - Marzo 2022						Enero - Marzo 2023						2023 vs 2022	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	3,6	6,5	1,3	75,6	1,0	88,1	1,5	4,1	3,1	95,1	2,9	106,7	21,1%	25,7%
IQUIQUE	0,2	-	11,1	403,3	7,0	421,6	-	-	5,7	405,5	31,3	442,5	5,0%	0,5%
MEJILLONES	-	412,6	753,0	8,0	-	1.173,6	-	35,8	731,9	11,9	-	779,7	-33,6%	49,5%
PTO. ANGAMOS	0,3	188,7	-	3.374,5	3,0	3.566,5	-	267,7	3,6	5.428,9	5,1	5.705,3	60,0%	60,9%
ANTOFAGASTA	0,1	353,7	0,2	1.733,5	3,1	2.090,6	0,6	340,7	0,2	1.714,9	0,0	2.056,3	-1,6%	-1,1%
CALDERA	81,9	699,4	84,8	0,8	-	866,9	33,7	729,2	127,5	0,1	0,1	890,6	2,7%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	281,2	-	0,1	-	281,4	-	176,9	-	27,3	-	204,2	-27,4%	(a)
COQUIMBO	125,5	79,1	0,1	86,7	-	291,4	102,6	133,4	0,0	18,6	-	254,6	-12,6%	(a)
VENTANAS	-	919,8	26,3	40,0	-	986,0	-	492,1	32,2	0,1	-	524,4	-46,8%	(a)
VALPARAÍSO	1.679,7	6,4	19,6	3.457,3	11,6	5.174,7	1.791,0	-	39,6	3.122,4	17,1	4.970,1	-4,0%	-9,7%
SAN ANTONIO	1.745,2	284,6	47,5	11.004,7	34,2	13.116,3	1.579,9	417,9	88,1	8.734,9	32,0	10.852,8	-17,3%	-20,6%
CORONEL	764,7	120,5	36,2	1.327,1	0,9	2.249,4	749,1	108,4	37,5	934,2	1,0	1.830,2	-18,6%	-29,6%
SAN VICENTE	377,6	33,0	434,0	764,3	0,0	1.609,0	461,6	26,2	245,7	456,9	0,0	1.190,5	-26,0%	-40,2%
TALCAHUANO	23,4	3,3	1.287,3	94,4	0,0	1.408,3	23,9	4,2	1.406,8	49,7	0,0	1.484,7	5,4%	(a)
LIRQUÉN	70,9	23,6	3,3	1.419,8	1,9	1.519,5	128,7	2,0	0,1	666,9	0,9	798,5	-47,4%	-53,0%
PENCO	-	32,4	-	1,3	-	33,7	-	46,4	-	-	-	46,4	37,9%	(a)
PUERTO MONTT	-	78,5	-	46,2	-	124,7	-	107,8	7,2	106,2	-	221,2	77,3%	129,6%
RESTO PUERTOS	-	4.548,5	1.839,4	203,0	0,1	6.591,0	-	3.816,6	1.717,8	313,6	0,7	5.848,6	-11,3%	(a)
<b>TOTAL</b>	<b>4.873,1</b>	<b>8.071,8</b>	<b>4.544,3</b>	<b>24.040,7</b>	<b>62,8</b>	<b>41.592,8</b>	<b>4.872,6</b>	<b>6.709,5</b>	<b>4.447,0</b>	<b>22.087,1</b>	<b>91,0</b>	<b>38.207,3</b>	<b>-8,1%</b>	<b>-8,1%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2022/2023.

## 6. Exportaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – marzo 2023 vs. 2022

Tabla N°11: Carga Comex Exportación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga periodo enero – marzo 2023 vs. 2022

LOCALIDAD	EXPO (miles Toneladas)													
	Enero - Marzo 2022						Enero - Marzo 2023						Variación 2022 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	0,6	-	0,1	26,3	1,3	28,2	0,5	-	0,1	34,9	2,8	38,3	35,8%	33%
IQUIQUE	0,1	-	0,2	61,6	9,0	70,9	-	-	0,1	52,7	32,5	85,2	20,2%	-15%
MEJILLONES	-	132,7	-	4,6	-	137,3	-	-	-	0,1	-	0,1	(a)	(a)
PTO. ANGAMOS	0,0	109,9	-	348,5	3,4	461,8	-	148,2	0,1	373,2	5,2	526,7	14,1%	7%
ANTOFAGASTA	0,0	156,2	0,1	162,6	0,0	318,9	-	158,0	0,0	108,1	0,0	266,1	-16,5%	-34%
CALDERA	62,1	1.309,3	-	0,3	-	1.371,8	29,3	1.435,7	-	0,0	0,1	1.465,2	6,8%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	1.370,4	-	0,1	-	1.370,5	-	1.351,8	-	0,0	-	1.351,8	-1,4%	-45%
COQUIMBO	69,0	33,1	0,6	1,3	-	103,9	73,4	65,4	0,0	0,4	-	139,3	34,0%	(a)
VENTANAS	-	461,3	8,1	0,0	-	469,5	-	283,8	0,1	0,0	-	283,9	-39,5%	(a)
VALPARAÍSO	570,0	-	20,7	326,2	15,8	932,7	699,5	-	13,6	311,5	19,8	1.044,5	12,0%	-5%
SAN ANTONIO	450,2	0,6	23,0	764,9	37,5	1.276,1	451,0	4,0	47,0	756,5	45,4	1.303,9	2,2%	-1%
CORONEL	154,9	126,4	2,0	1.129,2	1,6	1.414,1	152,2	189,4	0,0	694,0	1,7	1.037,3	-26,6%	-39%
SAN VICENTE	88,0	-	170,5	262,0	0,0	520,5	128,2	35,2	115,8	267,3	0,0	546,6	5,0%	2%
TALCAHUANO	24,0	-	99,1	66,2	0,0	189,3	26,7	-	33,1	51,6	0,0	111,4	-41,2%	-22%
LIRQUÉN	11,0	-	3,9	750,5	7,5	772,9	19,0	-	0,1	774,9	1,8	795,8	3,0%	3%
PENCO	-	7,1	-	0,0	-	7,1	-	-	-	-	-	-	(a)	(a)
PUERTO MONTT	-	109,3	-	0,0	-	109,3	-	47,3	-	1,0	-	48,3	(a)	(a)
RESTO PUERTOS	-	5.350,2	432,3	95,4	0,0	5.877,9	-	5.568,0	489,9	157,9	0,7	6.216,5	5,8%	66%
<b>TOTAL</b>	<b>1.430,0</b>	<b>9.166,6</b>	<b>760,4</b>	<b>3.999,7</b>	<b>76,1</b>	<b>15.432,9</b>	<b>1.580,0</b>	<b>9.286,6</b>	<b>699,9</b>	<b>3.584,2</b>	<b>110,1</b>	<b>15.260,8</b>	<b>-1,1%</b>	<b>-10%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2022/2023.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en las toneladas exportadas fueron Guayacán, Patillos y Quinteros que aumentaron 318 mil, 214 mil y 150 mil toneladas, respectivamente. El producto que tuvo la mayor alza en Guayacán (incluido en categoría Resto Puertos) fueron los minerales de hierro y sus concentrados que aumentaron 318 mil toneladas. Por su parte, Patillos (incluido en categoría Resto Puertos) destacó por un alza de 214 mil toneladas en la exportación de sal, mientras que Quinteros presentó un aumento de 150 mil toneladas en la exportación de aceites de petróleo.

Con respecto a las localidades portuarias que presentaron las mayores caídas en las toneladas de exportación, destacan Coronel, Caleta Coloso y Tocopilla que disminuyeron la cantidad exportada 377 mil, 195 mil y 187 mil toneladas, respectivamente. Coronel disminuyó 260 mil toneladas la exportación de pasta química de madera y 114 mil toneladas la exportación de leña y aserrín. Caleta Coloso (incluido en categoría Resto Puertos) disminuyó 195 mil toneladas la exportación de minerales de cobre y sus concentrados, mientras que en Tocopilla bajó 135 mil toneladas la exportación de abonos minerales.

## 7. Importaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – marzo 2023 vs. 2022

**Tabla N°12: Carga Comex Importación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga periodo enero – marzo 2023 vs. 2022**

LOCALIDAD	IMPO (miles de Toneladas)													
	Enero - Marzo 2022						Enero - Marzo 2023						Variación 2022 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	0,9	48,0	1,7	8,8	-	59,4	0,9	21,0	4,4	3,9	-	30,2	-49,2%	-56%
IQUIQUE	-	-	7,2	19,0	0,0	26,3	-	-	5,3	24,7	0,0	30,0	14,4%	30%
MEJILLONES	-	904,7	1.518,5	6,8	-	2.430,0	-	183,8	1.620,0	27,6	-	1.831,4	-24,6%	(a)
PTO. ANGAMOS	-	-	-	85,3	-	85,3	-	-	5,7	69,2	-	74,9	-12,2%	-19%
ANTOFAGASTA	0,1	107,5	0,2	108,3	0,4	216,4	0,8	153,5	0,9	130,0	-	285,2	31,8%	20%
CALDERA	-	-	100,9	0,0	-	100,9	-	-	127,6	-	-	127,6	26,4%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	443,6	-	-	-	443,6	-	128,8	-	21,6	-	150,4	-66,1%	(a)
COQUIMBO	-	2,2	-	20,5	-	22,7	-	10,7	-	8,3	-	19,0	-16,3%	-59%
VENTANAS	-	403,1	36,0	49,5	-	488,7	-	58,1	32,3	-	-	90,4	-81,5%	(a)
VALPARAÍSO	25,7	36,2	0,7	876,6	0,0	939,3	15,0	-	28,5	639,2	0,0	682,8	-27,3%	-27%
SAN ANTONIO	165,8	783,3	18,4	2.057,7	0,1	3.025,3	139,0	1.133,5	38,8	1.504,8	0,0	2.816,2	-6,9%	-27%
CORONEL	3,0	455,4	38,0	233,1	-	729,5	2,3	313,5	36,9	101,6	-	454,4	-37,7%	-56%
SAN VICENTE	3,6	90,0	461,8	175,3	0,0	730,6	1,0	80,2	274,4	89,3	0,0	445,0	-39,1%	-49%
TALCAHUANO	-	9,7	1.957,9	7,3	-	1.974,9	-	8,4	2.322,4	3,5	-	2.334,3	18,2%	(a)
LIRQUÉN	0,6	28,3	-	206,3	-	235,1	0,1	2,9	-	62,7	0,0	65,6	-72,1%	-70%
PENCO	-	64,7	-	7,0	-	71,7	-	72,8	-	-	-	72,8	1,4%	(a)
PUERTO MONTT	-	104,8	-	32,9	-	137,6	-	143,9	5,3	17,0	-	166,3	20,8%	-48%
RESTO PUERTOS	-	305,6	2.746,2	29,4	0,0	3.081,2	-	753,9	1.925,7	82,9	0,0	2.762,6	-10,3%	(a)
<b>TOTAL</b>	<b>199,7</b>	<b>3.787,2</b>	<b>6.887,3</b>	<b>3.923,9</b>	<b>0,6</b>	<b>14.798,6</b>	<b>159,2</b>	<b>3.064,9</b>	<b>6.428,3</b>	<b>2.786,4</b>	<b>0,1</b>	<b>12.438,9</b>	<b>-15,9%</b>	<b>-29%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2022/2023.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en toneladas importadas fueron Talcahuano, Muelle Huachipato y Antofagasta que aumentaron 364 mil, 81 mil y 69 mil toneladas, respectivamente. Con respecto a los productos importados, el alza en Talcahuano se relaciona con el incremento de importaciones de aceites crudos de petróleo, que aumentaron 395 mil toneladas. Con respecto a Muelle Huachipato (incluido en categoría Resto Puertos), su principal alza corresponde a los minerales de hierro y sus concentrados, que aumentaron 54 mil toneladas. Antofagasta por su parte presentó su principal alza en la importación de carbonatos, que aumentó 51 mil toneladas.

Con respecto a las localidades portuarias que presentaron las principales bajas en las toneladas importadas, destacan Quintero, Mejillones y Ventanas, que disminuyeron 980 mil, 598 mil y 398 mil toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores bajas en Quintero (incluido en categoría Resto Puertos) fueron los gases de petróleo y los aceites de petróleo, con caídas de 110 mil toneladas y 298 mil toneladas, respectivamente; mientras que en Mejillones se observó una baja de 618 mil toneladas de hullas y briquetas. Con respecto a Ventanas, las mayores bajas fueron los cementos hidráulicos con una caída de 126 mil toneladas.

## 8. Movimiento de Contenedores en el País, periodo enero – marzo 2023 vs. 2022

**Tabla N°13: Movimiento Mensual de Contenedores, periodo enero – marzo 2023**

CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Marzo 2023																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
ENERO	10.907	4.915	34.904	18.745	9.070	3.401	41.017	19.731	2.778	532	7.090	6.866	600	236	1.552	2.401	164.745	297.051
FEBRERO	12.876	3.813	35.249	20.751	11.155	5.821	50.680	22.656	3.974	390	7.790	3.624	1.011	182	2.039	2.007	184.018	328.814
MARZO	11.971	2.885	33.394	28.656	10.873	7.489	53.139	16.332	4.148	400	8.787	2.644	474	167	1.519	2.460	185.338	332.269
<b>TOTAL</b>	<b>35.754</b>	<b>11.613</b>	<b>103.547</b>	<b>68.152</b>	<b>31.098</b>	<b>16.711</b>	<b>144.836</b>	<b>58.719</b>	<b>10.900</b>	<b>1.322</b>	<b>23.667</b>	<b>13.134</b>	<b>2.085</b>	<b>585</b>	<b>5.110</b>	<b>6.868</b>	<b>534.101</b>	<b>958.134</b>

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Durante el periodo enero - marzo 2023, el movimiento de contenedores (TEUs) a nivel nacional disminuyó 8,1% con respecto al mismo periodo del año 2022. Esta disminución se debe principalmente a las bajas registradas en los meses de enero y marzo. Durante el periodo de análisis, cayeron 15,1% los TEUs asociados a la importación de productos y 2,2% los TEUs de cargas de exportación, mientras que las cargas en tránsito presentaron un aumento de 13,5%. Si se consideran solo contenedores full (importados + exportados) se detecta una disminución de 20,4%.

**Tabla N°14: Movimiento Mensual de Contenedores, periodo enero – marzo 2022**

CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Marzo 2022																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
ENERO	14.751	4.294	54.005	7.732	12.799	2.028	47.475	20.296	3.246	173	6.650	4.061	874	886	1.509	2.677	183.456	327.861
FEBRERO	16.235	3.247	56.899	14.761	10.875	2.874	46.529	15.927	2.628	151	5.046	3.560	453	474	1.016	4.826	185.501	334.065
MARZO	13.395	3.428	50.487	18.648	12.176	3.260	58.483	21.777	3.371	244	8.088	5.496	613	571	2.713	6.317	209.067	381.076
<b>TOTAL</b>	<b>44.381</b>	<b>10.969</b>	<b>161.391</b>	<b>41.141</b>	<b>35.850</b>	<b>8.162</b>	<b>152.487</b>	<b>58.000</b>	<b>9.245</b>	<b>568</b>	<b>19.784</b>	<b>13.117</b>	<b>1.940</b>	<b>1.931</b>	<b>5.238</b>	<b>13.820</b>	<b>578.024</b>	<b>1.043.002</b>

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.



En las Tablas 15 y 16 se muestra la misma información agregada en 5 macrozonas. La macrozona norte abarca las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama. La macrozona centro incluye las regiones de Coquimbo y Valparaíso. La macrozona centro sur, contempla las regiones de O'Higgins, Maule, Ñuble y Biobío. La macrozona sur abarca las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos y, finalmente, la macrozona austral, las regiones de Aysén y Magallanes.

**Tabla N°15: Movimiento de Contenedores por Macrozona, periodo enero – marzo 2023**

2023	CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Marzo 2023 por MACROZONA																		TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE							
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies					
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty				
NORTE	3.511	7.296	16.002	6.136	8.235	2.632	10.236	21.179	8.653	0	16.253	0	0	0	0	0	0	100.133	169.939	
CENTRO	27.650	2.683	81.327	19.658	18.093	11.792	73.177	36.206	2.144	515	7.212	785	1.383	247	3.636	6.157	292.665	520.823		
CENTRO SUR	4.375	1.633	5.693	42.355	4.762	2.287	61.009	1.334	103	807	202	12.349	268	289	268	585	138.319	262.114		
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
AUSTRAL	218	1	525	3	8	0	414	0	0	0	0	0	434	49	1.206	126	2.984	5.258		
<b>TOTAL</b>	<b>35.754</b>	<b>11.613</b>	<b>103.547</b>	<b>68.152</b>	<b>31.098</b>	<b>16.711</b>	<b>144.836</b>	<b>58.719</b>	<b>10.900</b>	<b>1.322</b>	<b>23.667</b>	<b>13.134</b>	<b>2.085</b>	<b>585</b>	<b>5.110</b>	<b>6.868</b>	<b>534.101</b>	<b>958.134</b>		

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

**Tabla N°16: Movimiento de Contenedores por Macrozona, periodo enero – marzo 2022**

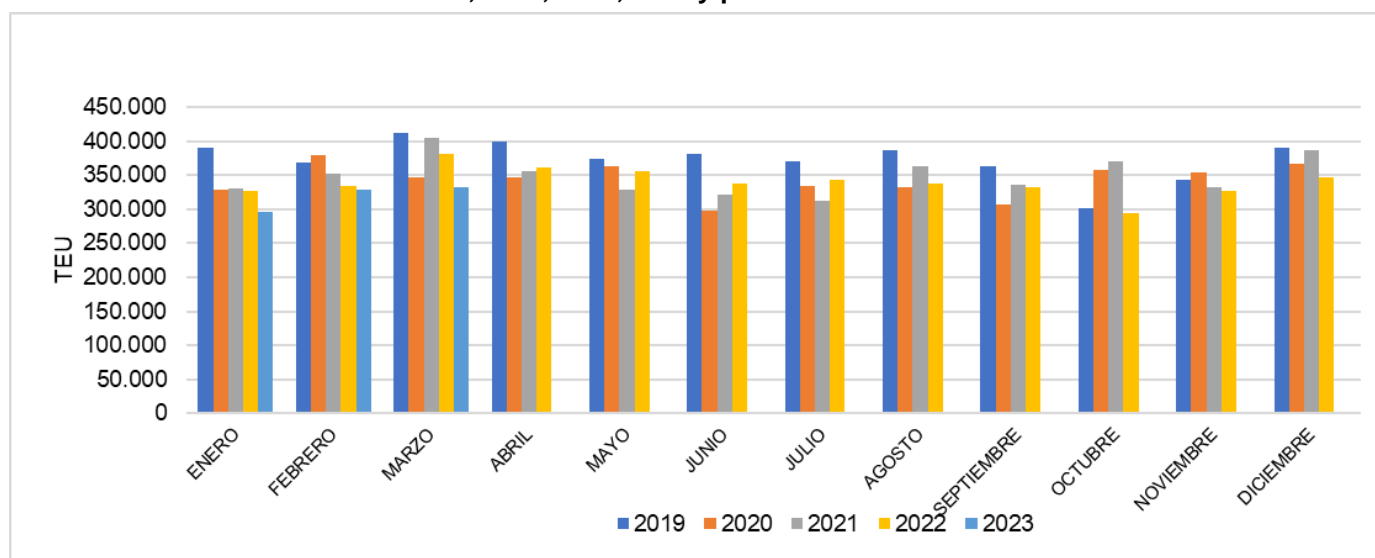
2022	CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Marzo 2022 por MACROZONA																		TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE							
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies					
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty				
NORTE	2.212	8.676	12.035	5.769	9.490	1.501	10.031	12.676	6.441	0	13.794	0	0	0	0	0	0	82.625	136.930	
CENTRO	36.005	158	134.175	13.705	20.127	5.699	84.334	42.266	2.680	4	5.304	864	1.472	1.749	3.752	12.828	365.122	662.350		
CENTRO SUR	6.034	2.135	14.704	21.667	6.211	962	57.821	3.058	124	564	686	12.253	116	175	242	891	127.643	238.965		
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
AUSTRAL	130	0	477	0	22	0	301	0	0	0	0	0	352	7	1.244	101	2.634	4.757		
<b>TOTAL</b>	<b>44.381</b>	<b>10.969</b>	<b>161.391</b>	<b>41.141</b>	<b>35.850</b>	<b>8.162</b>	<b>152.487</b>	<b>58.000</b>	<b>9.245</b>	<b>568</b>	<b>19.784</b>	<b>13.117</b>	<b>1.940</b>	<b>1.931</b>	<b>5.238</b>	<b>13.820</b>	<b>578.024</b>	<b>1.043.002</b>		

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En la macrozona norte la transferencia de TEUs aumentó 24,1% al comparar el periodo enero – marzo del año 2023 con el mismo periodo del año 2022. En la macrozona centro, la transferencia de TEUs disminuyó 21,4% y, en la macrozona

centro sur aumentó 9,7%. En estas dos macrozonas se encuentran ubicados los principales puertos especializados en transferencia de contenedores. En la macrozona sur, la transferencia de TEUs no mostró variaciones dada que su principal operación es el cabotaje, no registrándose movimiento de contenedores. En la macrozona austral, la transferencia de TEUs aumentó 10,5%, principalmente por un aumento en las TEUs de importación y de cabotaje.

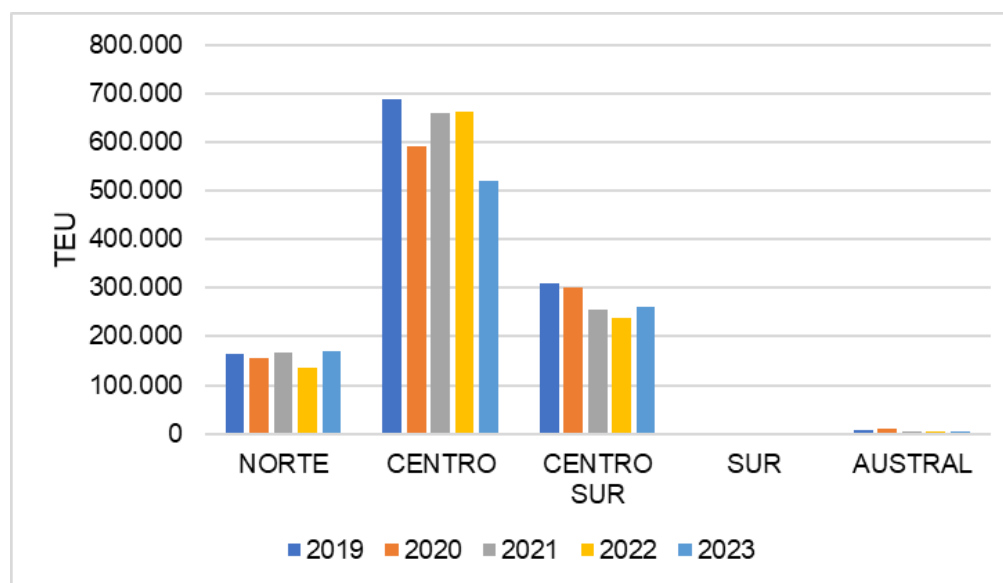
**Figura N°7: Comparación mensual del movimiento de contenedores – TEU años 2019, 2020, 2021, 2022 y periodo enero - marzo 2023**



Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En la Figura 7 se puede observar la cantidad de TEUs movilizadas por mes, durante los años 2019, 2020, 2021, 2022 y el periodo enero – marzo de 2023. Durante el periodo enero – marzo del año 2023 se observa una baja en la transferencia de contenedores de 8,1%, respecto al mismo periodo del año 2022. De forma similar, esto se evidencia al comparar el periodo enero – marzo del año 2023 con el mismo periodo de los años 2021, 2020 y 2019, donde se observan bajas de 4,2%, 1,4% y 10,9%, respectivamente.

**Figura N°8: Comparación por macrozona del movimiento de contenedores – TEU  
Periodo enero - marzo de los años 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023**



Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Como se puede ver en la Figura 8, la macrozona centro ha liderado el transporte de contenedores durante el periodo enero – marzo de los años 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023, seguido por la macrozona centro-sur en segundo lugar y la macrozona norte en tercero. La macrozona centro presenta una baja de 21,4% en el transporte de contenedores, si se compara el periodo enero – marzo del año 2023 con el mismo periodo del año 2022. Este comportamiento es distinto para la macrozona norte y centro - sur, dado que aumentaron la transferencia de contenedores en 24,1% y 9,7%, respectivamente. Si se compara el periodo enero – marzo del año 2019 versus el año 2023, se observa una tendencia a la baja en el movimiento de contenedores para las macrozonas centro y centro-sur.

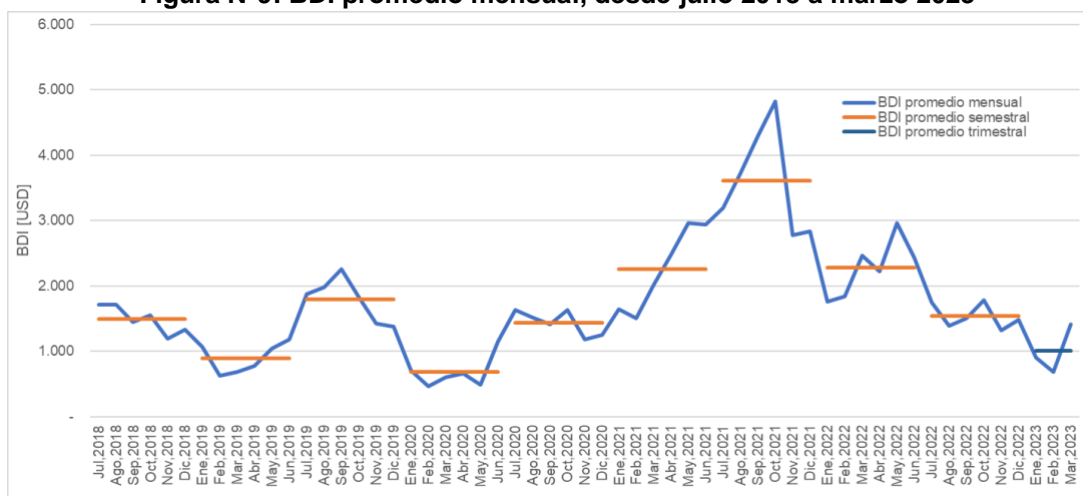
## 9. Índices de precios de fletes marítimos

En el año 2021<sup>5</sup> Campport reportó el aumento que tuvieron los precios de los fletes marítimos. Este aumento se reflejó en la variación del índice promedio mundial de fletes de contenedores spot. En el mes de enero del 2022 el valor del índice fue 9,801 US\$/FEU, mientras que durante 2019 el promedio anual fue 1.454 US\$/FEU. Sin embargo, tal como se mostró en el último informe Campport de comercio exterior<sup>6</sup>, en el último semestre del año 2022, se ha observado una disminución de los precios de fletes, llegando a valores similares a los de 2018.

Para analizar en mayor profundidad la evolución de precios en los fletes marítimos, se consideran dos de los indicadores más usados en esta categoría: BDI y SCFI.

- BDI (Baltic Dry Index): Índice que mide el valor del flete de la carga granel seca en 20 rutas marítimas claves del mundo. Este índice es generado y administrado por el Baltic Exchange de Londres. El BDI se calcula mediante una combinación de los promedios de los valores de los fletes en el tiempo para 3 tipos de embarcaciones (Capesize, Panamax y Supramax).

Figura N°9: BDI promedio mensual, desde julio 2018 a marzo 2023



Fuente: Elaboración Campport en base a data proporcionada por Seeking Alpha.

Nota: El BDI promedio mensual se construyó promediando los valores del BDI de cierre de los días de cada mes.

El BDI promedio semestral se calcula promediando los valores promedios de los meses respectivos de cada semestre.

El BDI promedio trimestral se calcula promediando los valores promedios de los meses respectivos de cada trimestre.

En la Figura 9 se puede observar el comportamiento que ha tenido el BDI promedio mensual desde julio de 2018 a marzo de 2023. Los valores más bajos de este indicador se observaron en el primer semestre de 2020, precisamente en el mes de febrero, con un valor de 461 USD. El valor más alto del BDI promedio

<sup>5</sup> Campport (2022), Reporte N° 20: Indicador CPPI – 2021 e Informe Portuario 2021. [https://www.campport.cl/wp-content/uploads/2022/07/Reporte-No.20-\(CCPI%20+Cepal\).pdf](https://www.campport.cl/wp-content/uploads/2022/07/Reporte-No.20-(CCPI%20+Cepal).pdf)

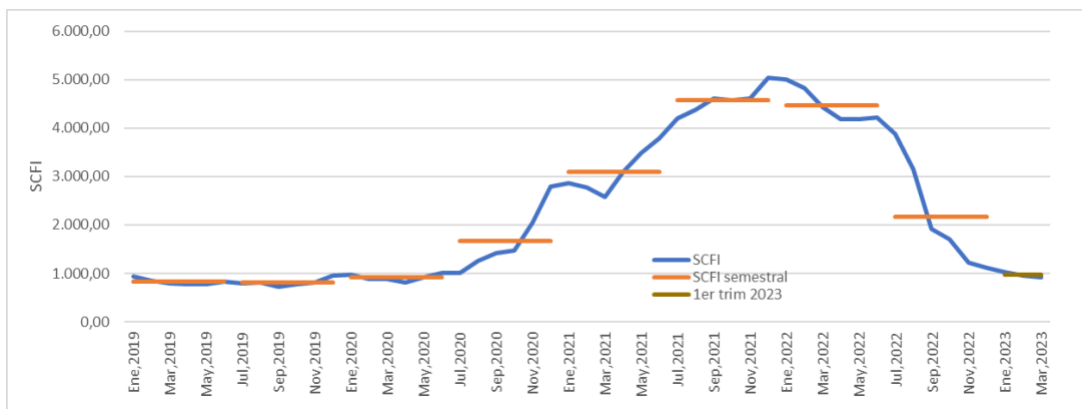
<sup>6</sup> Campport (2023). Análisis comparativo de comercio exterior 2022 versus 2021. <https://campport.cl/wp-content/uploads/2023/03/Reporte-Campport-COMEX-an%CC%83o-2022.pdf>

mensual se alcanzó en octubre de 2021, con un valor de 4.820 USD. Si se analizan los valores promedio semestrales de la Figura 9, los segundos semestres de los años 2018, 2019 y 2020, tienen un BDI mayor que los primeros semestres de los años 2019 y 2020. Este comportamiento cambia a partir del primer semestre del año 2021, cuando se presenta un alza en el valor promedio, por sobre los valores promedios de los semestres anteriores. Durante el segundo semestre del año 2022, el indicador BDI registra una disminución en su valor promedio, volviendo a valores similares a los registrados en los segundos semestres de los años 2019 y 2020. La tendencia anterior se sigue manteniendo para el primer trimestre del año 2023, donde se alcanza un BDI promedio trimestral de 1.002 USD.

- SCFI (Shanghai Containerized Freight Index): Este índice es uno de los más utilizados en el mundo para el precio de los fletes marítimos desde China. Se calcula semanalmente desde el año 2009 y muestra las variaciones de los precios de flete para el transporte de contenedores desde los principales puertos chinos, incluido Shanghái, a través de un promedio del precio de las tarifas de cada ruta. El SCFI se basa en las rutas comerciales más utilizadas desde Shanghái: Europa, Mediterráneo, Estados Unidos, Golfo Pérsico, Nueva Zelanda, Oeste y Sudáfrica, Japón, Sudeste Asiático y Corea del Sur. Las tarifas en SCFI se basan en contenedores de 20 pies.

La Figura 10 muestra el comportamiento mensual del indicador SCFI desde enero de 2019 a marzo de 2023. El valor de SCFI más alto se registró en diciembre de 2021 con 5.047 USD/TEU, mientras que el mínimo durante el periodo en cuestión se obtuvo en septiembre de 2019, con un valor de 723 USD/TEU.

**Figura N°10: SCFI, periodo enero 2019 a marzo 2023**



Fuente: Elaboración Camport en base a data proporcionada por Statista.

Si se observa el comportamiento del indicador promedio por semestre, éste se mantuvo menor a 1.000 USD/TEU, entre el primer semestre 2019 y el primer semestre 2020. Este comportamiento se interrumpe a partir del segundo semestre de 2020, en que los promedios semestrales se incrementan hasta el segundo

semestre de 2021, donde alcanza el máximo valor promedio semestral. El valor promedio del SCFI del primer semestre del año 2022 muestra una leve baja de 2,1% respecto al semestre anterior. Esta baja se sigue manteniendo para el segundo semestre del año 2022, cuando se alcanza un valor promedio de 2.167 USD/TEU. El año 2022 muestra una clara tendencia a la baja de este indicador, cerrando en diciembre con un valor promedio de 1.108 USD/TEU. La tendencia anterior se sigue manteniendo para el primer trimestre de 2023, donde se observa un SCFI promedio trimestral de 967 USD/TEU.

## 10. Socios comerciales

Al comparar el periodo de enero - marzo del año 2023 con el mismo periodo del año 2022, se registró una disminución del 22,3% en el valor de las importaciones y un aumento del 3,7% en el valor de las exportaciones, ambas cifras medidas en dólares estadounidenses. A continuación, se analizará los principales socios comerciales de Chile (importación + exportación) durante el periodo enero - marzo del año 2023 versus el mismo periodo del año 2022.

**Tabla N°17: Principales socios comerciales: Importación (MMUSD)  
Periodo enero - marzo año 2023 versus 2022**

<b>MMUSD CIF periodo Ene - Mar</b>				
<b>N°</b>	<b>PAÍS</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>DIF.</b>
1	China	6.735	3.280	-3.455
2	Estados Unidos	3.556	3.259	-297
3	Brasil	1.437	1.586	150
4	Japón	473	642	169
5	Alemania	439	528	90
6	España	418	396	-22
7	Corea del Sur	387	395	8
8	Ecuador	325	393	69
9	México	495	376	-120
10	Perú	337	284	-54
<b>TOTAL CIF (10 países)</b>		<b>14.602</b>	<b>11.139</b>	<b>-3.463</b>
<b>TOTAL CIF País</b>		<b>18.935</b>	<b>14.705</b>	<b>-4.231</b>
<b>% 10 países/Total</b>		<b>77%</b>	<b>76%</b>	

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

Como se puede observar en la Tabla 17, los 10 países que lideran el ranking de valor de la carga de importación durante el periodo enero – marzo del año 2023 concentran el 76% del total de nuestras importaciones. China y EE.UU. lideran el ranking de la carga de importación, ocupando el primer y el segundo lugar, respectivamente. Si se comparan los valores de la carga durante el periodo enero – marzo del año 2023 versus el mismo

periodo del año anterior, se observa que China tuvo la mayor baja, disminuyendo MMUSD 3.455.

Con respecto a la Tabla 18, los 10 países que lideran el ranking de valor de la carga de exportación del periodo enero – marzo del año 2023 concentran el 85% del total. En esta categoría, el ranking es liderado por China y EE.UU. Si se comparan los valores de la carga totalizados durante el periodo enero – marzo del año 2023 versus el mismo periodo del año anterior, se observa que China tuvo la mayor alza, aumentando MMUSD 672.

**Tabla N°18: Principales socios comerciales: Exportación (MMUSD)  
Periodo enero - marzo año 2023 versus 2022**

<b>MMUSD FOB periodo Ene - Mar</b>				
<b>N°</b>	<b>PAÍS</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>DIF.</b>
1	China	9.908	10.580	672
2	Estados Unidos	3.173	3.303	130
3	Corea del Sur	1.642	1.815	172
4	Japón	1.943	1.739	-204
5	Brasil	787	601	-186
6	Países Bajos	460	601	141
7	México	449	484	35
8	Taiwán (Formosa)	478	358	-119
9	Canadá	344	310	-34
10	Alemania	217	297	80
<b>TOTAL FOB (10 países)</b>		<b>19.401</b>	<b>20.088</b>	<b>687</b>
<b>TOTAL FOB País</b>		<b>22.657</b>	<b>23.503</b>	<b>845</b>
<b>% 10 países/Total</b>		<b>86%</b>	<b>85%</b>	

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

Campport, mayo 2023.

## Anexo

### Terminales Portuarios Considerados en Cada Localidad

Localidad	Puerto/Terminal
ANTOFAGASTA	Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA)
	Off Shore Enex (ex COMAP)
	Antofagasta Terminal Internacional S.A.
ARICA	ENAPU
	Terminal Puerto de Arica S.A.
	Off Shore Oil - Quiane
	Off Shore Oil - Sica Sica
CABO NEGRO	Terminal Cabo Negro
CALBUCO	Terminal Calbuco - Cabo Froward
CALDERA	Terminal Candelaria
	Punta Caleta (ex Muelle Amarcal)
	Caldera Muelle Comercial
	Off Shore Terminal Copec
CALETA COLOSO	Terminal Coloso
CHACABUCO / PUERTO AYSÉN	Off Shore Terminal - Copec
	Off Shore Terminal - Comaco
	Off Shore Terminal - ENAP
	Empresa Portuaria Chacabuco
CHAÑARAL / BARQUITO	Puerto de Chañaral - Codelco Oil
	Caleta Barquito
COQUIMBO	Terminal Puerto Coquimbo S.A.
CORONEL	Terminal Coronel - Muelle Chollín
	Terminal Coronel - Muelle Jureles
	Terminal Coronel - Muelle Puchoco
	Puerto Coronel
	Off Shore Terminal Escuadrón - Oxiquim
CORRAL	Puerto de Corral
GUAYACÁN	Terminal Guayacán
	Terminal Off Shore Copec
HUASCO / GUACOLDA	Las Losas
	Terminal Guacolda I y II
IQUIQUE	Iquique Terminal Internacional S.A.
	Off Shore Petrobras
	Off Shore Copec
	Terminal TMP (ex Endesa)
	Empresa Portuaria de Iquique
LIRQUÉN	Puerto Lirquén
LOS VILOS	Terminal Punta Chungo (Los Pelambres)

Localidad	Puerto/Terminal
MEJILLONES	Puerto Mejillones
	Off Shore Oxiquim
	Off Shore Enaex
	GNL Mejillones
	Off Shore Terminal Minera Esperanza
	Off Shore Terminal Mejillones
	Off Shore Terquim
	TGN Mejillones
MICHILLA	Off Shore Terminal Michilla
NATALES	Terminal Puerto Natales
PATACHE	Terminal Collahuasi
PATILLOS	Caleta Patillos
PENCO	Muelles de Penco
PUERTO ANGAMOS	Puerto de Angamos
PUERTO MONTT	Empresa Portuaria Puerto Montt Oxxean
PUNTA ARENAS	Terminal Pecket Coal
	Terminal Laredo
	Terminal Gregorio
	Terminal ASMAR
	Terminal José de los Santos Mardones
	Terminal Arturo Prat
QUINTERO	Terminal Monobuoy
	Terminal L.P.G.
	Terminal El Bato
	Terminal LNG
	Terminal Oxiquim - Gasmar
	Asimar
	Terminal Multibuoy
SAN ANTONIO	QC Terminales Chile (ex Vopak)
	Puerto Central
	San Antonio Terminal Internacional S.A.
	Puerto Panul
SAN VICENTE	Muelle CAP
	Multibuoy Terminal (ENAP Refinerías Bio Bio S.A.)
	Terminal Abastible - Lenga
	San Vicente Terminal Internacional
TALCAHUANO	Molo 500
	Off Shore Terminal - Petroquina
	Talcahuano Terminal Portuario
TOCOPILLA	Electroandina CTT
	Off Shore Anglo
	SIT Terminal
VALPARAÍSO	Terminal Cerros de Valparaiso S.A.
	Terminal Pacifico Sur Valparaiso S.A.
VENTANAS	Puerto Ventanas