



Reporte Camport

Análisis Comparativo Comercio Exterior

Enero – Junio 2024 vs. 2023

Reporte Camport Comercio Exterior Enero - Junio 2024 vs. 2023

Síntesis

Al comparar el comercio exterior por vía marítima en el periodo enero – junio del año 2024 con el mismo periodo del año 2023, se observa un aumento en las toneladas transferidas y una disminución en el valor de la carga en dólares.

Durante el periodo enero – junio del año 2024 las toneladas de comercio exterior por vía marítima aumentaron 0,9% y su valor en dólares disminuyó 5,9%, ambas cifras respecto al mismo periodo del año 2023. El alza de las toneladas transferidas se explica principalmente por el granel sólido y la carga general, que aumentaron 8,2% y 6%, respectivamente. Por otra parte, la baja en el valor de la carga se explica principalmente por el granel líquido, cuyo valor disminuyó 17,9%.

El aumento de la carga general indicada en el párrafo anterior es consistente con el alza de 13,8% de los TEUs full transferidos, observada entre enero – junio 2024 y el mismo periodo del año 2023. Cabe recordar que la carga general es la principal demanda de los puertos más importantes de nuestro sistema portuario y representó el 55,4% del valor total de nuestro comercio exterior en el periodo enero – junio del año 2024.

Por otra parte, durante el primer semestre del año 2024, los indicadores asociados a los precios de los fletes marítimos internacionales (BDI, SCFI y WCI) han mostrado valores mayores a los observados a finales del año 2023, debido a la crisis en el Mar Rojo y a los problemas en el Canal de Panamá.

Con respecto al ranking de socios comerciales, tanto de importación como exportación, la clasificación sigue siendo liderada por China, y Estados Unidos en segundo lugar.

1. Tendencia de los últimos 10 años

El transporte realizado por vía marítima es muy importante para el país. Durante el año 2023, el 91% del comercio internacional se realizó por este medio. En el transcurso de los últimos diez años, el movimiento de carga de comercio exterior ha crecido en forma importante, sin embargo, esta tendencia no ha sido sostenida en el tiempo.

Se efectuó un análisis comparativo del periodo enero – junio, entre los años 2015 y 2024, tanto de las toneladas totales transferidas en nuestros puertos como de los montos CIF/FOB del comercio exterior de Chile.

**Tabla N°1: Carga Total Comex (miles Ton) por tipo de carga
Periodo enero - junio 2015-2024**

AÑO	Miles de toneladas al año ENE - JUN					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
ENE - JUN 2015	2.668	26.172	11.364	15.618	566	56.387
ENE - JUN 2016	2.799	26.625	11.449	15.906	390	57.169
ENE - JUN 2017	2.826	26.708	12.230	15.156	348	57.269
ENE - JUN 2018	3.153	29.250	12.418	16.667	257	61.745
ENE - JUN 2019	3.077	26.129	12.775	15.105	251	57.336
ENE - JUN 2020	3.066	30.194	11.292	14.423	157	59.133
ENE - JUN 2021	3.176	28.541	12.277	15.442	241	59.677
ENE - JUN 2022	3.201	26.978	14.585	15.629	234	60.627
ENE - JUN 2023	3.027	25.202	13.737	13.251	270	55.488
ENE - JUN 2024	3.193	27.277	11.293	14.048	201	56.012
% 2024 vs 2023	5,5%	8,2%	-17,8%	6,0%	-25,6%	0,9%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°2: Valor Comex (millones USD) por tipo de carga
Periodo enero - junio 2015-2024**

AÑO	Millones de USD al año ENE - JUN					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
ENE - JUN 2015	4.906	8.433	4.679	33.068	496	51.583
ENE - JUN 2016	4.957	6.950	3.274	30.324	344	45.849
ENE - JUN 2017	5.321	8.340	4.530	30.924	320	49.434
ENE - JUN 2018	6.400	11.160	5.914	37.104	176	60.753
ENE - JUN 2019	6.209	10.956	5.583	34.168	218	57.135
ENE - JUN 2020	6.343	10.556	3.718	29.374	129	50.119
ENE - JUN 2021	7.173	15.396	5.493	38.559	170	66.791
ENE - JUN 2022	9.140	16.589	10.536	50.663	187	87.114
ENE - JUN 2023	7.622	14.263	8.283	44.272	222	74.663
ENE - JUN 2024	8.199	16.155	6.799	38.954	183	70.291
% 2024 vs 2023	7,6%	13,3%	-17,9%	-12,0%	-17,5%	-5,9%

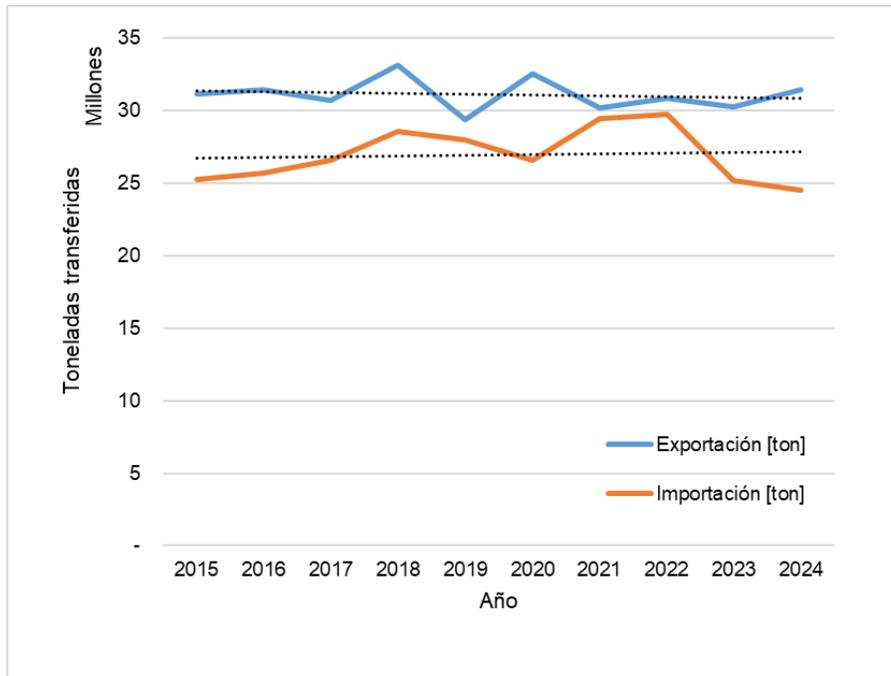
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Al comparar el periodo enero – junio del año 2024 con el mismo periodo del año 2023, las toneladas totales transferidas aumentaron 0,9%, que se explica principalmente por el granel sólido y la carga general que aumentaron 8,2% y 6, respectivamente. En el mismo período anterior, el valor de nuestro comercio exterior bajó 5,9%, que se explica principalmente por el granel líquido que disminuyó 17,9%. Por otra parte, la carga general representó para el periodo enero – junio del año 2024 el 55,4% del valor total de nuestro comercio exterior.

Si se analizan los últimos 10 años (ver Figura N°1) se observa que durante el periodo enero – junio del año 2024, la carga exportada (ton) aumentó 1,1% respecto al mismo periodo del año 2015, mientras que la carga importada (ton) disminuyó 2,9% en igual período. La carga total transferida (exportaciones + importaciones) disminuyó 0,7% al comprar el periodo enero – junio del año 2024 con el mismo periodo del año 2015. Si efectuamos la misma comparación para el valor en dólares (ver Figura N°2) se observa que los productos importados¹ aumentaron su valor 25,1%, mientras que los exportados² 44,5%. El intercambio comercial total (importaciones + exportaciones) aumentó 36,3% al comparar el periodo enero – junio del año 2024 con el mismo periodo del año 2015.

Con respecto a la carga general, tanto en toneladas (ver Figura N°3) como en dólares (ver Figura N°4), al comparar los volúmenes (ton) del periodo enero – junio del año 2024 con el mismo periodo del año 2015, las importaciones de carga general disminuyeron 10,2%, mientras que las exportaciones disminuyeron 9,9%. El mismo ejercicio en dólares indica que las importaciones aumentaron su valor 16,5% y las exportaciones crecieron 19%.

Figura N°1: Carga Comex, Toneladas periodo enero – junio 2015-2024

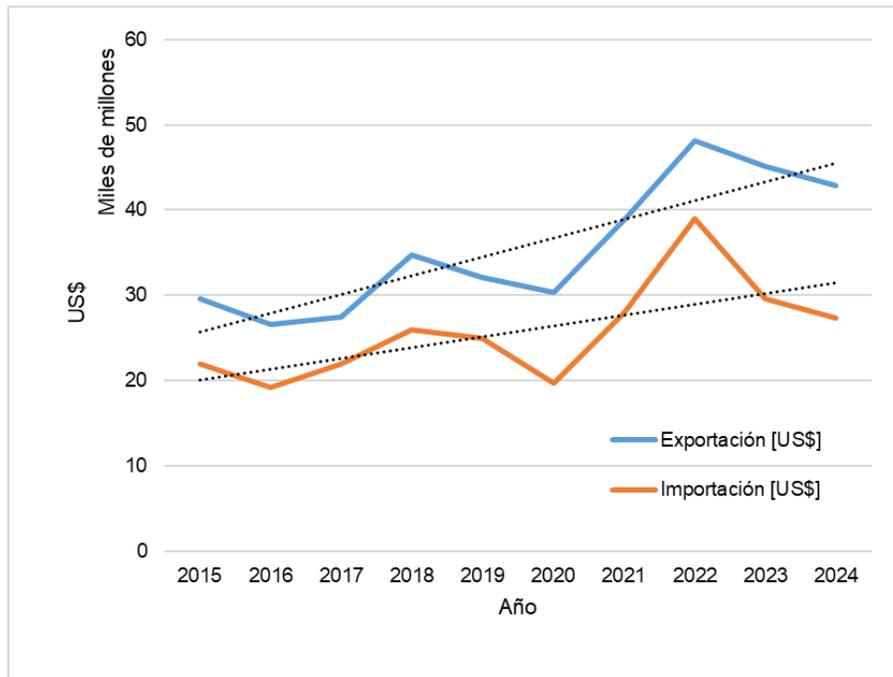


Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

¹ Los montos asociados a las importaciones se refieren a los montos CIF

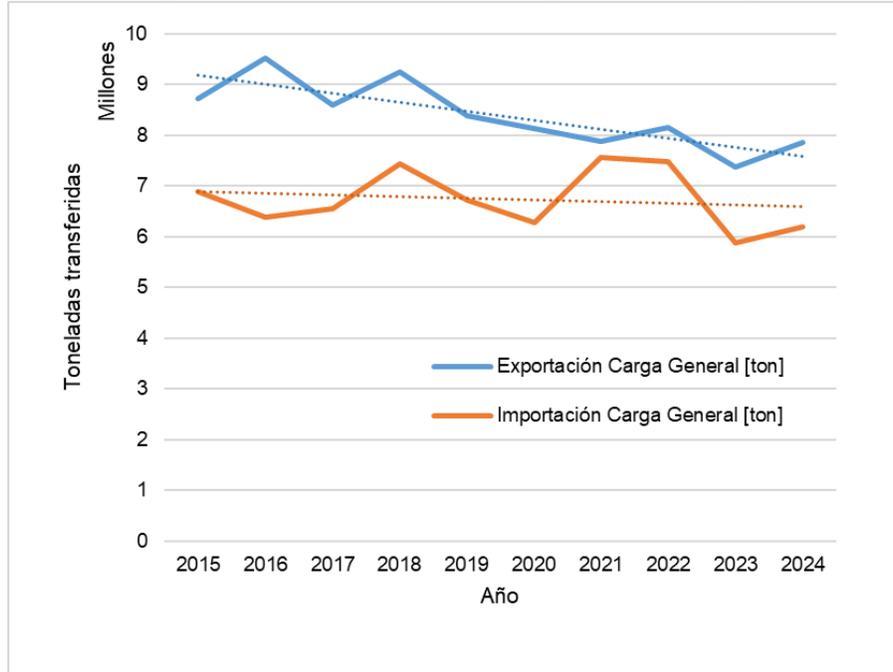
² Los montos asociados a las exportaciones se refieren a los montos FOB.

Figura N°2: Carga Comex, USD periodo enero – junio 2015-2024



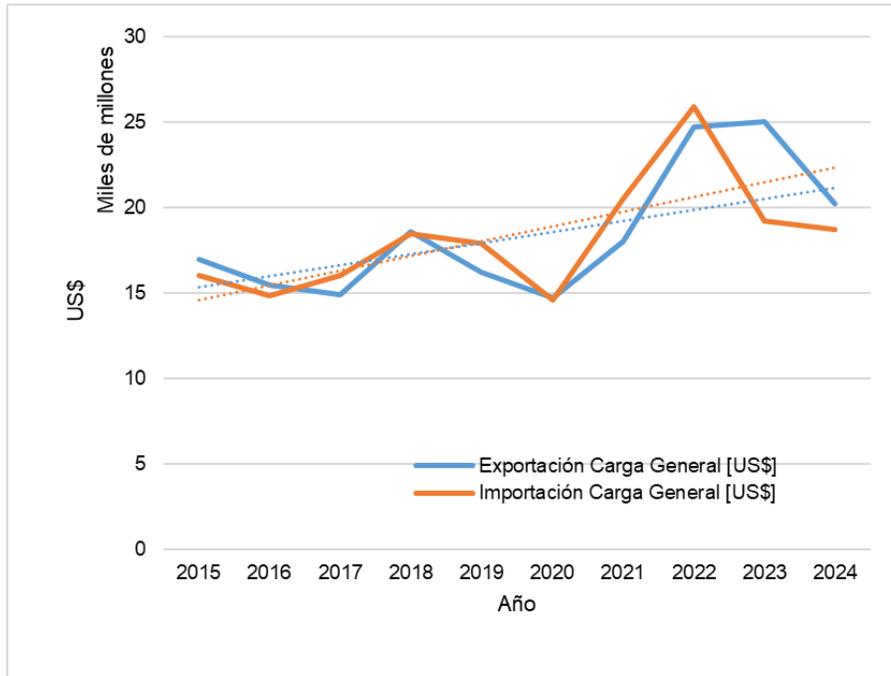
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Figura N°3: Carga General Comex, Toneladas periodo enero –junio 2015-2024



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Figura N°4: Carga General Comex, USD periodo enero – junio 2015-2024



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

2. Variación Comex, periodo enero – junio 2024 vs. 2023

Si se comparan los periodos enero – junio de los años 2024 y 2023, se observa que la carga total transferida aumentó 524 mil toneladas y su valor disminuyó MMUSD 4.372, tal como se puede apreciar en las Tablas N°3 y 4.

Tabla N°3: Carga Comex (miles Ton), periodo enero – junio 2024 vs. 2023

Periodo	TOTAL COMEX [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Jun 2023	3.027	25.202	13.737	13.251	270	55.488
Ene-Jun 2024	3.193	27.277	11.293	14.048	201	56.012
Variación	166	2.075	-2.444	797	-69	524

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Tabla N°4: Valor Comex (Millones USD), periodo enero – junio 2024 vs. 2023

Periodo	TOTAL COMEX [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Jun 2023	7.622	14.263	8.283	44.272	222	74.663
Ene-Jun 2024	8.199	16.155	6.799	38.954	183	70.291
Variación	577	1.892	-1.484	-5.318	-39	-4.372

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

El aumento de las toneladas totales se explica principalmente por las alzas de granel sólido y carga general, en 2,1 millones y 797 mil toneladas, respectivamente, las que compensaron la baja de 2,4 millones de toneladas de granel líquido. La disminución en el valor total se explica por la carga general que disminuyó MMUSD 5.318.

3. Variación Exportaciones, periodo enero – junio 2024 vs. 2023

Al analizar los periodos enero – junio de los años 2024 y 2023 (ver Tabla N°5), se observa que la carga total exportada aumentó 1,2 millones de toneladas, que se explica fundamentalmente por un alza en el granel sólido de 836 mil toneladas. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron la sal que disminuyó 1,6 millones de toneladas; aceites de petróleo que disminuyeron 188 mil toneladas; y el cobre refinado y sus aleaciones que disminuyeron 93 mil toneladas. Por otra parte, los minerales de cobre y sus concentrados aumentaron 1,4 millones de toneladas; los minerales de hierro y sus concentrados aumentaron 888 mil toneladas; y la pasta química de madera a la soda aumentó 430 mil toneladas.

**Tabla N°5: Carga Comex Exportación (miles Ton)
Periodo enero – junio 2024 vs. 2023**

Periodo	EXPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Jun 2023	2.679	18.700	1.265	7.368	270	30.282
Ene-Jun 2024	2.817	19.536	1.062	7.857	200	31.472
Variación	138	836	-204	489	-69	1.190

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°6: Valor Comex Exportación (Millones de USD)
Periodo enero – junio 2024 vs. 2023**

Periodo	EXPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Jun 2023	6.881	12.263	706	25.019	219	45.087
Ene-Jun 2024	7.420	14.501	576	20.227	157	42.881
Variación	539	2.238	-130	-4.792	-62	-2.206

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

En el caso del valor total de las exportaciones (ver Tabla N°6), éstas disminuyeron MMUSD 2.206, que se explica principalmente por una baja en la carga general de MMUSD 4.792. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron los minerales de cobre y sus concentrados que aumentaron MMUSD 2.698; los damascos, cerezas, duraznos, ciruelas y endrinas frescas, que aumentaron MMUSD 432; y las uvas frescas o secas que aumentaron MMUSD 123. Por otra parte, los carbonatos disminuyeron MMUSD 1.084; la hidrazina e hidroxilamina bajaron MMUSD 545; y el cobre refinado y sus aleaciones disminuyeron MMUSD 466.

4. Variación Importaciones, periodo enero – junio 2024 vs. 2023

Durante este periodo la carga total importada disminuyó 666 mil toneladas, que se explica principalmente por una baja en el granel líquido de 2,2 millones de toneladas. Con respecto a los productos importados, las mayores alzas fueron las hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos con 940 mil toneladas; las tortas y demás residuos sólidos de la extracción del aceite de soya con 109 mil toneladas; y el maíz con 104 mil toneladas. Por otra parte, disminuyó los aceites crudos de petróleo en 1,5 millones de toneladas; el gas de petróleo disminuyó 273 mil toneladas; y el ácido sulfúrico que cayó en 269 mil toneladas.

Tabla N°7: Carga Comex Importación (miles Ton)
Periodo enero –junio 2024 vs. 2023

Periodo	IMPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Jun 2023	348	6.502	12.472	5.883	1	25.206
Ene-Jun 2024	376	7.741	10.231	6.191	1	24.540
Variación	27	1.239	-2.240	308	0	-666

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Tabla N°8: Valor Comex Importación (Millones de USD)
Periodo enero – junio 2024 vs. 2023

Periodo	IMPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Jun 2023	741	2.001	7.578	19.253	3	29.576
Ene-Jun 2024	779	1.654	6.223	18.727	26	27.410
Variación	37	-346	-1.354	-526	23	-2.166

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Realizando un análisis similar, el valor total de las importaciones disminuyó MMUSD 2.166, principalmente por una baja en el granel líquido de MMUSD 1.354. Los productos que presentaron las mayores alzas fueron las secadoras centrifugas y aparatos para filtrar o depurar líquidos o gases con MMUSD 120; acumuladores eléctricos con MMUSD 79; y los minerales de molibdeno y sus concentrados con MMUSD 70. Como contrapartida, los productos que presentaron las mayores bajas fueron los aceites crudos de petróleo con MMUSD 821; los motores generadores eléctricos que bajaron MMUSD 285; y el gas de petróleo que disminuyó MMUSD 179.

5. Actividad en Puertos Nacionales, periodo enero – junio 2024 vs. 2023

En la Tabla N°9 siguiente se indican las toneladas movilizadas durante los periodos enero – junio de los años 2024 y 2023, diferenciadas por tipo de carga y desagregada en 17 localidades portuarias que representaron el 67,5% de las toneladas totales transferidas durante el periodo enero - junio del año 2024.

Los puertos que presentaron un mayor incremento porcentual de su actividad durante el periodo enero – junio de 2024 fueron Ventanas, Puerto Montt y Antofagasta, los cuales aumentaron las toneladas totales transferidas 43,7%, 35,6% y 18%, respectivamente. Los incrementos asociados a estos puertos se deben principalmente a un aumento del granel sólido.

Como contrapartida, los puertos que más disminuyeron porcentualmente su actividad en igual período fueron Coquimbo, Talcahuano e Iquique, que bajaron las toneladas totales transferidas 42,9%, 40,7% y 28,2%, respectivamente. La disminución en Coquimbo se debe principalmente a una baja en el granel sólido; la caída en Talcahuano se debe mayormente a una baja en el granel líquido; mientras que la baja en Iquique se debe a una caída en la carga general.

En la Tabla N°10 se indica para las mismas 17 localidades portuarias el valor en MMUSD de las toneladas transferidas por tipo de carga. Los puertos que presentaron un mayor incremento porcentual en el valor de la carga durante el periodo enero – junio de 2024 fueron Ventanas, Mejillones y Lirquén, con alzas de 37,7%, 26% y 16,3%, respectivamente. Los aumentos asociados a Ventanas y Mejillones se deben principalmente al alza en el valor de la carga de granel sólido, mientras que el aumento de Lirquén se debe a un incremento en el valor de la carga frigorizada.

Al comparar el valor en MMUSD de las toneladas transferidas durante el periodo enero – junio de los años 2024 y 2023, se detectaron bajas porcentuales de 48,3%, 45,5% y 43,3% en Puerto Montt, Coquimbo e Iquique, respectivamente. Las disminuciones en Puerto Montt y en Iquique se deben principalmente a una baja en el valor de la carga general. Por otro lado, la caída del valor de la carga en Coquimbo de debe mayormente a una baja en el granel sólido.

Tabla N°9: Carga Comex (miles Ton), diferenciada por tipo de carga, periodo enero – junio 2024 vs. 2023

LOCALIDAD	COMEX (miles de Toneladas)													
	Enero - Junio 2023						Enero - Junio 2024						2024 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	2,9	64,9	5,2	86,3	3,8	163,1	3,3	46,3	8,1	95,7	1,4	154,8	-5,1%	11%
IQUIQUE	0,1	-	13,0	191,9	69,6	274,5	0,5	-	22,6	149,6	24,3	197,0	-28,2%	-22%
MEJILLONES	-	345,0	3.280,5	46,7	-	3.672,2	-	918,7	2.720,6	70,6	-	3.709,9	1,0%	(a)
PTO. ANGAMOS	0,1	415,0	6,4	1.012,6	10,7	1.444,9	0,2	502,2	17,7	1.122,8	4,2	1.647,0	14,0%	11%
ANTOFAGASTA	1,5	484,1	1,7	533,9	0,3	1.021,6	2,7	545,4	6,8	557,7	0,8	1.113,5	9,0%	4%
CALDERA	29,4	3.298,7	231,6	5,2	0,1	3.565,1	32,4	3.954,7	218,0	0,2	-	4.205,4	18,0%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	3.976,9	-	21,6	-	3.998,6	-	4.421,3	-	0,7	-	4.422,0	10,6%	(a)
COQUIMBO	81,1	287,4	0,0	16,4	-	384,9	70,7	131,1	-	18,2	0,0	219,9	-42,9%	11%
VENTANAS	-	1.017,0	37,2	0,1	-	1.054,3	-	1.448,0	39,7	27,0	-	1.514,8	43,7%	(a)
VALPARAÍSO	1.243,8	23,5	51,8	2.039,1	68,8	3.427,0	1.240,2	0,5	46,7	1.688,9	53,6	3.029,8	-11,6%	-17%
SAN ANTONIO	1.011,8	1.826,7	140,7	4.549,2	107,2	7.635,6	1.243,1	1.737,7	152,0	5.111,0	113,0	8.356,8	9,4%	12%
CORONEL	293,7	997,2	93,4	1.625,8	5,4	3.015,4	161,3	302,4	66,8	1.644,7	0,6	2.175,8	-27,8%	1%
SAN VICENTE	259,5	119,5	692,6	700,6	0,1	1.772,3	304,4	88,1	483,5	774,1	0,0	1.650,1	-6,9%	10%
TALCAHUANO	54,3	21,9	3.649,6	131,8	0,0	3.857,6	25,3	30,1	2.108,6	123,0	0,0	2.287,0	-40,7%	-7%
LIRQUÉN	49,3	66,8	2,1	1.811,9	3,8	1.933,9	106,9	66,0	0,5	2.186,4	3,2	2.363,0	22,2%	21%
PENCO	-	139,7	-	-	-	139,7	-	117,6	-	4,4	-	122,0	-12,7%	(a)
PUERTO MONTT	-	403,5	5,3	57,5	-	466,4	-	604,6	0,3	27,7	-	632,6	35,6%	-52%
RESTO PUERTOS	-	11.713,6	5.525,9	420,8	0,7	17.661,0	2,3	12.362,0	5.401,3	445,3	0,0	18.210,8	3,1%	6%
TOTAL	3.027,5	25.201,7	13.737,0	13.251,3	270,4	55.487,9	3.193,2	27.276,7	11.293,2	14.047,9	201,2	56.012,3	1%	6%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2023/2024.

Tabla N°10: Valor Comex (millones USD), diferenciada por tipo de carga, periodo enero – junio 2024 vs. 2023

LOCALIDAD	COMEX (MM USD)													
	Enero - Junio 2023						Enero - Junio 2024						2024 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	2,2	8,4	4,8	215,0	3,7	234,1	2,1	6,0	5,4	212,6	1,0	227,0	-3,0%	-1,1%
IQUIQUE	0,1	-	12,7	996,3	62,3	1.071,4	0,7	-	30,7	551,4	24,9	607,7	-43,3%	-44,7%
MEJILLONES	-	59,4	1.433,5	14,9	-	1.507,7	-	791,5	1.071,6	35,9	-	1.899,1	26,0%	(a)
PTO. ANGAMOS	0,3	802,8	3,9	10.920,2	13,3	11.740,5	2,0	1.023,7	10,0	8.852,5	4,9	9.893,1	-15,7%	-18,9%
ANTOFAGASTA	0,9	569,8	0,5	3.206,4	1,4	3.779,0	2,5	556,0	4,7	2.713,9	22,1	3.299,1	-12,7%	-15,4%
CALDERA	33,8	1.312,9	207,2	12,5	0,1	1.566,5	46,0	1.424,2	186,2	0,3	-	1.656,6	5,8%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	533,0	-	27,4	-	560,5	-	513,0	-	1,9	-	514,9	-8,1%	(a)
COQUIMBO	113,5	522,6	0,0	43,5	-	679,7	91,4	241,2	-	38,0	0,0	370,5	-45,5%	-12,7%
VENTANAS	-	1.132,6	36,6	0,2	-	1.169,4	-	1.565,6	30,3	13,8	-	1.609,7	37,7%	(a)
VALPARAÍSO	2.680,6	27,4	51,5	6.797,7	52,5	9.609,7	2.867,7	0,5	37,4	4.775,3	45,5	7.726,5	-19,6%	-29,8%
SAN ANTONIO	2.387,2	688,8	143,6	17.059,6	83,2	20.362,4	3.053,3	680,9	107,7	17.019,8	82,0	20.943,8	2,9%	-0,2%
CORONEL	1.257,5	211,0	120,0	1.825,1	3,2	3.416,8	690,1	59,8	56,0	1.617,1	0,7	2.423,7	-29,1%	-11,4%
SAN VICENTE	801,4	28,2	476,1	1.002,8	0,0	2.308,5	905,1	6,0	375,6	900,4	0,1	2.187,1	-5,3%	-10,2%
TALCAHUANO	47,5	10,8	2.217,3	117,3	0,0	2.392,9	22,6	4,6	1.404,9	83,0	0,0	1.515,1	-36,7%	-29,2%
LIRQUÉN	297,4	32,5	1,8	1.431,5	1,7	1.765,0	513,3	33,3	0,6	1.504,1	2,0	2.053,3	16,3%	5,1%
PENCO	-	81,8	-	-	-	81,8	-	54,2	-	2,9	-	57,1	-30,2%	(a)
PUERTO MONTT	-	220,7	7,2	122,6	-	350,5	-	176,0	0,3	4,7	-	181,1	-48,3%	-96,1%
RESTO PUERTOS	-	8.020,5	3.566,7	478,6	0,7	12.066,5	2,1	9.018,7	3.478,2	626,3	0,0	13.125,3	8,8%	(a)
TOTAL	7.622,4	14.263,3	8.283,5	44.271,7	222,0	74.662,9	8.199,0	16.155,2	6.799,5	38.953,8	183,2	70.290,7	-5,9%	-12,0%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2023/2024.

6. Exportaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – junio 2024 vs. 2023

Tabla N°11: Carga Comex Exportación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga periodo enero – junio 2024 vs. 2023

LOCALIDAD	EXPO (miles Toneladas)													
	Enero - Junio 2023						Enero - Junio 2024						Variación 2024 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	0,5	-	0,4	74,2	3,8	78,9	1,0	-	0,1	86,5	1,4	88,9	12,7%	16%
IQUIQUE	0,1	-	0,1	120,6	69,6	190,4	0,5	-	2,6	106,4	24,2	133,6	-29,8%	-12%
MEJILLONES	-	-	-	0,1	-	0,1	-	384,1	-	0,1	-	384,2	(a)	(a)
PTO. ANGAMOS	0,0	415,0	0,3	818,2	10,4	1.243,9	-	502,2	0,1	770,9	4,1	1.277,3	2,7%	-6%
ANTOFAGASTA	-	268,1	0,2	245,9	0,3	514,5	0,1	241,6	0,9	298,8	0,2	541,7	5,3%	22%
CALDERA	29,4	3.298,7	-	5,2	0,1	3.333,4	32,4	3.954,7	-	0,2	-	3.987,4	19,6%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	3.362,1	-	0,1	-	3.362,2	-	3.719,6	-	0,1	-	3.719,7	10,6%	61%
COQUIMBO	81,1	268,3	0,0	0,5	-	350,0	70,7	125,6	-	0,2	0,0	196,5	-43,8%	(a)
VENTANAS	-	651,4	0,1	0,1	-	651,6	-	883,2	0,6	27,0	-	910,9	39,8%	(a)
VALPARAÍSO	1.194,5	21,0	22,8	614,0	68,6	1.920,9	1.204,7	0,5	21,9	572,8	53,6	1.853,5	-3,5%	-7%
SAN ANTONIO	724,3	10,4	77,2	1.473,4	107,0	2.392,2	919,0	77,7	85,2	1.560,7	112,9	2.755,5	15,2%	6%
CORONEL	288,1	287,6	10,5	1.434,1	5,4	2.025,6	157,9	0,3	-	1.488,3	0,6	1.647,1	-18,7%	4%
SAN VICENTE	257,7	35,2	181,2	548,8	0,1	1.022,9	301,9	1,6	137,4	624,6	0,0	1.065,6	4,2%	14%
TALCAHUANO	54,3	-	127,0	112,0	0,0	293,3	25,3	-	80,7	107,0	0,0	213,1	-27,4%	-4%
LIRQUÉN	49,1	-	2,1	1.632,6	3,8	1.687,5	104,0	0,0	0,5	1.941,8	3,2	2.049,6	21,5%	19%
PENCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	(a)	(a)
PUERTO MONTT	-	103,5	-	8,9	-	112,4	-	298,9	0,3	0,1	-	299,2	166,3%	(a)
RESTO PUERTOS	-	9.978,3	843,8	279,4	0,7	11.102,2	-	9.345,9	731,3	271,0	0,0	10.348,2	-6,8%	-3%
TOTAL	2.679,0	18.699,7	1.265,5	7.368,0	269,7	30.281,9	2.817,4	19.535,8	1.061,8	7.856,7	200,3	31.472,0	3,9%	7%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2023/2024.

Las localidades portuarias que presentaron los mayores aumentos en las toneladas exportadas fueron Caldera, Mejillones y Caleta Coloso con 653,9 mil, 384,1 mil y 364 mil toneladas, respectivamente. El producto que tuvo la mayor alza en Caldera fueron los minerales de hierro y sus concentrados con 600 mil toneladas. Por su parte Mejillones destacó por un alza de 384 mil toneladas en la exportación de minerales de cobre y sus concentrados, mientras que Caleta Coloso presentó un aumento de 364 mil toneladas en la exportación de minerales de cobre y sus concentrados.

Con respecto a las localidades portuarias que presentaron las mayores caídas en las toneladas de exportación, destacan Patillos, Coronel y Coquimbo que disminuyeron 1,1 millones, 378,6 mil y 153,5 mil toneladas, respectivamente. En Patillos disminuyó la exportación de sal en 1,1 millones de toneladas. Por su parte, Coronel disminuyó en 287 mil toneladas la exportación de leña, madera en partículas y aserrín; mientras que Coquimbo disminuyó 143 mil toneladas la exportación de minerales de cobre y sus concentrados.

7. Importaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – junio 2024 vs. 2023

Tabla N°12: Carga Comex Importación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga periodo enero – junio 2024 vs. 2023

LOCALIDAD	IMPO (miles de Toneladas)													
	Enero - Junio 2023						Enero - Junio 2024						Variación 2024 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	2,3	64,9	4,9	12,1	-	84,2	2,3	46,3	8,0	9,2	-	65,9	-21,7%	-24%
IQUIQUE	-	-	12,8	71,3	0,0	84,2	0,0	-	20,0	43,2	0,1	63,4	-24,7%	-39%
MEJILLONES	-	345,0	3.280,5	46,6	-	3.672,1	-	534,6	2.720,6	70,5	-	3.325,7	-9,4%	(a)
PTO. ANGAMOS	0,1	-	6,2	194,4	0,2	201,0	0,2	-	17,6	351,8	0,1	369,8	84,0%	81%
ANTOFAGASTA	1,5	216,0	1,5	288,0	0,0	507,1	2,6	303,8	5,9	258,9	0,6	571,8	12,8%	-10%
CALDERA	-	-	231,6	-	-	231,6	-	-	218,0	0,0	-	218,0	-5,9%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	614,9	-	21,6	-	636,4	-	701,7	-	0,6	-	702,3	10,4%	(a)
COQUIMBO	-	19,0	-	15,8	-	34,9	-	5,5	-	17,9	-	23,4	-32,9%	13%
VENTANAS	-	365,6	37,1	-	-	402,7	-	564,8	39,1	-	-	603,9	49,9%	(a)
VALPARAÍSO	49,4	2,5	29,0	1.425,0	0,2	1.506,1	35,5	-	24,8	1.116,1	0,0	1.176,4	-21,9%	-22%
SAN ANTONIO	287,6	1.816,3	63,6	3.075,8	0,2	5.243,4	324,1	1.660,0	66,8	3.550,3	0,1	5.601,3	6,8%	15%
CORONEL	5,6	709,6	82,9	191,7	-	989,8	3,3	302,2	66,8	156,4	-	528,7	-46,6%	-18%
SAN VICENTE	1,8	84,3	511,4	151,8	0,0	749,4	2,5	86,5	346,1	149,4	-	584,5	-22,0%	-2%
TALCAHUANO	-	21,9	3.522,6	19,8	-	3.564,3	-	30,1	2.027,9	16,0	-	2.073,9	-41,8%	(a)
LIRQUÉN	0,2	66,8	-	179,4	0,0	246,4	2,9	66,0	-	244,5	-	313,4	27,2%	36%
PENCO	-	139,7	-	-	-	139,7	-	117,6	-	4,4	-	122,0	-12,7%	(a)
PUERTO MONTT	-	300,0	5,3	48,6	-	354,0	-	305,8	-	27,6	-	333,4	-5,8%	-43%
RESTO PUERTOS	-	1.735,3	4.682,1	141,4	0,0	6.558,8	2,3	3.016,1	4.670,0	174,3	0,0	7.862,6	19,9%	(a)
TOTAL	348,5	6.502,0	12.471,5	5.883,3	0,8	25.206,0	375,8	7.740,9	10.231,5	6.191,2	0,9	24.540,3	-2,6%	5%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2023/2024.

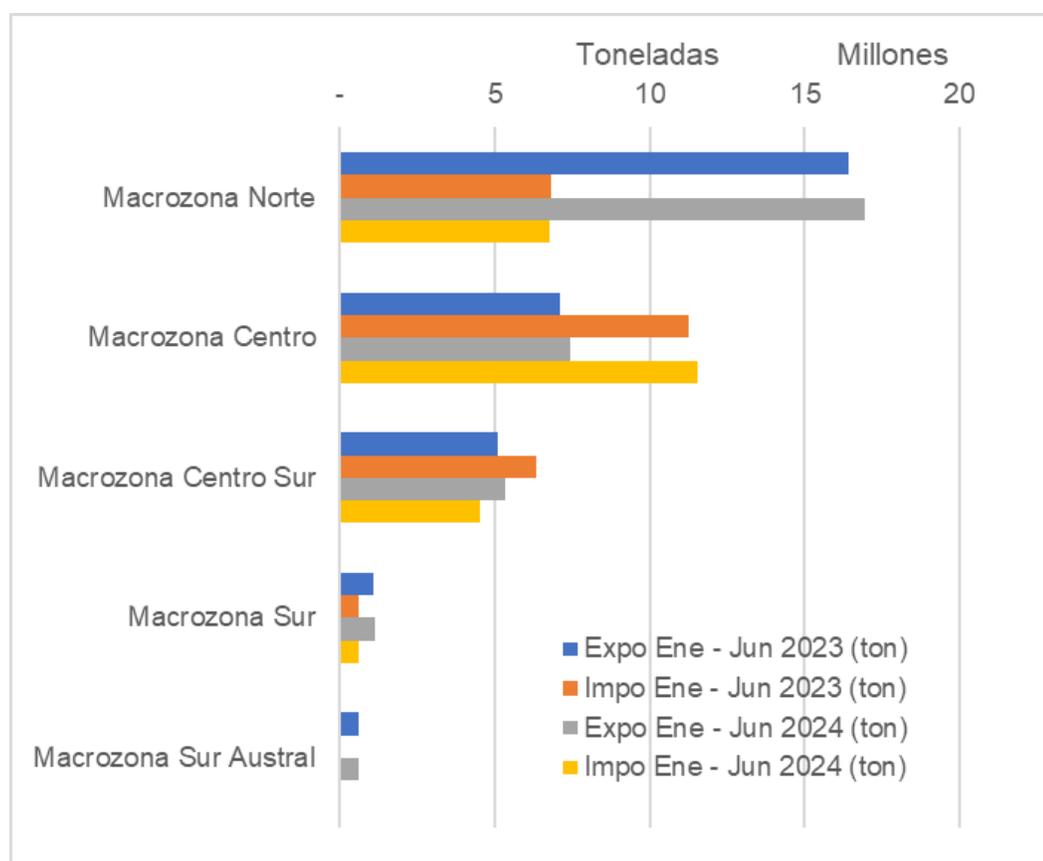
Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en toneladas importadas fueron San Antonio, Ventanas y Puerto Angamos con 357,9 mil, 201,1 mil y 168,8 mil toneladas, respectivamente. Con respecto a los productos importados, el alza en San Antonio se relaciona con el incremento de tortas y demás residuos sólidos de la extracción del aceite de soya, que aumentaron 111 mil toneladas y el aumento de 105 mil toneladas de polímeros de etileno. En Ventanas, el alza principal corresponde al maíz con 157 mil toneladas, mientras que, en Puerto Angamos, el alza se debió a un aumento de los abonos minerales o químicos nitrogenados con 65 mil toneladas.

Con respecto a las localidades portuarias que presentaron las principales bajas en las toneladas importadas, destacan Talcahuano, Coronel y Mejillones con 1,5 millones, 461,1 mil, 346,4 mil toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores bajas en Talcahuano fueron los aceites crudos de petróleo con una caída de 1,6 millones de toneladas; mientras que en Coronel, su mayor baja se asocia a una caída de 195 mil toneladas de hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos. Con respecto a Mejillones, la mayor baja corresponde al ácido sulfúrico que disminuyó 300 mil toneladas.

8. Análisis del comercio exterior por macrozona

El comercio exterior de Chile se puede analizar por macrozonas³, identificando de esta manera las regiones donde se concentra un mayor intercambio de bienes. Como se puede ver la Figura N°5, las tres macrozonas que presentaron un mayor movimiento de toneladas de comercio exterior durante el periodo enero - junio de los años 2023 y 2024 son: la macrozona norte en primer lugar; la macrozona centro en segundo lugar y la macrozona centro sur en tercer lugar. Por su parte, las macrozonas sur y sur austral no presentan gran movimiento de carga de comercio exterior dado que sus operaciones son mayormente de cabotaje.

Figura N°5: Comparación por macrozona de las toneladas movilizadas en comercio exterior Periodo enero – junio año 2024 versus año 2023

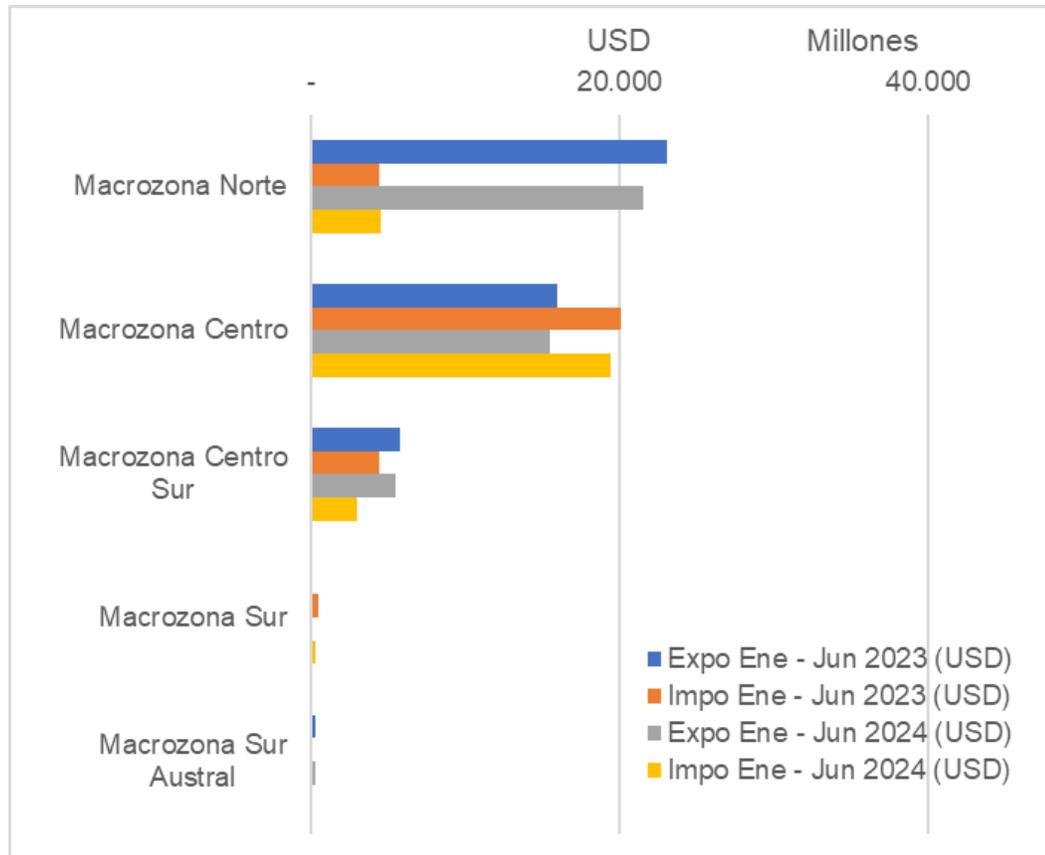


Fuente: Elaboración Camport en base a información de Aduanas.

³ La macrozona norte abarca las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama. La macrozona centro incluye las regiones de Coquimbo y Valparaíso. La macrozona centro sur, contempla las regiones de O'Higgins, Maule, Ñuble y Biobío. La macrozona sur abarca las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos y, finalmente, la macrozona austral, las regiones de Aysén y Magallanes.

Con respecto al valor de la carga de exportación e importación, se puede observar en la Figura N°6, que las mismas tres macrozonas lideran esta categoría, sin embargo, en primer lugar se ubica la macrozona centro, en segundo lugar se encuentra la macrozona norte y el tercer puesto lo ocupa la macrozona centro sur.

Figura N°6: Comparación por macrozona del valor de la carga medido en USD en comercio exterior, periodo enero – junio año 2023 versus año 2024



Fuente: Elaboración Camport en base a información de Aduanas.

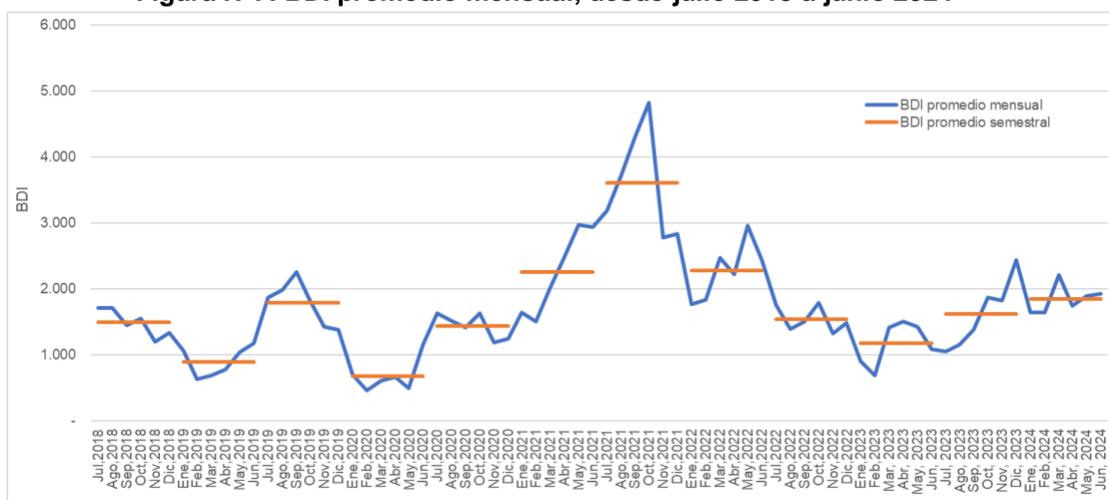
9. Índices de precios de fletes marítimos

En el año 2021⁴ Camport reportó el aumento que tuvieron los precios de los fletes marítimos. Este aumento se reflejó en la variación del índice promedio mundial de fletes de contenedores spot. En el mes de enero del 2022 el valor del índice fue 9.801 US\$/FEU, mientras que durante 2019 el promedio anual fue 1.454 US\$/FEU. Sin embargo, tal como se mostró en el informe Camport del 2022⁵, en el último semestre de ese año se observó una disminución de los precios de fletes, llegando a valores similares a los del año 2018.

Para analizar en mayor profundidad la evolución de precios en los fletes marítimos, se considera en esta oportunidad tres de los indicadores internacionales más usados en esta categoría: BDI, SCFI, WCI. Además, se incluye un cuarto indicador que relaciona el valor del flete con las toneladas importadas.

- **BDI (Baltic Dry Index):** Índice que mide a través de puntos, el valor del flete de la carga granel seca en 20 rutas marítimas claves del mundo. Este índice es generado y administrado por el Baltic Exchange de Londres. El BDI se calcula mediante una combinación de los promedios de los valores de los fletes en el tiempo para cuatro tipos de embarcaciones (Capesize, de 172.000 TPB⁶; Panamax, de 74.000 TPB; Supramax, de 52.454 TPB, y pequeños, de 28.000 TPB).

Figura N°7: BDI promedio mensual, desde julio 2018 a junio 2024



Fuente: Elaboración Camport en base a data proporcionada por Seeking Alpha.

Nota: El BDI promedio mensual se construyó promediando los valores del BDI de cierre de los días de cada mes.

⁴ Campport (2022), Reporte N° 20: Indicador CPPI – 2021 e Informe Portuario 2021. [https://www.campport.cl/wp-content/uploads/2022/07/Reporte-No.20-\(CCPI%20+Cepal\).pdf](https://www.campport.cl/wp-content/uploads/2022/07/Reporte-No.20-(CCPI%20+Cepal).pdf)

⁵ Campport (2023). Análisis comparativo de comercio exterior 2022 versus 2021. <https://campport.cl/wp-content/uploads/2023/03/Reporte-Campport-COMEX-an%CC%83o-2022.pdf>

⁶ TPB: tonelaje de porte bruto o capacidad de la nave.

El BDI promedio semestral se calcula promediando los valores promedios de los meses respectivos de cada semestre.

En la Figura N°7 se puede observar el comportamiento que ha tenido el BDI promedio mensual desde julio de 2018 a junio de 2024. Los valores más bajos de este indicador se observaron en el primer semestre de 2020, precisamente en el mes de febrero, con 461 puntos. El valor más alto del BDI promedio mensual se alcanzó en octubre de 2021 con 4.820 puntos. Durante el segundo semestre del año 2022 el indicador BDI registra una disminución en su valor promedio volviendo a valores similares a los registrados en los segundos semestres de los años 2019 y 2020. La tendencia anterior se sigue manteniendo para el año 2023, donde se alcanza un BDI promedio para el último semestre de 1.615 puntos. Sin embargo, para el primer semestre del año 2024 se observa un leve aumento de este indicador, con un valor semestral promedio de 1.841 puntos. El aumento anterior se explica por la crisis en el Mar Rojo y los problemas en el Canal de Panamá⁷.

- **SCFI (Shanghai Containerized Freight Index):** Este índice es uno de los más utilizados en el mundo para el precio de los fletes marítimos desde China. Se calcula semanalmente desde el año 2009 y muestra las variaciones de los precios de flete para el transporte de contenedores desde los principales puertos chinos, incluido Shanghái, a través de un promedio del precio de las tarifas de cada ruta. El SCFI se basa en las rutas comerciales más utilizadas desde Shanghái: Europa, Mediterráneo, Estados Unidos, Golfo Pérsico, Nueva Zelanda, Oeste y Sudáfrica, Japón, Sudeste Asiático y Corea del Sur. Las tarifas en SCFI se basan en contenedores de 20 pies.

Figura N°8: SCFI, periodo enero 2019 a junio 2024



Fuente: Elaboración Camport en base a data proporcionada por Statista.

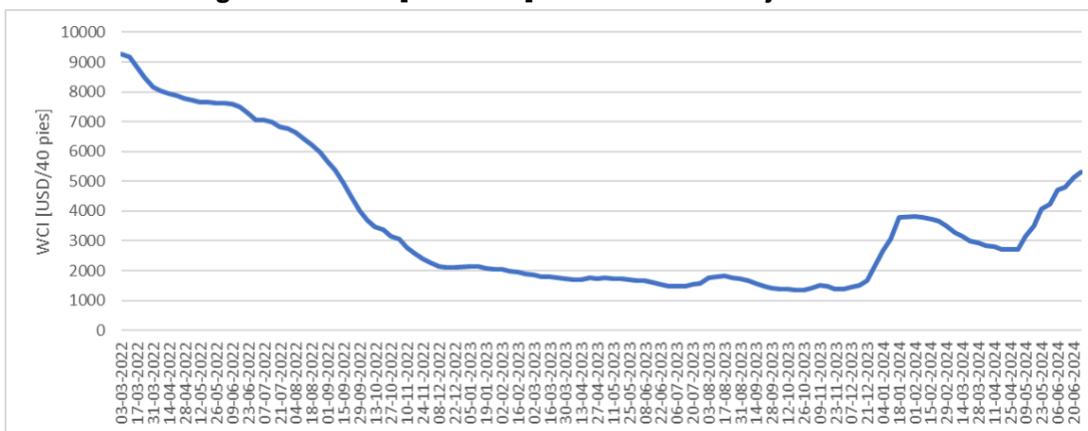
La Figura N°8 muestra el comportamiento mensual del indicador SCFI desde enero de 2019 a junio de 2024. El valor de SCFI más alto se registró en diciembre de 2021 con 5.047 USD/TEU, mientras que el mínimo se obtuvo en julio de 2019, con 723 USD/TEU.

⁷ Unctad: “Mar Rojo, Mar Negro y Canal de Panamá: La UNCTAD alza la voz de alarma sobre las perturbaciones del comercio mundial” – 24 de enero, 2024. < <https://unctad.org> > [última consulta: 13/02/2024]

Si se observa el comportamiento del indicador promedio por semestre, éste se mantuvo menor a 1.000 USD/TEU, entre el primer semestre 2019 y el primer semestre 2020. Este comportamiento se interrumpe a partir del segundo semestre de 2020, en que los promedios semestrales se incrementan hasta el segundo semestre de 2021, donde alcanza el máximo valor promedio semestral. El valor promedio del SCFI del primer semestre del año 2022 bajó 2,1% respecto al semestre anterior. Esta baja se sigue manteniendo para el segundo semestre del año 2022, cuando se alcanza un valor promedio de 2.167 USD/TEU. El año 2022 muestra una clara tendencia a la baja de este indicador, cerrando en diciembre con un valor promedio de 1.108 USD/TEU. La tendencia anterior se sigue manteniendo para el año 2023, sin embargo, para el periodo enero – junio 2024 se observa un alza, alcanzando un valor semestral promedio de 2.453 USD/TEU.

- Drewry World Container Index (WCI)⁸: El WCI es un índice compuesto de tarifas de transporte de contenedores en ocho rutas principales⁹ hacia/desde EE.UU., Europa y Asia. El WCI se calcula utilizando un promedio ponderado de las tarifas de flete de estas 8 rutas. Fue desarrollado por la consultora Drewry y está diseñado para proporcionar la evolución semanal de las tarifas de flete de contenedores, basado en contenedores de 40 pies (FEU), en las rutas comerciales más importantes.

Figura N°9: WCI [USD/FEU] entre marzo 2022 junio 2024



Fuente: Elaboración Camport a partir de información de Drewry.

Como se puede observar en la Figura N°9, el indicador ha mostrado una tendencia a la baja durante el periodo analizado. El 03 de marzo de 2022, el WCI reportó un valor de 9.280 USD/FEU, disminuyendo hasta alcanzar el 21 de diciembre de 2023 un valor de 1.661 USD/FEU. Sin embargo, actualmente el indicador ha mostrado una tendencia al alza, alcanzando el 27 de junio de 2024 un valor de 5.318 USD/FEU, incremento que se explica por la crisis del Mar Rojo y los

⁸ Drewry < <https://www.drewry.co.uk> > [última consulta: 13/02/2024]

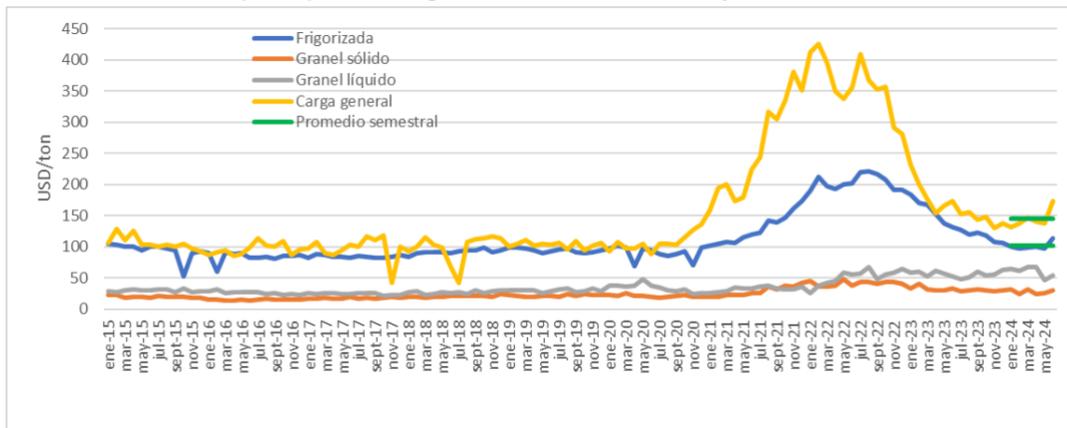
⁹ Las 8 rutas son: Asia-Europa; Asia-Mediterráneo; Asia-costa oeste de EE.UU.; Costa este de Asia y EE.UU.; Europa-costa este de EE.UU.; Costa este del Mediterráneo y EE.UU.; Costa del Golfo Asia-EE.UU.; Europa-Mediterráneo.

problemas del Canal de Panamá, no obstante, este valor es inferior al que se observó durante gran parte del año 2022.

- **Valor del flete por tonelada importada:** Este indicador construido por Camport permite analizar la variación del precio de los fletes de importaciones de Chile. Se calculó dividiendo la suma de los precios de los fletes de importación por el total de toneladas importadas, para cada tipo de carga.

Como se puede observar en la Figura N°10, la carga general y la carga frigorizada han tenido las mayores variaciones entre enero de 2015 y junio de 2024, especialmente entre los años 2021 y 2023. Con respecto a la carga general, su máximo se alcanza para febrero 2022, con un valor de 425 UDS/ton mientras que la carga frigorizada alcanza su mayor precio promedio en agosto de 2022 con un valor de 221 USD/ton.

Figura N°10: Precio promedio mensual de fletes de importación por vía marítima, por tipo de carga, desde enero 2015 a junio 2024



Fuente: Elaboración Camport en base a data proporcionada por Aduanas.

En el último semestre del año 2023 se observa que los precios promedios por tonelada de carga frigorizada y de carga general comenzaron a volverse cada vez más parecidos a los que se observaron en el año 2020. En el primer semestre de 2024, se promedia un valor de 145 USD/ton para la carga general y 101 USD/ton para la carga frigorizada, levemente superiores a los observados en el periodo pre-pandemia.

10. Movimiento de Contenedores en el País, periodo enero – junio 2024 vs. 2023

Tabla N°13: Movimiento Mensual de Contenedores, periodo enero – junio 2024

CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Junio 2024																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
ENERO	15.499	2.330	44.623	24.494	10.459	5.015	60.565	20.499	3.685	252	8.036	6.025	701	251	1.884	5.269	209.587	380.982
FEBRERO	14.125	2.912	41.274	31.338	11.792	4.164	57.307	17.821	3.083	282	6.012	4.862	758	279	1.784	5.057	202.850	368.305
MARZO	16.261	2.976	45.107	35.659	12.478	6.379	65.822	17.213	3.630	516	8.152	6.697	681	342	1.550	5.084	228.547	413.831
ABRIL	13.575	3.239	40.724	22.773	10.970	5.963	48.496	18.355	3.482	155	7.566	6.403	594	258	1.609	3.475	187.637	337.038
MAYO	13.233	1.928	39.805	22.871	11.447	5.338	52.866	17.823	3.299	502	7.399	9.924	504	523	1.498	3.919	192.879	348.984
JUNIO	13.169	4.151	43.277	19.437	11.293	4.781	53.710	14.707	2.819	541	8.492	7.193	391	194	1.290	2.338	187.783	338.227
TOTAL	85.862	17.536	254.810	156.572	68.439	31.640	338.766	106.418	19.998	2.248	45.657	41.104	3.629	1.847	9.615	25.142	1.209.283	2.187.367

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Durante el periodo enero - junio 2024 el movimiento de contenedores (TEUs) a nivel nacional aumentó 9,9% con respecto al mismo periodo del año 2023. Este aumento se debe principalmente a las alzas registradas entre los meses de enero a abril. Durante el periodo de análisis aumentaron 11,1% los TEUs asociados a la importación de productos, 8,1% aumentaron los TEUs de exportación y 12,9% los TEUs de las cargas en tránsito. Por otro lado, los contenedores full (importados + exportados) aumentaron 13,8%.

Tabla N°14: Movimiento Mensual de Contenedores, periodo enero – junio 2023

CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Junio 2023																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
ENERO	10.907	4.915	34.904	18.745	9.070	3.401	41.017	19.731	2.778	532	7.090	6.866	600	236	1.552	2.401	164.745	297.051
FEBRERO	12.876	3.813	35.249	20.751	11.155	5.821	50.680	22.656	3.974	390	7.790	3.624	1.011	182	2.039	2.007	184.018	328.814
MARZO	11.971	2.885	33.394	28.656	10.873	7.489	53.139	16.332	4.148	400	8.787	2.644	474	167	1.519	2.460	185.338	332.269
ABRIL	13.016	2.619	36.012	20.569	11.581	4.117	47.812	13.422	3.114	273	7.760	5.390	817	228	2.462	2.743	171.935	308.105
MAYO	15.026	4.236	42.673	21.421	12.128	4.168	51.979	18.006	3.751	593	8.133	4.712	944	424	2.114	4.330	194.638	348.006
JUNIO	13.625	4.284	40.632	33.633	12.413	5.298	49.420	25.368	3.320	357	8.277	3.810	772	243	1.910	5.145	208.507	376.702
TOTAL	77.421	22.752	222.864	143.775	67.220	30.294	294.047	115.515	21.085	2.545	47.837	27.046	4.618	1.480	11.596	19.086	1.109.181	1.990.947

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En las Tablas N°15 y N°16 se muestra la misma información agregada en 5 macrozonas. La macrozona norte abarca las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama. La macrozona centro incluye las regiones de Coquimbo y Valparaíso. La macrozona centro sur, contempla las regiones de O'Higgins, Maule, Ñuble y Biobío. La macrozona sur abarca las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos y, finalmente, la macrozona austral, las regiones de Aysén y Magallanes.

Tabla N°15: Movimiento de Contenedores por Macrozona, periodo enero – junio 2024

2024	CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Junio 2024 por MACROZONA																	
MCZ	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
NORTE	8.664	15.910	40.147	13.239	19.306	4.933	23.023	37.060	17.295	0	35.766	0	0	0	0	0	215.343	364.578
CENTRO	68.458	824	198.865	48.884	40.959	24.549	173.187	67.688	2.616	189	8.970	6.769	2.719	1.367	7.649	24.469	678.162	1.214.643
CENTRO SUR	8.429	801	15.105	94.449	7.797	2.158	141.854	1.670	87	2.059	921	34.335	329	404	356	516	311.270	600.476
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRAL	311	1	693	0	377	0	702	0	0	0	0	0	581	76	1.610	157	4.508	7.670
TOTAL	85.862	17.536	254.810	156.572	68.439	31.640	338.766	106.418	19.998	2.248	45.657	41.104	3.629	1.847	9.615	25.142	1.209.283	2.187.367

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Tabla N°16: Movimiento de Contenedores por Macrozona, periodo enero – junio 2023

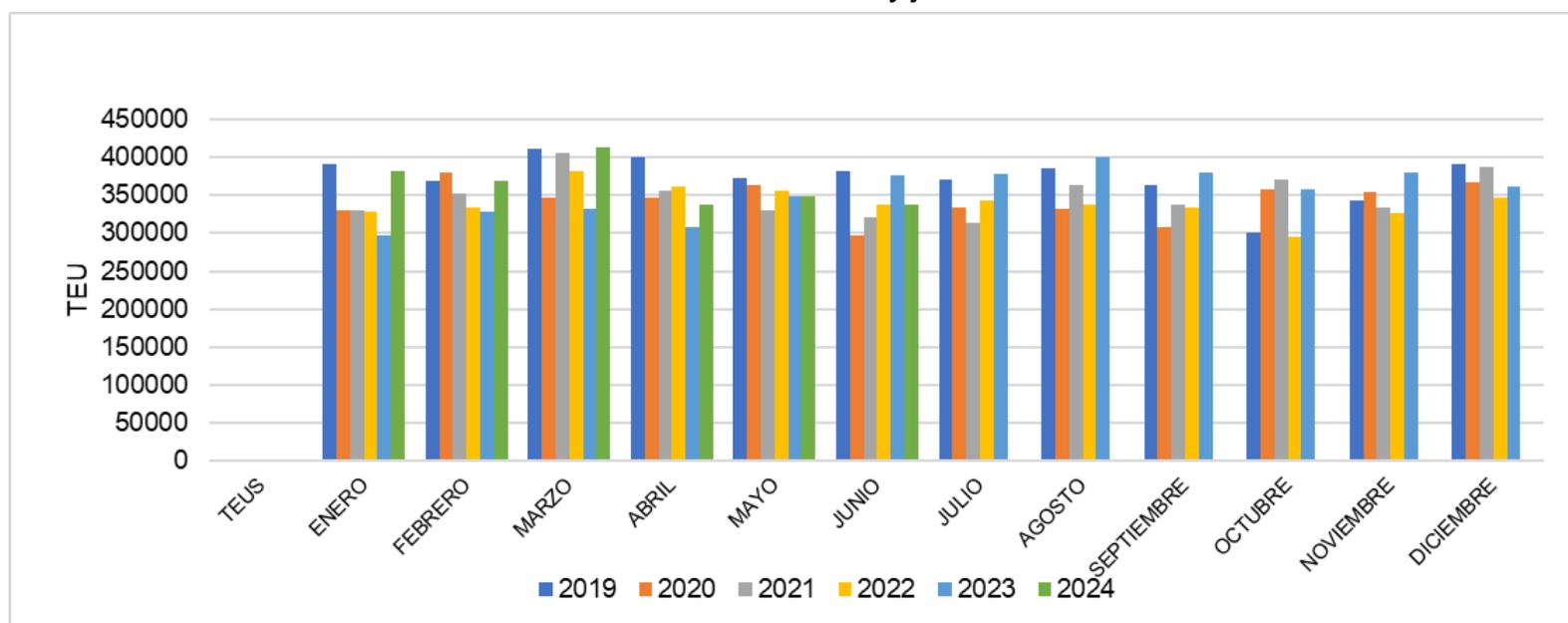
2023	CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Junio 2023 por MACROZONA																	
MCZ	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
NORTE	7.405	14.745	35.397	12.193	17.561	3.985	20.786	44.217	17.671	0	34.959	1	0	0	0	0	208.920	356.473
CENTRO	60.993	4.339	175.426	40.384	40.576	22.622	141.047	65.503	3.259	802	12.249	1.447	3.342	870	9.059	17.904	599.822	1.062.841
CENTRO SUR	8.664	3.667	11.219	91.195	9.067	3.687	131.308	5.795	155	1.743	629	25.598	482	525	487	906	295.127	562.264
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRAL	359	1	822	3	16	0	906	0	0	0	0	0	794	85	2.050	276	5.312	9.369
TOTAL	77.421	22.752	222.864	143.775	67.220	30.294	294.047	115.515	21.085	2.545	47.837	27.046	4.618	1.480	11.596	19.086	1.109.181	1.990.947

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En la macrozona norte la transferencia de TEUs aumentó 2,3% al comparar el periodo enero – junio del año 2024 con el mismo periodo del año 2023. En la macrozona centro la transferencia de TEUs aumentó 14,3% y, en la macrozona centro sur aumentó 6,8%. En estas dos últimas macrozonas se encuentran ubicados los principales puertos especializados en

transferencia de contenedores. En la macrozona sur la transferencia de TEUs no mostró variaciones dada que su principal operación es el cabotaje no contenerizado. En la macrozona austral la transferencia de TEUs disminuyó 18,1%, principalmente por una disminución de TEUs de cabotaje.

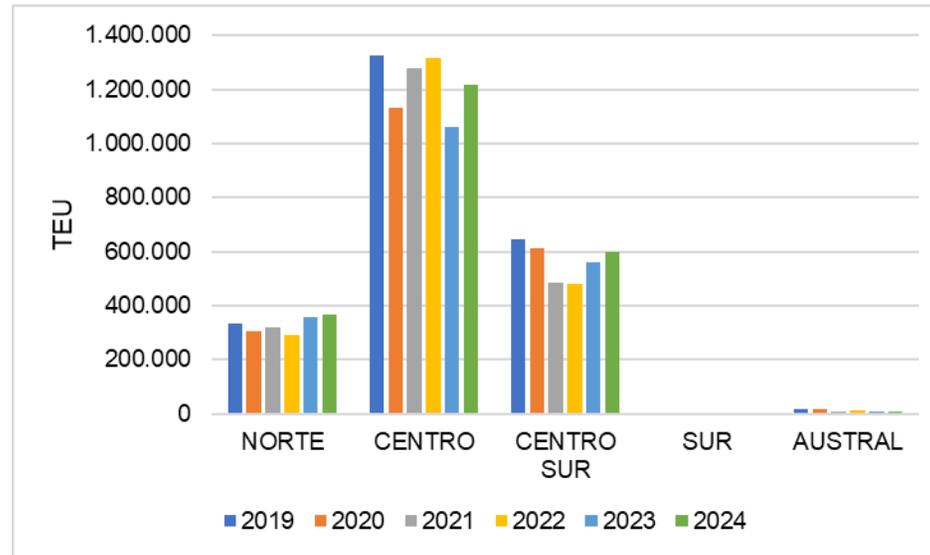
Figura N°11: Comparación mensual del movimiento de contenedores – TEU entre el mes de enero 2019 y junio 2024



Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En la Figura N°11 se puede observar la cantidad de TEUs movilizadas por mes, desde el año 2019 hasta el primer semestre 2024. Si se compara el primer semestre del año 2024 versus el primer semestre del año 2023 se observa que los TEUs aumentaron 9,9%. El mismo comportamiento se observa al comparar el primer semestre del año 2024 con el primer semestre de los años 2022, 2021 y 2020, donde se observan alzas de 4,2%, 4,4% y 5,9%, respectivamente. Si se compara el primer semestre del año 2024 con el mismo periodo del año 2019, se observa una disminución de 6%.

**Figura N°12: Comparación por macrozona del movimiento de contenedores – TEU
Periodo enero – junio de los años 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024**



Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Como se puede ver en la Figura N°12, la macrozona centro ha liderado el transporte de contenedores durante el periodo enero – junio de los años 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, y 2024; seguido por la macrozona centro-sur y la macrozona norte en tercer lugar. La macrozona centro aumentó 14,3% el transporte de contenedores, si se compara el periodo enero – junio del año 2024 con el mismo periodo del año 2023. Este comportamiento se repite para las macrozonas norte y centro - sur, que aumentaron la transferencia de contenedores 2,3% y 6,8%, respectivamente. Si se compara el periodo enero – junio del año 2019 versus el mismo periodo del año 2024, se observa una leve tendencia a la baja en el movimiento de contenedores en la macrozona centro y centro – sur.

11. Socios comerciales

Al comparar el periodo enero - junio 2024 con el mismo periodo del año 2023, se observa una disminución de 7,3% en el valor de las importaciones y una caída de 4,9% en el valor de las exportaciones, ambas cifras medidas en dólares estadounidenses. A continuación, se analizará los principales socios comerciales de Chile (importación + exportación) durante el periodo enero – junio del año 2024 versus el mismo periodo del año 2023.

Como se puede observar en la Tabla N°17, los 10 países que lideran el ranking de valor de la carga de importación durante el periodo enero – junio del año 2024 concentran el 76% del total. China y EE.UU. lideran el ranking de la carga de importación, ocupando el primer y segundo lugar, respectivamente. Si se comparan los valores de la carga durante el periodo enero – junio del año 2024 versus el mismo periodo del año anterior, se observa que Brasil tuvo la mayor baja con MMUSD 783

**Tabla N°17: Principales socios comerciales: Importación (MMUSD)
Periodo enero – junio año 2024 versus 2023**

MMUSD CIF periodo Ene - Jun				
N°	PAÍS	2023	2024	DIF.
1	China	7.225	7.326	101
2	Estados Unidos	6.843	6.367	-475
3	Brasil	2.882	2.099	-783
4	Alemania	1.045	991	-54
5	Japón	1.051	910	-141
6	España	826	771	-55
7	Corea del Sur	646	726	80
8	México	794	716	-78
9	Ecuador	588	453	-135
10	Italia	519	576	57
TOTAL CIF (10 países)		22.418	20.936	-1.482
TOTAL CIF País		29.576	27.410	-2.166
% 10 países/Total		76%	76%	

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

**Tabla N°18: Principales socios comerciales: Exportación (MMUSD)
Periodo enero – junio año 2024 versus 2023**

MMUSD FOB periodo Ene - Jun				
N°	PAÍS	2023	2024	DIF.
1	China	18.056	18.916	860
2	Estados Unidos	6.511	5.350	-1.160
3	Japón	3.362	3.655	294
4	Corea del Sur	3.459	2.585	-874
5	Brasil	1.210	1.588	378
6	India	680	1.130	449
7	Países Bajos	997	946	-51
8	México	844	821	-23
9	España	643	775	132
10	Perú	555	564	9
TOTAL FOB (10 países)		36.317	36.331	15
TOTAL FOB País		45.087	42.881	-2.206
% 10 países/Total		81%	85%	

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

En la Tabla N°18 se indican los 10 países que lideran el ranking de valor de la carga de exportación del periodo enero – junio del año 2024, los cuales concentran el 85% del total. El ranking es liderado por China y EE.UU. Si se comparan los valores de la carga durante el periodo enero – junio del año 2024 versus el mismo periodo del año anterior, se observa que Estados Unidos tuvo la mayor baja con MMUSD 1.160.

Camport, agosto 2024.

Anexo

Terminales Portuarios Considerados en Cada Localidad

Localidad	Puerto/Terminal
ANTOFAGASTA	Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA)
	Off Shore Enex (ex COMAP)
	Antofagasta Terminal Internacional S.A.
ARICA	ENAPU
	Terminal Puerto de Arica S.A.
	Off Shore Oil - Quiane
	Off Shore Oil - Sica Sica
CABO NEGRO	Terminal Cabo Negro
CALBUCO	Terminal Calbuco - Cabo Froward
CALDERA	Terminal Candelaria
	Punta Caleta (ex Muelle Amarcal)
	Caldera Muelle Comercial
	Off Shore Terminal Copec
CALETA COLOSO	Terminal Coloso
CHACABUCO / PUERTO AYSÉN	Off Shore Terminal - Copec
	Off Shore Terminal - Comaco
	Off Shore Terminal - ENAP
	Empresa Portuaria Chacabuco
CHAÑARAL / BARQUITO	Puerto de Chañaral - Codelco Oil
	Caleta Barquito
COQUIMBO	Terminal Puerto Coquimbo S.A.
CORONEL	Terminal Coronel - Muelle Chollín
	Terminal Coronel - Muelle Jureles
	Terminal Coronel - Muelle Puchoco
	Puerto Coronel
	Off Shore Terminal Escuadrón - Oxiquim
CORRAL	Puerto de Corral
GUAYACÁN	Terminal Guayacán
	Terminal Off Shore Copec
HUASCO / GUACOLDA	Las Losas
	Terminal Guacolda I y II
IQUIQUE	Iquique Terminal Internacional S.A.
	Off Shore Petrobras
	Off Shore Copec
	Terminal TMP (ex Endesa)
	Empresa Portuaria de Iquique
LIRQUÉN	Puerto Lirquén
LOS VILOS	Terminal Punta Chungo (Los Pelambres)

Localidad	Puerto/Terminal
MEJILLONES	Puerto Mejillones
	Off Shore Oxiquim
	Off Shore Enaex
	GNL Mejillones
	Off Shore Terminal Minera Esperanza
	Off Shore Terminal Mejillones
	Off Shore Terquim
	TGN Mejillones
MICHILLA	Off Shore Terminal Michilla
NATALES	Terminal Puerto Natales
PATACHE	Terminal Collahuasi
PATILLOS	Caleta Patillos
PENCO	Muelles de Penco
PUERTO ANGAMOS	Puerto de Angamos
PUERTO MONTT	Empresa Portuaria Puerto Montt
	Oxxean
PUNTA ARENAS	Terminal Pecket Coal
	Terminal Laredo
	Terminal Gregorio
	Terminal ASMAR
	Terminal José de los Santos Mardones
	Terminal Arturo Prat
QUINTERO	Terminal Monobuoy
	Terminal L.P.G.
	Terminal El Bato
	Terminal LNG
	Terminal Oxiquim - Gasmar
	Asimar
	Terminal Multibuoy
SAN ANTONIO	QC Terminales Chile (ex Vopak)
	Puerto Central
	San Antonio Terminal Internacional S.A.
	Puerto Panul
SAN VICENTE	Muelle CAP
	Multibuoy Terminal (ENAP Refinerías Bio Bio S.A.)
	Terminal Abastible - Lengua
	San Vicente Terminal Internacional
TALCAHUANO	Molo 500
	Off Shore Terminal - Petroquina
	Talcahuano Terminal Portuario
TOCOPILLA	Electroandina CTT
	Off Shore Anglo
	SIT Terminal
VALPARAÍSO	Terminal Cerros de Valparaiso S.A.
	Terminal Pacifico Sur Valparaiso S.A.
VENTANAS	Puerto Ventanas