



Reporte Camport

Análisis Comparativo Comercio Exterior

**Enero – Diciembre
2024 vs. 2023**

Abril 2025

Reporte Camport Comercio Exterior Enero – Diciembre, 2024 vs. 2023

Síntesis

Al comparar el comercio exterior por vía marítima en el periodo enero – diciembre del año 2024 con el mismo periodo del año 2023, se observa una disminución en las toneladas transferidas y un leve aumento en el valor de la carga en dólares.

Durante el periodo enero – diciembre del año 2024 las toneladas de comercio exterior por vía marítima disminuyeron 1,4% y su valor en dólares aumentó levemente 0,04%, ambas cifras respecto al mismo periodo del año 2023. La baja de las toneladas transferidas se explica principalmente por el granel líquido que cayó 15,4%, superior al alza de la carga general de 7,9%. Por otra parte, el leve aumento en el valor de la carga se explica principalmente por el granel sólido, cuyo valor aumentó 16,4%.

El aumento de la carga general indicada en el párrafo anterior es consistente con el alza de 12,2% de los TEUs full transferidos observados al comparar el periodo enero – diciembre 2024 y el mismo periodo del año 2023. Cabe recordar que la carga general es la principal demanda de los puertos más importantes de nuestro sistema portuario y representó el 57,1% del valor total de nuestro comercio exterior en el periodo enero – diciembre del año 2024.

Por otra parte, durante el periodo enero - diciembre 2024, los indicadores asociados a los precios de los fletes marítimos internacionales (BDI, SCFI y WCI) han mostrado valores mayores a los observados a finales del año 2023, debido a la crisis en el Mar Rojo y a los problemas en el Canal de Panamá.

Con respecto al ranking de socios comerciales, tanto de importación como exportación, la clasificación sigue siendo liderada por China, y Estados Unidos en segundo lugar.

1. Tendencia de los últimos 10 años

En el transcurso de los últimos diez años, el movimiento de carga de comercio exterior ha crecido en forma importante, sin embargo, esta tendencia no ha sido sostenida en el tiempo.

Se efectuó un análisis comparativo del periodo enero – diciembre, entre los años 2015 y 2024, tanto de las toneladas totales transferidas en nuestros puertos como de los montos CIF/FOB del comercio exterior de Chile.

Tabla N°1: Carga Total Comex (miles Ton) por tipo de carga
Periodo enero - diciembre 2015-2024

AÑO	Miles de toneladas al año ENE - DIC					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
ENE - DIC 2015	4.230	54.018	21.807	31.324	1.106	112.485
ENE - DIC 2016	4.522	54.595	23.129	31.868	743	114.857
ENE - DIC 2017	4.570	55.976	23.924	32.803	577	117.850
ENE - DIC 2018	5.128	60.062	24.606	35.038	520	125.353
ENE - DIC 2019	5.022	54.177	25.000	30.420	460	115.079
ENE - DIC 2020	5.084	59.094	22.221	29.202	393	115.994
ENE - DIC 2021	5.350	62.148	25.854	32.321	478	126.150
ENE - DIC 2022	5.176	54.832	28.344	29.349	542	118.243
ENE - DIC 2023	5.021	53.121	25.996	27.958	516	112.612
ENE - DIC 2024	5.430	53.054	21.991	30.157	372	111.005
% 2024 vs 2023	8,2%	-0,1%	-15,4%	7,9%	-28,0%	-1,4%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Tabla N°2: Valor Comex (millones USD) por tipo de carga
Periodo enero - diciembre 2015-2024

AÑO	Millones de USD al año ENE - DIC					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
ENE - DIC 2015	8.217	16.465	8.381	66.357	982	100.402
ENE - DIC 2016	8.855	14.536	7.247	61.372	653	92.664
ENE - DIC 2017	9.491	18.968	9.270	66.716	500	104.945
ENE - DIC 2018	10.986	22.526	11.866	75.574	384	121.337
ENE - DIC 2019	10.933	21.851	10.746	67.430	403	111.363
ENE - DIC 2020	10.936	22.252	7.047	61.607	323	102.165
ENE - DIC 2021	12.535	33.832	13.267	87.018	300	146.951
ENE - DIC 2022	15.064	31.262	21.744	97.389	508	165.967
ENE - DIC 2023	13.105	29.902	15.776	85.588	412	144.783
ENE - DIC 2024	14.649	34.796	12.431	82.634	327	144.837
% 2024 vs 2023	11,8%	16,4%	-21,2%	-3,5%	-20,7%	0,04%

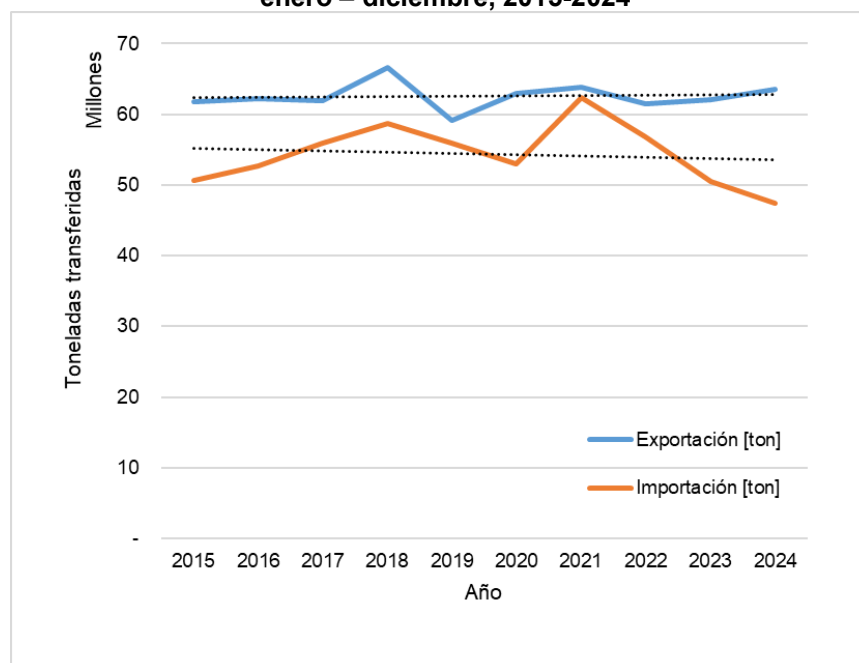
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Al comparar el periodo enero – diciembre del año 2024 con el mismo periodo del año 2023, las toneladas totales transferidas disminuyeron 1,4%, que se explica principalmente por el granel líquido que cayó en 15,4%. En el mismo período anterior, el valor de nuestro comercio prácticamente no tuvo variación, mostrando un leve aumento de 0,04%. Por otra parte, la carga general representó para el periodo enero – diciembre del año 2024 el 57,1% del valor total de nuestro comercio exterior.

Si se analizan los últimos 10 años (ver Figura N°1) se observa que durante el periodo enero – diciembre del año 2024, la carga exportada (ton) aumentó 2,7% respecto al mismo periodo del año 2015, mientras que la carga importada (ton) disminuyó 6,3% en igual período. La carga total transferida (exportaciones + importaciones) disminuyó 1,3% al comprar el periodo enero – diciembre del año 2024 con el mismo periodo del año 2015. Si efectuamos la misma comparación para el valor en dólares (ver Figura N°2) se observa que los productos importados¹ aumentaron su valor 28,1%, mientras que los exportados² 56,9%. El intercambio comercial total (importaciones + exportaciones) aumentó 44,3% al comparar el año 2024 con el 2015.

Con respecto a la carga general, tanto en toneladas (ver Figura N°3) como en dólares (ver Figura N°4), al comparar los volúmenes (ton) del periodo enero – diciembre del año 2024 con el mismo periodo del año 2015, las importaciones de carga general aumentaron 0,1%, mientras que las exportaciones de carga general disminuyeron 6,6%. El mismo ejercicio en dólares indica que las importaciones aumentaron su valor 22,7% y las exportaciones crecieron 26,4%.

**Figura N°1: Carga Comex (Toneladas)
enero – diciembre, 2015-2024**

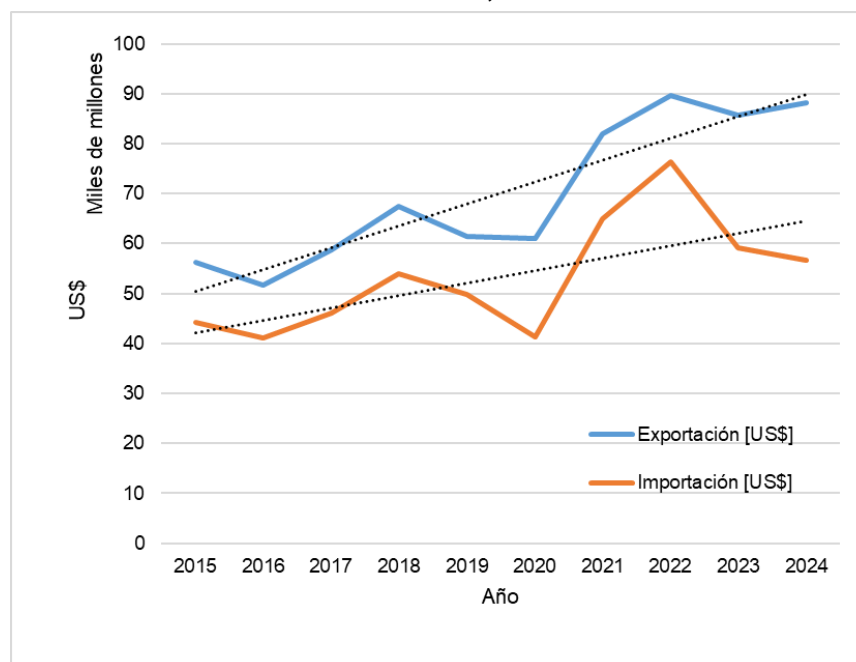


Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores

¹ Los montos asociados a las importaciones se refieren a los montos CIF

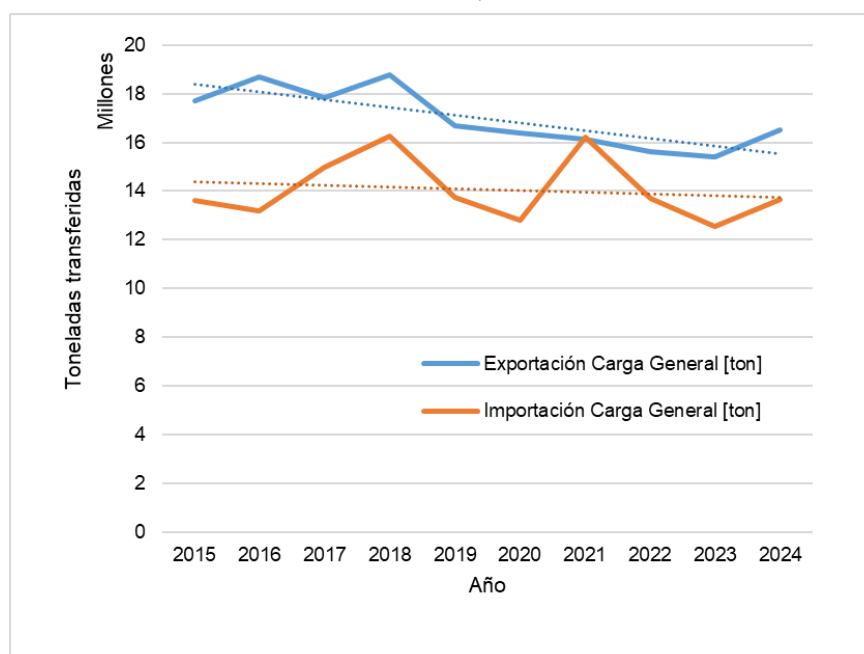
² Los montos asociados a las exportaciones se refieren a los montos FOB.

Figura N°2: Carga Comex (USD)
enero – diciembre, 2015-2024



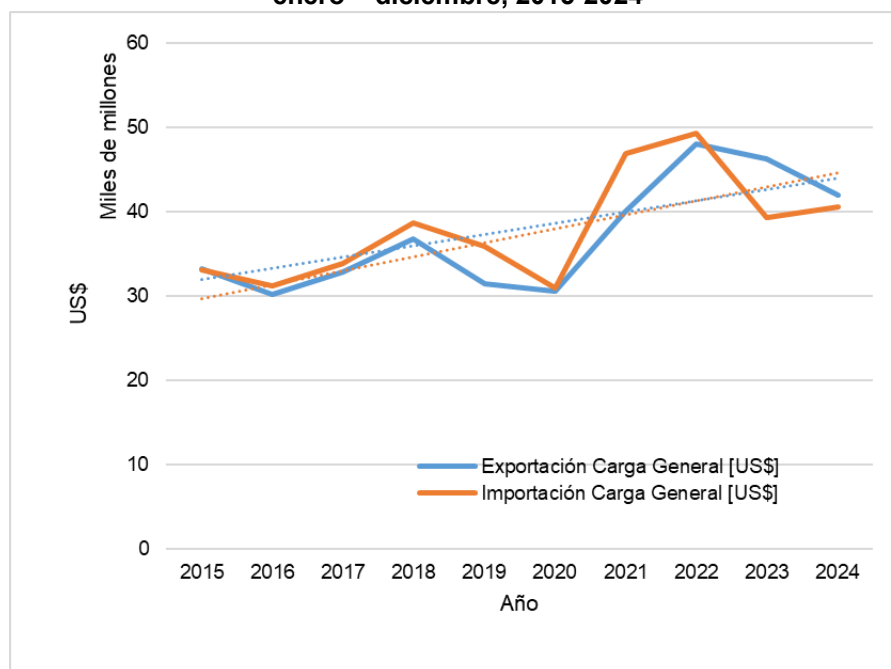
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Figura N°3: Carga General Comex (Toneladas)
enero –diciembre, 2015-2024



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Figura N°4: Carga General Comex (USD)
enero – diciembre, 2015-2024



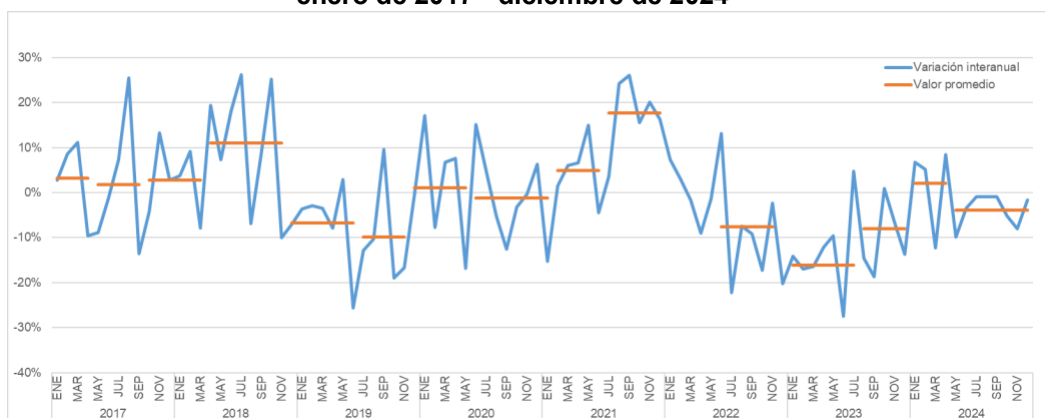
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

En la Figura N°5 se puede observar las variaciones interanuales de las toneladas transferidas de comercio exterior, desde enero 2017 hasta diciembre 2024. De este gráfico destaca un primer segmento, comprendido entre enero de 2017 hasta octubre 2018, donde se presentaron variaciones interanuales promedio positivas. Además, durante este periodo se presentaron las mayores variaciones positivas del análisis, un 26% para los meses de agosto 2017 y julio 2018.

Sin embargo, esta tendencia cambió a partir de octubre 2018 hasta noviembre 2019, donde las variaciones interanuales promedio fueron negativas.

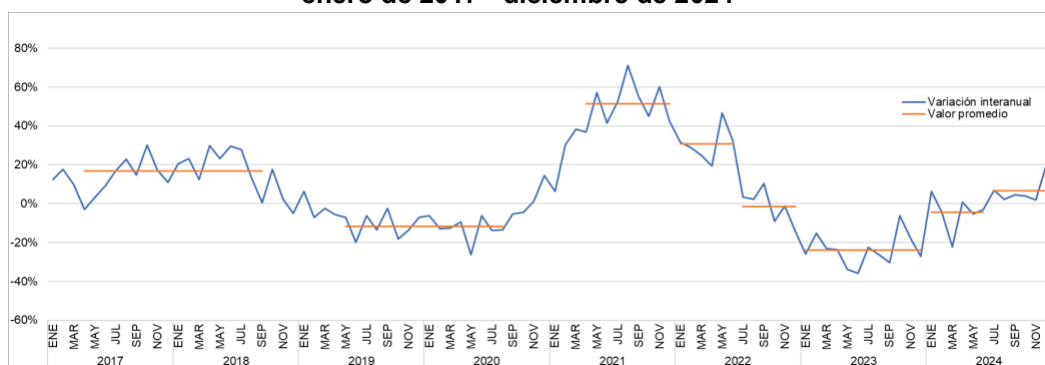
En el año 2020 las variaciones interanuales promedio fueron casi nulas producto de la pandemia del Covid-19. Finalmente, se aprecian signos de recuperación a partir de marzo 2021 hasta diciembre 2021, donde las variaciones interanuales promedio son mayores a cero. Sin embargo, esta tendencia cambia a partir de enero 2022, donde se evidencia variaciones interanuales negativas en casi todos los meses. En el mes de junio 2023 se observa una variación interanual negativa de 27%, siendo la más baja que se ha observado desde enero 2017. En el año 2024 se observan nuevamente signos de recuperación. En el primer semestre se observa una variación positiva promedio del 2%. Esta tendencia decae en el segundo semestre 2024, donde se promedia una variación de -4%.

**Figura N°5: Variación interanual toneladas de Comex
enero de 2017 - diciembre de 2024**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Figura N°6: Variación interanual USD de Comex
enero de 2017 - diciembre de 2024**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Con respecto a las variaciones interanuales en USD (ver Figura N°6), destaca el periodo comprendido entre el año 2017 hasta octubre 2018, donde el promedio de las variaciones interanuales es positivo. Entre noviembre de 2018 y mayo de 2019, se aprecia un fenómeno de decaimiento de las variaciones interanuales hasta estabilizarse en el periodo comprendido entre junio 2019 y agosto 2020, con un promedio de las variaciones interanuales negativo.

Entre los meses de septiembre 2020 y abril 2021 se observa un aumento de las variaciones interanuales que se estabiliza en el periodo comprendido entre mayo 2021 y diciembre 2021, donde se logra en promedio, una variación interanual positiva del 51%. Es en este último periodo donde también se logra la máxima variación interanual del análisis, un 71% para agosto 2021. Esta tendencia cambia para el año 2022, donde se observa un decaimiento de las variaciones interanuales a partir de enero de ese mismo año. El primer semestre del año 2022, las

variaciones interanuales promedian 31%, el segundo semestre del mismo año, las variaciones interanuales decaen promediando -1%. La tendencia anterior se sigue manteniendo para el año 2023, donde en promedio se observa una variación interanual negativa de 24%. Es también en este último periodo donde se alcanza la menor variación interanual observada a partir de enero 2017, un -36% en el mes de junio de 2023. Respecto al año 2024, se observan signos de recuperación, donde se obtiene una variación promedio de -5% y 7%, para el primer y segundo semestre, respectivamente.

2. Variación Comex, periodo enero – diciembre 2024 vs. 2023

Si se comparan los periodos enero – diciembre de los años 2024 y 2023, se observa que la carga total transferida disminuyó 1,6 millones de toneladas y el valor del comercio exterior aumentó MMUSD 54, tal como se puede apreciar en las Tablas N°3 y 4.

Tabla N°3: Carga Comex (miles Ton), periodo enero – diciembre 2024 vs. 2023

Periodo	TOTAL COMEX [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Dic 2023	5.021	53.121	25.996	27.958	516	112.612
Ene-Dic 2024	5.430	53.054	21.991	30.157	372	111.005
Variación	409	-66	-4.004	2.199	-145	-1.607

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Tabla N°4: Valor Comex (Millones USD), periodo enero – diciembre 2024 vs. 2023

Periodo	TOTAL COMEX [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Dic 2023	13.105	29.902	15.776	85.588	412	144.783
Ene-Dic 2024	14.649	34.796	12.431	82.634	327	144.837
Variación	1.544	4.895	-3.345	-2.954	-85	54

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

La disminución de las toneladas totales se explica principalmente por una baja en el granel líquido de 4 millones de toneladas. El aumento en el valor total se explica por el granel sólido que aumentó MMUSD 4.895.

3. Variación Exportaciones, periodo enero – diciembre 2024 vs. 2023

Al analizar los periodos enero – diciembre de los años 2024 y 2023 (ver Tabla N°5), se observa que la carga total exportada aumentó 1,4 millones de toneladas, que se explica fundamentalmente por un alza en la carga general de 1,1 millones de toneladas. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron la sal que disminuyó 1,8 millones de toneladas; los minerales de hierro y sus concentrados que cayeron en 585 mil toneladas; y los aceites de petróleo que disminuyeron 407 mil toneladas. Por otra parte, los minerales de cobre y sus concentrados aumentaron 2,7 millones de toneladas; la pasta química de madera a la soda aumentó 635 mil toneladas; y los damascos, cerezas, duraznos, ciruelas y endrinas frescas aumentaron 227 mil toneladas.

Tabla N°5: Carga Comex Exportación (miles Ton)
Periodo enero – diciembre 2024 vs. 2023

Periodo	EXPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Dic 2023	4.286	39.357	2.518	15.423	515	62.099
Ene-Dic 2024	4.697	39.818	2.140	16.516	370	63.541
Variación	412	461	-379	1.093	-144	1.443

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Tabla N°6: Valor Comex Exportación (Millones de USD)
Periodo enero – diciembre 2024 vs. 2023

Periodo	EXPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Dic 2023	11.551	26.123	1.402	46.240	399	85.716
Ene-Dic 2024	12.990	31.781	1.089	42.017	297	88.174
Variación	1.439	5.658	-314	-4.223	-102	2.458

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

En el caso del valor total de las exportaciones (ver Tabla N°6), éstas aumentaron MMUSD 2.458, que se explica principalmente por un alza en el granel sólido de MMUSD 5.658. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron los minerales de cobre y sus concentrados que aumentaron MMUSD 7.167; los damascos, cerezas, duraznos, ciruelas y endrinas frescas, que aumentaron MMUSD 1.106; y la pasta química a la soda que aumentó MMUSD 557. Por otra parte, los carbonatos disminuyeron MMUSD 1.788; la hidrazina e hidroxilamina bajaron MMUSD 696; y los sulfatos disminuyeron MMUSD 478.

4. Variación Importaciones, periodo enero – diciembre 2024 vs. 2023

Durante este periodo la carga total importada disminuyó 3,1 millones de toneladas, que se explica principalmente por una baja en el granel líquido de 3,6 millones de toneladas. Con respecto a los productos importados, las mayores alzas fueron el maíz con 233 mil toneladas; los polímeros de etileno con 130 mil toneladas; y las barras y perfiles de acero con 106 mil toneladas. Por otra parte, disminuyó los aceites crudos de petróleo en 2,4 millones de toneladas; las hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos que disminuyeron 764 mil toneladas; y el gas de petróleo que cayó en 380 mil toneladas.

Tabla N°7: Carga Comex Importación (miles Ton)
Periodo enero –diciembre 2024 vs. 2023

Periodo	IMPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Dic 2023	735	13.764	23.477	12.535	2	50.513
Ene-Dic 2024	733	13.236	19.852	13.642	1	47.463
Variación	-2	-527	-3.626	1.106	0	-3.050

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Tabla N°8: Valor Comex Importación (Millones de USD)
Periodo enero – diciembre 2024 vs. 2023

Periodo	IMPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Dic 2023	1.554	3.778	14.374	39.348	13	59.067
Ene-Dic 2024	1.659	3.015	11.342	40.617	30	56.663
Variación	105	-763	-3.032	1.269	17	-2.404

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Realizando un análisis similar, el valor total de las importaciones disminuyó MMUSD 2.404, principalmente por una baja en el granel líquido de MMUSD 3.032. Los productos que presentaron las mayores alzas fueron los automóviles para transporte de mercancías con MMUSD 270; los acumuladores eléctricos con MMUSD 225 y los minerales de molibdeno y sus concentrados con MMUSD 147. Como contrapartida, los productos que presentaron las mayores bajas fueron los aceites crudos de petróleo con MMUSD 1.556; los aceites de petróleo que disminuyeron MMUSD 883; y las hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos que bajaron MMUSD 458.

5. Actividad en Puertos Nacionales, periodo enero – diciembre 2024 vs. 2023

En la Tabla N°9 siguiente se indican las toneladas movilizadas durante los periodos enero – diciembre de los años 2024 y 2023, diferenciadas por tipo de carga y desagregada en 17 localidades portuarias que representaron el 68,2% de las toneladas totales transferidas durante el periodo enero - diciembre del año 2024.

Los puertos que presentaron un mayor incremento porcentual de su actividad durante el periodo enero – diciembre de 2024 fueron Ventanas, Lirquén y Puerto Montt, los cuales aumentaron las toneladas totales transferidas 29,9%, 18,1% y 15,7%, respectivamente. Los incrementos asociados a Ventanas y Puerto Montt se deben principalmente a un aumento del granel sólido, mientras que el incremento de Lirquén se debe mayormente a un aumento en la carga general.

Como contrapartida, los puertos que más disminuyeron porcentualmente su actividad en igual período fueron, Talcahuano, Coquimbo y Coronel, que bajaron las toneladas totales transferidas 37,3%, 36% y 28,8%, respectivamente. La disminución en Talcahuano se debe principalmente a una baja en el granel líquido; mientras que las caídas en Coquimbo y Coronel se deben mayormente a una baja en el granel sólido.

En la Tabla N°10 se indica para las mismas 17 localidades portuarias el valor en MMUSD de las toneladas transferidas por tipo de carga. Los puertos que presentaron un mayor incremento porcentual en el valor de la carga durante el periodo enero – diciembre de 2024 fueron Lirquén, Ventanas y Mejillones, con alzas de 30,4%, 29,8% y 16,4%, respectivamente. Los aumentos asociados a Ventanas y Mejillones se deben principalmente al alza en el valor de la carga de granel sólido, mientras que el aumento de Lirquén se debe a un incremento en el valor de la carga general.

Al comparar el valor en MMUSD de las toneladas transferidas durante el periodo enero – diciembre de los años 2024 y 2023, se detectaron bajas porcentuales de 37,3%, 34% y 30,1% en Talcahuano, Coquimbo y Coronel, respectivamente. La disminución en Talcahuano se debe principalmente a una baja en el valor del granel líquido. Por otro lado, la caída del valor de la carga en Coquimbo se debe mayormente a una baja en el granel sólido; mientras que, en Coronel, la baja del valor de la carga se debe principalmente a una disminución en el valor de la carga general y frigorizada.

Tabla N°9: Carga Comex (miles Ton), diferenciada por tipo de carga, periodo enero – diciembre 2024 vs. 2023

LOCALIDAD	COMEX (miles de Toneladas)													
	Enero - Diciembre 2023						Enero - Diciembre 2024						2024 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	6,2	130,5	8,4	159,2	7,1	311,4	6,9	112,1	20,2	173,5	2,4	315,0	1,2%	9%
IQUIQUE	0,4	-	29,5	330,4	102,7	463,0	0,9	-	45,8	290,5	41,6	378,8	-18,2%	-12%
MEJILLONES	-	886,8	6.438,1	121,7	0,0	7.446,7	-	1.865,2	5.945,6	125,3	-	7.936,1	6,6%	(a)
PTO. ANGAMOS	0,2	1.179,6	20,0	2.224,1	15,8	3.439,7	0,6	911,1	27,4	2.591,2	6,6	3.537,0	2,8%	17%
ANTOFAGASTA	4,0	954,6	6,5	1.036,1	0,4	2.001,7	5,0	1.160,6	11,6	1.016,5	0,8	2.194,5	9,6%	-2%
CALDERA	32,9	7.663,9	525,1	5,3	0,1	8.227,4	32,4	7.722,8	448,7	0,5	-	8.204,5	-0,3%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	8.462,0	-	21,7	-	8.483,7	-	8.340,6	-	3,5	-	8.344,1	-1,6%	(a)
COQUIMBO	81,1	507,7	0,0	48,9	-	637,8	75,3	302,3	-	30,4	0,0	408,0	-36,0%	-38%
VENTANAS	-	2.090,6	39,2	30,2	-	2.160,0	-	2.713,0	47,4	46,1	-	2.806,6	29,9%	(a)
VALPARAÍSO	1.920,5	29,1	126,7	4.149,7	175,3	6.401,3	2.003,3	3,5	103,0	4.188,9	96,7	6.395,4	-0,1%	1%
SAN ANTONIO	1.837,2	3.818,2	271,0	9.693,9	198,9	15.819,2	2.158,3	3.624,8	252,4	10.685,3	215,6	16.936,4	7,1%	10%
CORONEL	515,0	1.602,6	244,6	3.734,1	6,2	6.102,4	334,1	637,8	230,3	3.141,0	0,8	4.344,1	-28,8%	-16%
SAN VICENTE	441,7	256,3	1.210,9	1.478,8	0,1	3.387,6	562,9	191,8	936,3	2.091,4	0,4	3.782,7	11,7%	41%
TALCAHUANO	59,8	51,2	5.585,0	305,6	0,1	6.001,6	27,9	56,9	3.323,5	351,9	0,0	3.760,3	-37,3%	15%
LIRQUÉN	121,1	198,5	3,0	3.768,9	9,1	4.100,6	220,1	218,1	0,5	4.398,7	6,8	4.844,2	18,1%	17%
PENCO	-	372,4	0,0	2,4	-	374,7	-	346,9	-	4,4	-	351,3	-6,2%	(a)
PUERTO MONTT	-	887,6	5,4	85,8	-	978,8	-	1.073,1	0,6	58,8	-	1.132,5	15,7%	-31%
RESTO PUERTOS	0,8	24.029,0	11.482,4	761,2	0,7	36.274,1	2,3	23.773,7	10.597,9	959,1	0,0	35.333,1	-2,6%	26%
TOTAL	5.020,8	53.120,7	25.995,7	27.957,9	516,4	112.611,5	5.430,1	53.054,4	21.991,3	30.157,2	371,7	111.004,6	-1,4%	7,9%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2023/2024.

Tabla N°10: Valor Comex (millones USD), diferenciada por tipo de carga, periodo enero –diciembre 2024 vs. 2023

LOCALIDAD	COMEX (MM USD)													
	Enero - Diciembre 2023						Enero - Diciembre 2024						2024 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Liq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Liq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	6,3	18,8	7,3	371,6	6,2	410,3	4,6	13,1	13,9	397,8	1,2	430,6	5,0%	7,1%
IQUIQUE	1,2	-	31,1	1.658,7	86,9	1.777,9	1,9	-	78,0	1.229,2	42,2	1.351,2	-24,0%	-25,9%
MEJILLONES	-	526,5	2.846,3	25,6	0,0	3.398,3	-	1.647,4	2.263,5	45,5	-	3.956,4	16,4%	(a)
PTO. ANGAMOS	0,9	2.317,8	12,2	21.257,0	24,2	23.612,1	2,5	1.958,8	16,1	19.022,0	7,2	21.006,6	-11,0%	-10,5%
ANTOFAGASTA	2,9	1.081,5	1,7	5.263,0	5,6	6.354,7	6,6	1.355,5	7,4	4.868,6	23,3	6.261,4	-1,5%	-7,5%
CALDERA	37,8	2.770,3	478,9	12,8	0,1	3.299,9	46,0	3.047,8	356,8	2,4	-	3.452,8	4,6%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	1.010,4	-	27,7	-	1.038,2	-	915,9	-	9,1	-	925,0	-10,9%	(a)
COQUIMBO	113,5	890,5	0,0	145,0	-	1.149,1	95,6	605,2	-	58,2	0,0	759,0	-34,0%	-59,9%
VENTANAS	-	2.328,0	37,8	21,8	-	2.387,5	-	3.038,0	35,6	24,4	-	3.098,0	29,8%	(a)
VALPARAÍSO	4.090,8	33,9	110,8	12.809,3	124,4	17.169,1	4.551,3	1,4	77,0	10.959,5	78,2	15.667,5	-8,7%	-14,4%
SAN ANTONIO	4.235,4	1.339,8	261,9	34.620,7	149,7	40.607,6	5.374,9	1.415,4	187,0	35.620,5	168,5	42.766,3	5,3%	2,9%
CORONEL	2.370,1	363,8	327,0	3.766,4	9,0	6.836,3	1.480,7	126,1	183,7	2.987,7	0,8	4.779,0	-30,1%	-20,7%
SAN VICENTE	1.518,5	37,3	800,6	1.895,5	0,7	4.252,6	1.857,6	13,9	667,3	2.384,0	0,4	4.923,3	15,8%	25,8%
TALCAHUANO	52,3	17,5	3.490,2	219,0	0,0	3.779,0	25,4	8,4	2.110,4	226,9	0,0	2.371,1	-37,3%	3,6%
LIRQUÉN	674,3	86,5	2,6	2.604,5	4,6	3.372,5	1.200,3	77,9	0,6	3.113,9	4,8	4.397,5	30,4%	19,6%
PENCO	-	176,2	0,0	1,2	-	177,4	-	156,8	-	2,9	-	159,7	-10,0%	(a)
PUERTO MONTT	-	398,6	7,2	168,6	-	574,5	-	351,1	0,7	92,0	-	443,7	-22,8%	-45,4%
RESTO PUERTOS	1,1	16.504,1	7.360,8	719,9	0,7	24.586,5	2,1	20.063,5	6.432,8	1.589,6	0,0	28.088,1	14,2%	(a)
TOTAL	13.105,3	29.901,5	15.776,3	85.588,1	412,1	144.783,2	14.649,4	34.796,3	12.430,8	82.634,2	326,6	144.837,4	0,0%	-3,5%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2023/2024.

6. Exportaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – diciembre 2024 vs. 2023

Tabla N°11: Carga Comex Exportación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga periodo enero – diciembre 2024 vs. 2023

LOCALIDAD	EXPO (miles Toneladas)													
	Enero - Diciembre 2023						Enero - Diciembre 2024						Variación 2024 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	1,8	-	0,5	137,0	7,1	146,3	2,0	-	0,4	157,9	2,4	162,6	11,1%	15%
IQUIQUE	0,4	-	1,0	209,7	102,7	313,8	0,9	-	2,6	180,8	41,4	225,6	-28,1%	-14%
MEJILLONES	-	257,6	0,2	0,7	0,0	258,5	-	862,0	-	0,2	-	862,3	(a)	(a)
PTO. ANGAMOS	0,1	1.179,6	0,5	1.747,2	15,1	2.942,5	-	911,1	0,2	1.785,8	6,5	2.703,5	-8,1%	2%
ANTOFAGASTA	0,0	499,8	0,4	420,4	0,3	920,8	0,4	588,4	1,4	482,3	0,3	1.072,8	16,5%	15%
CALDERA	32,9	7.663,9	-	5,3	0,1	7.702,3	32,4	7.722,8	-	0,5	-	7.755,8	0,7%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	7.414,1	-	0,2	-	7.414,2	-	7.129,5	-	0,1	-	7.129,7	-3,8%	-4%
COQUIMBO	81,1	473,2	0,0	11,4	-	565,7	75,3	296,9	-	0,5	0,0	372,6	-34,1%	(a)
VENTANAS	-	1.412,5	0,1	30,2	-	1.442,8	-	1.668,4	1,2	27,1	-	1.696,6	17,6%	(a)
VALPARAÍSO	1.813,1	26,6	45,4	1.208,1	175,1	3.268,2	1.925,8	0,5	43,1	1.277,7	96,7	3.343,8	2,3%	6%
SAN ANTONIO	1.234,2	47,0	142,1	3.026,5	198,5	4.648,2	1.533,6	193,1	126,4	3.309,2	215,2	5.377,5	15,7%	9%
CORONEL	503,2	392,0	27,4	3.315,2	6,0	4.243,9	327,8	4,6	0,2	2.823,1	0,8	3.156,4	-25,6%	-15%
SAN VICENTE	438,8	35,2	276,4	1.196,0	0,1	1.946,4	556,8	6,0	166,3	1.769,9	0,4	2.499,4	28,4%	48%
TALCAHUANO	59,8	-	327,5	253,6	0,1	640,9	27,9	-	172,5	185,1	0,0	385,6	-39,8%	-27%
LIRQUÉN	120,3	-	3,0	3.336,0	9,0	3.468,4	214,4	2,3	0,5	3.888,2	6,7	4.112,2	18,6%	17%
PENCO	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	(a)	(a)
PUERTO MONTT	-	231,8	0,1	9,3	-	241,1	-	416,4	0,6	5,6	-	422,5	75,2%	(a)
RESTO PUERTOS	-	19.723,8	1.693,9	516,0	0,7	21.934,4	-	20.016,4	1.624,3	621,6	0,0	22.262,3	1,5%	20%
TOTAL	4.285,7	39.357,2	2.518,3	15.422,7	514,6	62.098,6	4.697,3	39.818,4	2.139,6	16.515,6	370,3	63.541,2	2,3%	7,1%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2023/2024.

Las localidades portuarias que presentaron los mayores aumentos en las toneladas exportadas fueron Caleta Coloso, San Antonio y Lirquén con 1,2 millones, 729,2 mil y 643,8 mil toneladas, respectivamente. El producto que tuvo la mayor alza en Caleta Coloso fueron los minerales de cobre y sus concentrados con 1,2 millones de toneladas. Por su parte, San Antonio destacó por un alza de 154,8 mil toneladas en la exportación de damascos, cerezas, duraznos, ciruelas y endrinas frescas, mientras que Lirquén presentó un aumento de 139,9 mil toneladas en la exportación de pasta química a la soda.

Con respecto a las localidades portuarias que presentaron las mayores caídas en las toneladas de exportación, destacan Coronel, Patillos y Huasco/Guacolda que disminuyeron 1,1 millones, 813 mil y 284,6 mil toneladas, respectivamente. En Coronel disminuyó la exportación de leña, madera en partículas y aserrín en 392,2 mil toneladas. Por su parte, Patillos disminuyó en 813 mil toneladas la exportación de sal; mientras que en Huasco/Guacolda disminuyó 284,6 mil toneladas la exportación de minerales de hierro y sus concentrados.

7. Importaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – diciembre 2024 vs. 2023

Tabla N°12: Carga Comex Importación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga periodo enero – diciembre 2024 vs. 2023

LOCALIDAD	IMPO (miles de Toneladas)													
	Enero - Septiembre 2023						Enero - Septiembre 2024						Variación 2024 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	3,2	78,3	6,6	17,4	-	105,4	3,4	80,0	13,2	12,3	-	108,9	3,3%	-29%
IQUIQUE	-	-	21,6	96,2	0,0	117,8	0,0	-	34,2	65,1	0,2	99,6	-15,5%	-32%
MEJILLONES	-	558,2	4.774,4	49,9	-	5.382,4	-	877,0	4.288,9	92,9	-	5.258,8	-2,3%	(a)
PTO. ANGAMOS	0,1	-	12,5	326,5	0,4	339,5	0,5	-	24,1	481,5	0,1	506,2	49,1%	47%
ANTOFAGASTA	2,6	389,7	5,0	451,7	0,1	849,1	3,8	427,6	9,9	358,9	0,6	800,8	-5,7%	-21%
CALDERA	-	-	381,6	-	-	381,6	-	-	339,0	0,0	-	339,0	-11,2%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	906,2	-	21,6	-	927,8	-	924,1	-	2,9	-	927,1	-0,1%	(a)
COQUIMBO	-	20,4	-	23,1	-	43,5	-	5,5	-	28,9	-	34,4	-20,8%	25%
VENTANAS	-	517,1	37,1	-	-	554,2	-	835,1	39,4	-	-	874,5	57,8%	(a)
VALPARAÍSO	81,6	2,5	67,1	2.253,9	0,2	2.405,4	54,7	-	53,3	2.036,2	0,0	2.144,2	-10,9%	-10%
SAN ANTONIO	445,9	2.881,8	93,9	4.898,9	0,3	8.320,7	470,8	2.581,4	92,7	5.419,4	0,1	8.564,5	2,9%	11%
CORONEL	8,9	1.069,1	150,4	294,8	0,1	1.523,3	4,7	499,9	165,7	219,0	-	889,3	-41,6%	-26%
SAN VICENTE	2,4	120,2	837,6	218,3	0,0	1.178,5	3,3	135,7	573,4	250,0	-	962,3	-18,3%	14%
TALCAHUANO	-	47,9	4.256,4	48,1	-	4.352,4	-	52,9	2.300,0	163,1	-	2.516,0	-42,2%	(a)
LIRQUÉN	0,4	126,4	-	347,0	0,0	473,8	4,2	127,5	-	378,0	-	509,7	7,6%	9%
PENCO	-	266,2	-	2,4	-	268,6	-	276,9	-	4,4	-	281,3	4,7%	(a)
PUERTO MONTT	-	475,9	5,3	70,8	-	552,1	-	512,6	-	53,2	-	565,8	2,5%	-25%
RESTO PUERTOS	0,7	3.010,0	7.381,5	214,9	0,0	10.607,2	2,3	4.556,6	7.084,9	253,9	0,0	11.897,7	12,2%	(a)
TOTAL	545,8	10.469,8	18.030,9	9.335,6	1,3	38.383,3	547,7	11.892,7	15.018,8	9.819,9	1,1	37.280,2	-2,9%	5,2%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2023/2024.

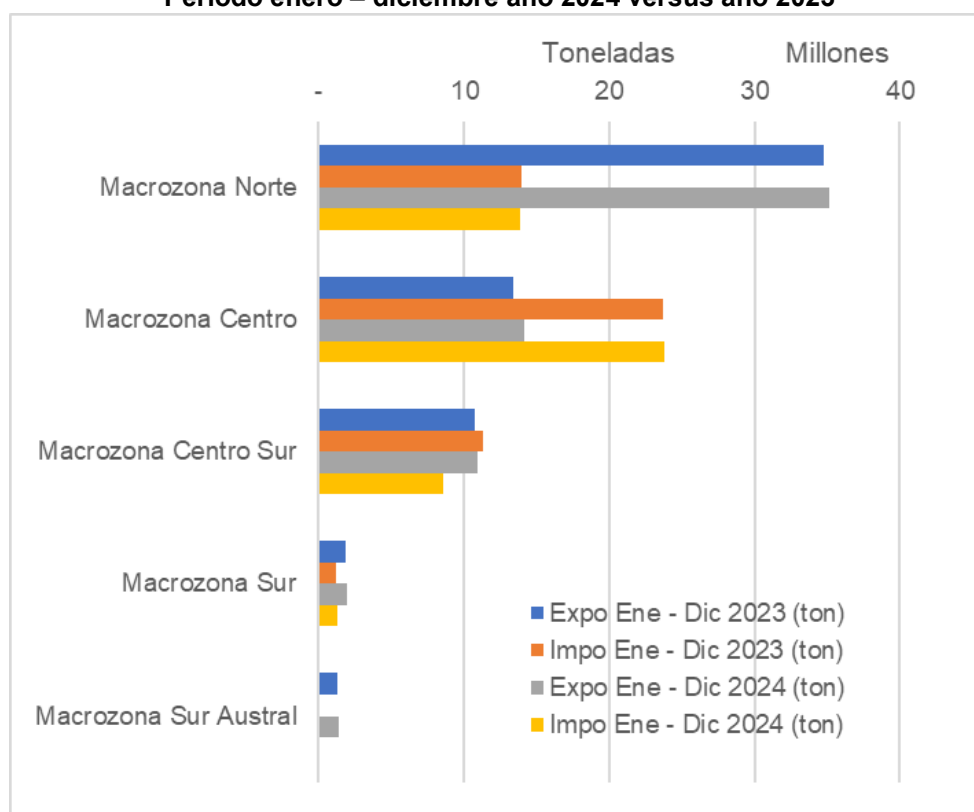
Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en toneladas importadas fueron Ventanas, San Antonio y Puerto Angamos con 392,8mil, 388 mil y 336,3 mil toneladas, respectivamente. Con respecto a los productos importados, el alza principal en Ventanas corresponde al maíz con 456,5 mil toneladas, mientras que el aumento en San Antonio se relaciona con el incremento de tortas y demás residuos sólidos de la extracción del aceite de soja que aumentaron 139,4 mil toneladas y el aumento de 105 mil toneladas de polímeros de etileno. Por otro lado, en Puerto Angamos, el alza se debió a un aumento en los minerales de molibdeno y sus concentrados con 100,7 mil toneladas.

Con respecto a las localidades portuarias que presentaron las principales bajas en las toneladas importadas, destacan Talcahuano, Quintero y Coronel con 2 millones, 702,5 mil y 670,8 mil toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores bajas en Talcahuano fueron los aceites crudos de petróleo con una caída de 2 millones de toneladas; mientras que, en Quintero, la mayor baja corresponde a aceites de petróleo que disminuyeron 113,6 mil toneladas. Con respecto a Coronel, su baja se asocia a una caída de 226,6 mil toneladas de hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos.

8. Análisis del comercio exterior por macrozona

El comercio exterior de Chile se puede analizar por macrozonas³, identificando de esta manera las regiones donde se concentra un mayor intercambio de bienes. Como se puede ver la Figura N°7, las tres macrozonas que presentaron un mayor movimiento de toneladas de comercio exterior durante el periodo enero - diciembre de los años 2023 y 2024 son: la macrozona norte en primer lugar; la macrozona centro en segundo y la macrozona centro sur en tercer lugar. Por su parte, las macrozonas sur y sur austral no presentan gran movimiento de carga de comercio exterior dado que sus operaciones son mayormente de cabotaje.

**Figura N°7: Comparación por macrozona de las toneladas movilizadas de Comex
Periodo enero – diciembre año 2024 versus año 2023**

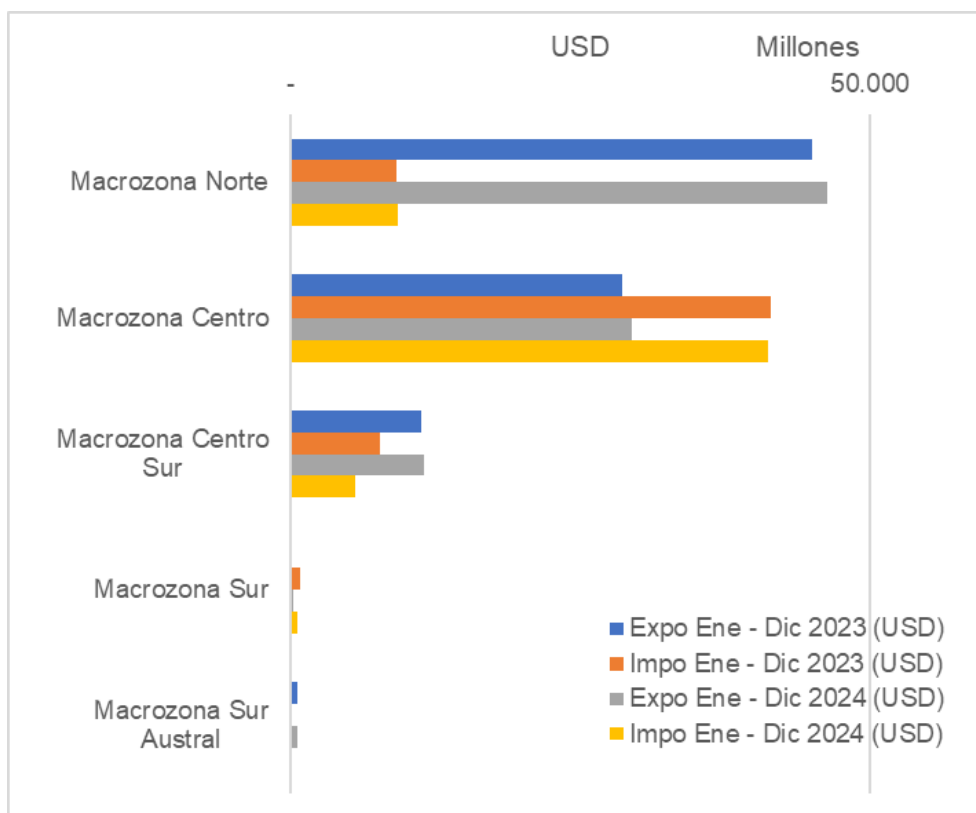


Fuente: Elaboración Camport en base a información de Aduanas.

³ La macrozona norte abarca las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama. La macrozona centro incluye las regiones de Coquimbo y Valparaíso. La macrozona centro sur, contempla las regiones de O'Higgins, Maule, Ñuble y Biobío. La macrozona sur abarca las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos y, finalmente, la macrozona austral, las regiones de Aysén y Magallanes.

Con respecto al valor de la carga de exportación e importación, se puede observar en la Figura N°8, que las mismas tres macrozonas lideran esta categoría, sin embargo, en primer lugar se ubica la macrozona centro, en segundo lugar se encuentra la macrozona norte y el tercer puesto lo ocupa la macrozona centro sur.

Figura N°8: Comparación por macrozona del valor en USD de Comex periodo enero – diciembre año 2023 versus año 2024



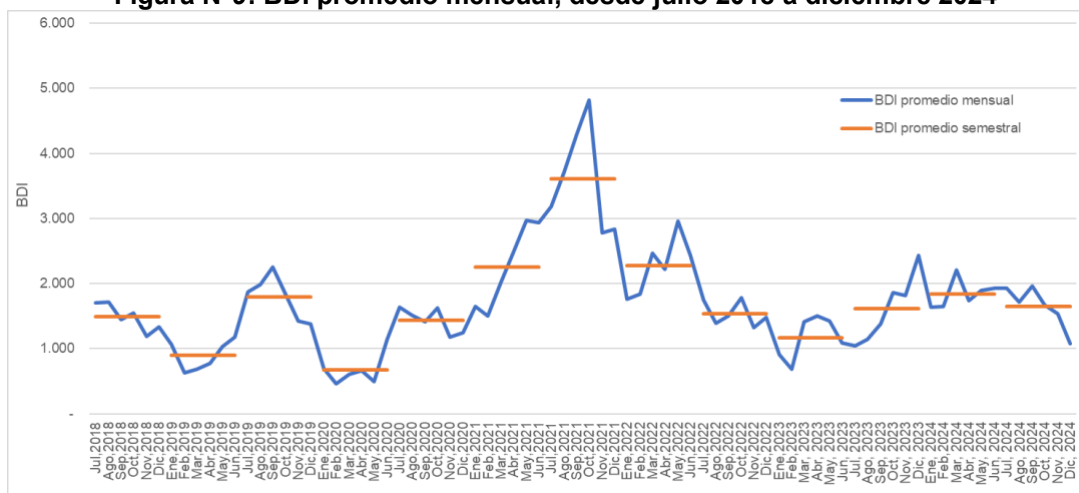
Fuente: Elaboración Camport en base a información de Aduanas.

9. Índices de precios de fletes marítimos

Para analizar la evolución de precios en los fletes marítimos, se considera en este reporte tres de los indicadores internacionales más usados en esta categoría: BDI, SCFI y WCI. Además, se incluye un cuarto indicador que relaciona el valor del flete con las toneladas importadas.

- **BDI (Baltic Dry Index):** Índice que mide a través de puntos, el valor del flete de la carga granel seca en 20 rutas marítimas claves del mundo. Este índice es generado y administrado por el Baltic Exchange de Londres. El BDI se calcula mediante una combinación de los promedios de los valores de los fletes en el tiempo para cuatro tipos de embarcaciones (Capesize, de 172.000 TPB⁴; Panamax, de 74.000 TPB; Supramax, de 52.454 TPB, y pequeños, de 28.000 TPB).

Figura N°9: BDI promedio mensual, desde julio 2018 a diciembre 2024



Fuente: Elaboración Camport en base a data proporcionada por Seeking Alpha.

Nota: El BDI promedio mensual se construyó promediando los valores del BDI de cierre de los días de cada mes.

El BDI promedio semestral se calcula promediando los valores promedios de los meses respectivos de cada semestre.

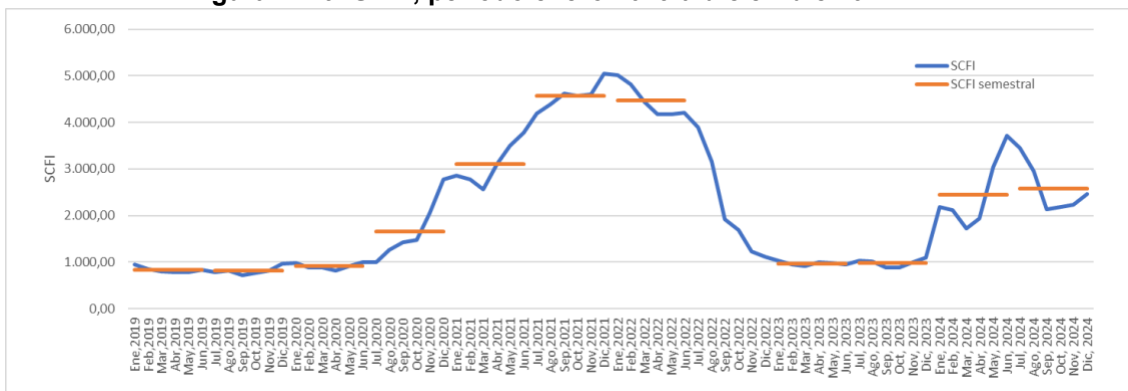
En la Figura N°9 se puede observar el comportamiento que ha tenido el BDI promedio mensual desde julio de 2018 a diciembre de 2024. Los valores más bajos de este indicador se observaron en el primer semestre de 2020, precisamente en el mes de febrero, con 461 puntos. El valor más alto del BDI promedio mensual se alcanzó en octubre de 2021 con 4.820 puntos. Durante el segundo semestre del año 2022 el indicador BDI registra una disminución en su valor promedio, alcanzando el segundo semestre de 2022 un valor de 1.536 puntos. La tendencia anterior se sigue manteniendo para el año 2023, donde se alcanza un BDI promedio para el segundo semestre de 1.615 puntos. Sin embargo, para el primer semestre del año 2024 se observa un leve aumento de

⁴ TPB: tonelaje de porte bruto o capacidad de la nave.

este indicador, con un valor promedio para el primer semestre de 1.841 puntos. Para el segundo semestre 2024, este indicador presentó una leve baja respecto al semestre anterior, promediando un valor de BDI de 1.649 puntos, sin embargo, su valor es similar a los valores promedios de los segundos semestres observados para los años 2019, 2020, 2022 y 2023.

- **SCFI (Shanghái Containerized Freight Index):** Este índice es uno de los más utilizados en el mundo para el precio de los fletes marítimos desde China. Se calcula semanalmente desde el año 2009 y muestra las variaciones de los precios de flete para el transporte de contenedores desde los principales puertos chinos, incluido Shanghái, a través de un promedio del precio de las tarifas de cada ruta. El SCFI se basa en las rutas comerciales más utilizadas desde Shanghái: Europa, Mediterráneo, Estados Unidos, Golfo Pérsico, Nueva Zelanda, Oeste y Sudáfrica, Japón, Sudeste Asiático y Corea del Sur. Las tarifas en SCFI se basan en contenedores de 20 pies.

Figura N°10: SCFI, periodo enero 2019 a diciembre 2024



Fuente: Elaboración Camport en base a data proporcionada por Statista.

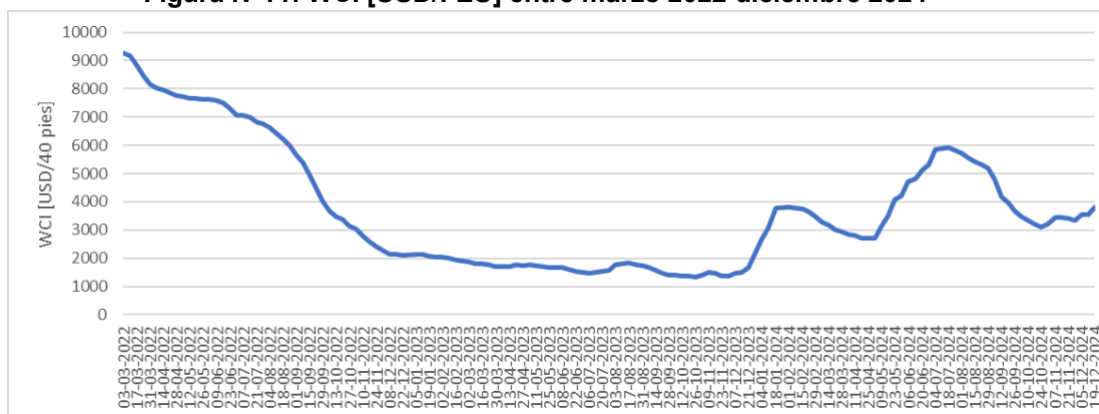
La Figura N°10 muestra el comportamiento mensual del indicador SCFI desde enero de 2019 a diciembre de 2024. El valor de SCFI más alto se registró en diciembre de 2021 con 5.047 USD/TEU, mientras que el mínimo se obtuvo en septiembre de 2019, con 723 USD/TEU.

Si se observa el comportamiento del indicador promedio por semestre, éste se mantuvo menor a 1.000 USD/TEU, entre el primer semestre 2019 y el primer semestre 2020. Este comportamiento se interrumpe a partir del segundo semestre de 2020, en que los promedios semestrales se incrementan hasta el segundo semestre de 2021, donde alcanza el máximo valor promedio semestral. El valor promedio del SCFI del primer semestre del año 2022 bajó 2,1% respecto al semestre anterior. Esta baja se sigue manteniendo para el segundo semestre del año 2022, cuando se alcanza un valor promedio de 2.167 USD/TEU. El año 2022 muestra una clara tendencia a la baja de este indicador, cerrando en diciembre con un valor promedio de 1.108 USD/TEU. La tendencia anterior se mantiene en

el año 2023, sin embargo, para el año 2024 se observa un alza, alcanzando un valor promedio de 2.571 USD/TEU para el semestre julio – diciembre.

- Drewry World Container Index (WCI)⁵: El WCI es un índice compuesto de tarifas de transporte de contenedores en ocho rutas principales⁶ hacia/desde EE.UU., Europa y Asia. El WCI se calcula utilizando un promedio ponderado de las tarifas de flete de estas 8 rutas. Fue desarrollado por la consultora Drewry y está diseñado para proporcionar la evolución semanal de las tarifas de flete de contenedores, basado en contenedores de 40 pies (FEU), en las rutas comerciales más importantes.

Figura N°11: WCI [USD/FEU] entre marzo 2022 diciembre 2024



Fuente: Elaboración Camport a partir de información de Drewry.

Como se puede observar en la Figura N°11, el indicador ha mostrado una tendencia a la baja durante el periodo analizado. El 03 de marzo de 2022, el WCI reportó un valor de 9.280 USD/FEU, disminuyendo hasta alcanzar el 21 de diciembre de 2023 un valor de 1.661 USD/FEU. Sin embargo, actualmente el indicador ha aumentado, alcanzando el 19 de diciembre de 2024 un valor de 3.803 USD/FEU, incremento que se explica por la crisis del Mar Rojo y los problemas del Canal de Panamá, no obstante, este valor es inferior al que se observó durante gran parte del año 2022.

- Valor del flete por tonelada importada: Este indicador construido por Camport permite analizar la variación del precio de los fletes de importaciones de Chile. Se calculó dividiendo la suma de los precios de los fletes de importación por el total de toneladas importadas, para cada tipo de carga.

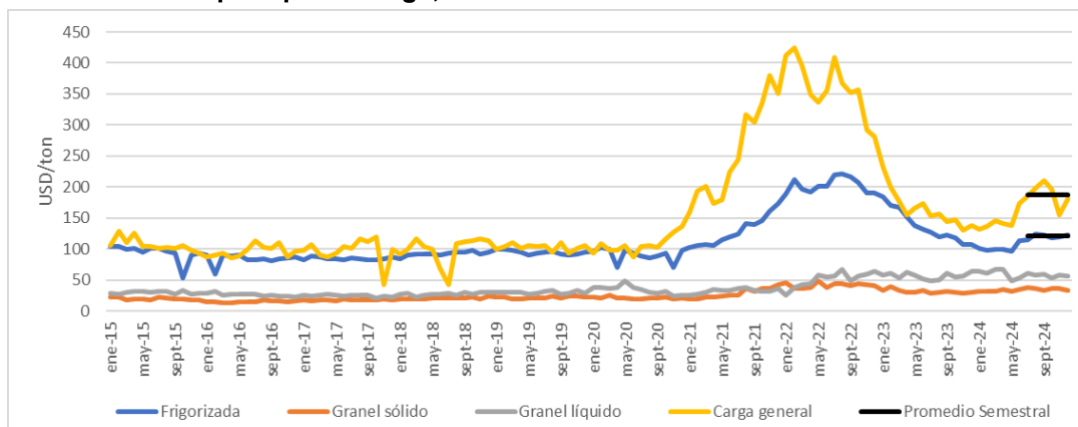
Como se puede observar en la Figura N°12, la carga general y la carga frigorizada han tenido las mayores variaciones entre enero de 2015 y diciembre de 2024, especialmente entre los años 2021 y 2023. Con respecto a la carga general, su

⁵ Drewry < <https://www.drewry.co.uk> > [última consulta: 13/02/2024]

⁶ Las 8 rutas son: Asia-Europa; Asia-Mediterráneo; Asia-costa oeste de EE.UU.; Costa este de Asia y EE.UU.; Europa-costa este de EE.UU.; Costa este del Mediterráneo y EE.UU.; Costa del Golfo Asia-EE.UU.; Europa-Mediterráneo.

máximo se alcanza para febrero 2022, con un valor de 425 UDS/ton mientras que la carga frigorizada alcanza su mayor precio promedio en agosto de 2022 con un valor de 221 USD/ton.

Figura N°12: Precio promedio mensual de fletes de importación por vía marítima, por tipo de carga, desde enero 2015 a diciembre 2024



Fuente: Elaboración Camport en base a data proporcionada por Aduanas.

En el último semestre del año 2023 se observa que los precios promedios por tonelada de carga frigorizada y de carga general comenzaron a volverse cada vez más parecidos a los que se observaron en el año 2020. En el segundo semestre de 2024, se promedia un valor de 188 USD/ton para la carga general y 120 USD/ton para la carga frigorizada, aún superiores a los observados en el periodo pre-pandemia.

10. Movimiento de Contenedores en el País, periodo enero – diciembre 2024 vs. 2023

Tabla N°13: Movimiento Mensual de Contenedores, periodo enero – diciembre 2024

CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Diciembre 2024																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
ENERO	15.499	2.330	44.623	24.494	10.459	5.015	60.565	20.499	3.685	252	8.036	6.025	701	251	1.884	5.269	209.587	380.982
FEBRERO	14.125	2.912	41.274	31.338	11.792	4.164	57.307	17.821	3.083	282	6.012	4.862	758	279	1.784	5.057	202.850	368.305
MARZO	16.261	2.976	45.107	35.654	12.478	6.379	65.822	17.232	3.630	516	8.152	6.697	681	342	1.550	5.084	228.561	413.859
ABRIL	13.575	3.239	40.724	22.773	10.970	5.963	48.496	18.355	3.482	155	7.566	6.403	597	258	1.609	3.475	187.640	337.041
MAYO	13.233	1.928	39.805	22.871	11.444	5.338	52.869	17.823	3.299	502	7.399	9.924	505	523	1.498	3.919	192.880	348.988
JUNIO	13.169	4.151	43.277	19.437	11.293	4.781	53.710	14.707	2.819	541	8.492	7.193	391	194	1.290	2.338	187.783	338.227
JULIO	14.539	2.274	61.548	30.706	11.931	5.640	66.064	23.974	3.819	614	9.237	8.705	424	265	1.309	3.961	245.010	450.514
AGOSTO	12.785	1.335	56.221	28.007	11.606	2.611	60.861	15.352	2.484	384	7.122	5.539	382	168	1.338	5.045	211.240	390.725
SEPTIEMBRE	11.555	3.511	52.579	23.953	11.174	2.731	52.296	16.001	3.740	364	8.886	6.968	332	302	1.294	3.332	199.018	364.327
OCTUBRE	12.437	4.534	42.383	26.974	11.614	10.137	42.474	16.765	2.992	798	8.529	10.306	436	812	1.390	6.728	199.309	354.858
NOVIEMBRE	15.622	5.091	51.414	28.567	12.932	11.609	49.916	14.909	3.656	344	8.527	10.297	372	328	1.205	6.818	221.607	393.260
DICIEMBRE	14.351	4.392	49.591	26.940	12.849	9.641	62.800	15.199	3.219	220	9.581	10.009	430	181	1.403	3.889	224.695	404.107
TOTAL	167.151	38.673	568.546	321.714	140.542	74.009	673.180	208.637	39.908	4.972	97.539	92.928	6.009	3.903	17.554	54.915	2.510.180	4.545.193

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Durante el periodo enero - diciembre 2024 el movimiento de contenedores (TEUs) a nivel nacional aumentó 7% con respecto al mismo periodo del año 2023. Este aumento se debe principalmente a las alzas registradas en los meses de enero, febrero, marzo, abril, julio, noviembre y diciembre. Durante el periodo de análisis aumentaron 9,6% los TEUs asociados a la importación de productos, 2,7% aumentaron los TEUs de exportación y 19,5% los TEUs de las cargas en tránsito. Por otro lado, los contenedores full (importados + exportados) aumentaron 12,2%.

Tabla N°14: Movimiento Mensual de Contenedores, periodo enero – diciembre 2023

CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Diciembre 2023																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
ENERO	10.907	4.915	34.904	18.745	9.070	3.401	41.017	19.731	2.778	532	7.090	6.866	600	236	1.552	2.401	164.745	297.051
FEBRERO	12.876	3.813	35.249	20.751	11.155	5.821	50.680	22.656	3.974	390	7.790	3.624	1.011	182	2.039	2.007	184.018	328.814
MARZO	11.971	2.885	33.394	28.656	10.873	7.489	53.139	16.332	4.148	400	8.787	2.644	474	167	1.519	2.460	185.338	332.269
ABRIL	13.016	2.619	36.012	20.569	11.581	4.117	47.812	13.422	3.114	273	7.760	5.390	817	228	2.462	2.743	171.935	308.105
MAYO	15.026	4.236	42.673	21.421	12.128	4.168	51.979	18.006	3.751	593	8.133	4.712	944	424	2.114	4.330	194.638	348.006
JUNIO	13.625	4.284	40.632	33.633	12.413	5.298	49.420	25.368	3.320	357	8.277	3.810	772	243	1.910	5.145	208.507	376.702
JULIO	14.389	3.193	36.782	37.702	11.449	6.164	53.223	18.596	4.067	604	8.532	6.136	419	235	1.442	5.906	208.839	377.158
AGOSTO	17.430	2.911	47.530	32.061	12.586	5.684	54.066	24.434	4.100	737	7.959	5.413	701	254	2.150	4.576	222.592	400.781
SEPTIEMBRE	15.264	3.259	45.410	31.674	11.529	5.939	53.354	21.107	4.173	554	7.374	3.246	692	581	2.135	4.545	210.836	379.681
OCTUBRE	14.172	2.826	42.461	28.325	12.221	5.403	44.926	20.557	4.010	849	8.875	4.984	432	524	1.410	6.772	198.747	357.057
NOVIEMBRE	14.195	3.870	41.902	29.038	12.344	8.000	51.306	25.298	3.861	484	8.529	5.330	578	754	1.836	5.008	212.333	380.580
DICIEMBRE	13.919	2.421	42.021	20.751	12.630	4.572	60.532	23.195	3.661	245	7.900	3.529	609	157	1.628	1.708	199.478	360.742
TOTAL	166.790	41.232	478.970	323.326	139.979	66.056	611.454	248.702	44.957	6.018	97.006	55.684	8.049	3.985	22.197	47.601	2.362.006	4.246.946

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En las Tablas N°15 y N°16 se muestra la misma información agregada en 5 macrozonas. La macrozona norte abarca las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama. La macrozona centro incluye las regiones de Coquimbo y Valparaíso. La macrozona centro sur, contempla las regiones de O'Higgins, Maule, Ñuble y Biobío. La macrozona sur abarca las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos y, finalmente, la macrozona austral, las regiones de Aysén y Magallanes.

Tabla N°15: Movimiento de Contenedores por Macrozona, periodo enero – diciembre 2024

2024	CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Diciembre 2024 por MACROZONA																	
MCZ	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
NORTE	14.594	31.500	74.701	27.259	36.978	6.912	44.767	67.214	33.429	0	75.459	0	0	0	0	0	412.813	702.213
CENTRO	135.521	1.396	465.883	113.057	86.115	38.451	363.612	138.720	6.157	533	19.632	8.008	4.352	3.345	13.382	54.071	1.452.235	2.628.600
CENTRO SUR	16.399	5.752	26.638	181.379	17.031	28.640	263.474	2.693	322	4.439	2.448	84.920	625	412	783	528	636.483	1.199.346
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRAL	637	25	1.324	19	418	6	1.327	10	0	0	0	0	1.032	146	3.389	316	8.649	15.034
TOTAL	167.151	38.673	568.546	321.714	140.542	74.009	673.180	208.637	39.908	4.972	97.539	92.928	6.009	3.903	17.554	54.915	2.510.180	4.545.193

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Tabla N°16: Movimiento de Contenedores por Macrozona, periodo enero – diciembre 2023

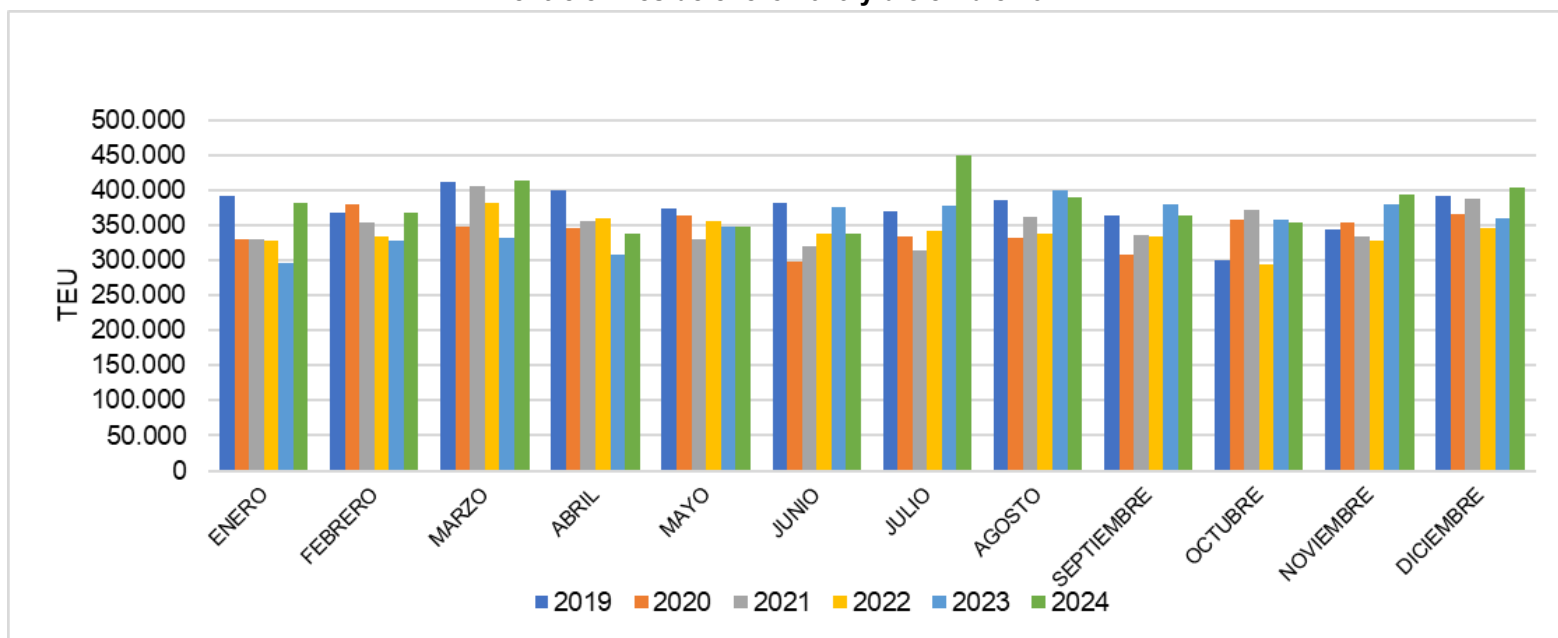
2023	CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Diciembre 2023 por MACROZONA																	
MCZ	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
NORTE	15.934	28.910	73.478	29.609	36.884	8.343	47.046	90.073	38.499	5	77.010	2	2	0	0	0	445.795	763.013
CENTRO	132.969	5.792	378.732	86.952	85.226	47.669	272.287	144.526	6.138	2.226	19.016	3.659	6.023	2.852	17.749	45.506	1.257.322	2.225.749
CENTRO SUR	17.201	6.529	25.130	206.762	17.805	10.044	290.523	14.103	320	3.787	980	52.023	802	976	988	1.582	649.555	1.241.646
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRAL	686	1	1.630	3	64	0	1.598	0	0	0	0	0	1.222	157	3.460	513	9.334	16.538
TOTAL	166.790	41.232	478.970	323.326	139.979	66.056	611.454	248.702	44.957	6.018	97.006	55.684	8.049	3.985	22.197	47.601	2.362.006	4.246.946

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En la macrozona norte la transferencia de TEUs disminuyó 8% al comparar el periodo enero – diciembre del año 2024 con el mismo periodo del año 2023. En la macrozona centro la transferencia de TEUs aumentó 18,1% y, en la macrozona centro sur disminuyó 3,4%. En estas dos últimas macrozonas se encuentran ubicados los principales puertos especializados en transferencia de contenedores. En la macrozona sur la transferencia de TEUs no mostró variaciones dado que su principal operación es el cabotaje no contenerizado. En la macrozona austral la transferencia de TEUs disminuyó 9,1%, principalmente por una disminución de TEUs de cabotaje.

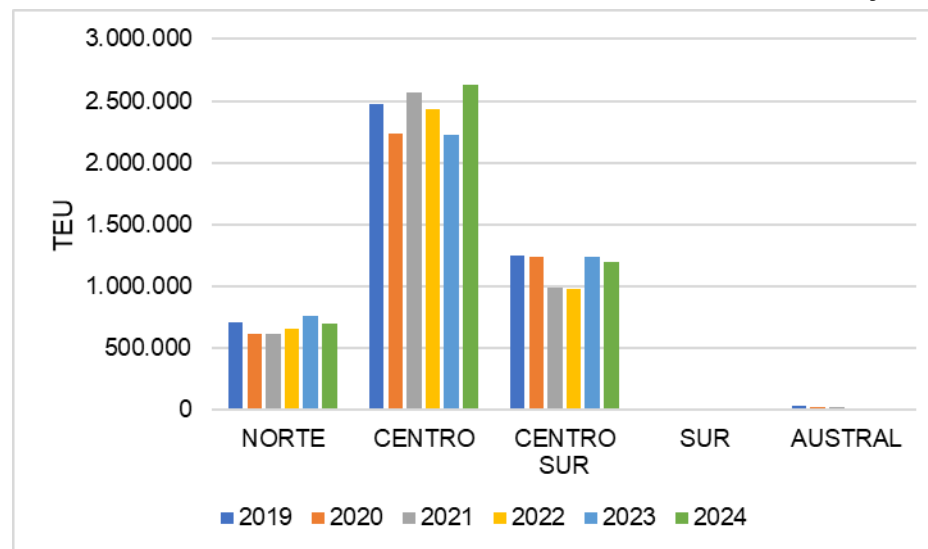
En la Figura N°13 se puede observar la cantidad de TEUs movilizadas por mes, desde enero del año 2019 hasta diciembre de 2024. Si se compara el año 2024 versus el año 2023 se observa un aumento de 7% de TEUs. El mismo comportamiento se observa al comparar el periodo enero - diciembre del año 2024 con el mismo periodo de los años 2022, 2021, 2020 y 2019 donde se observan alzas de 11,3%, 8,2%, 10,4% y 1,4%, respectivamente.

**Figura N°13: Comparación mensual del movimiento de contenedores – TEU
entre el mes de enero 2019 y diciembre 2024**



Fuente: Elaboración Campor en base a información de los socios y empresas portuarias.

Figura N°14: Comparación por macrozona del movimiento de contenedores – TEU
Periodo enero – diciembre de los años 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024



Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Como se puede ver en la Figura N°14, la macrozona centro ha liderado el transporte de contenedores durante el periodo enero – diciembre en todos los años; seguido por la macrozona centro-sur y la macrozona norte en tercer lugar. La macrozona centro aumentó 18,1% el transporte de contenedores, si se compara el periodo enero – diciembre del año 2024 con el mismo periodo del año 2023. Sin embargo, este comportamiento no se repite para las macrozonas norte y centro - sur, que disminuyeron la transferencia de contenedores 8% y 3,4%, respectivamente. Si se compara el periodo enero – diciembre del año 2019 versus el mismo periodo del año 2024, se observa una leve tendencia a la baja en el movimiento de contenedores en la macrozona norte y centro – sur y una leve recuperación en la macrozona centro.

11. Socios comerciales

Al comparar el periodo enero - diciembre 2024 con el mismo periodo del año 2023, se observa una disminución de 4,1% en el valor de las importaciones y un alza de 2,9% en el valor de las exportaciones, ambas cifras medidas en dólares estadounidenses. A continuación, se analizará los principales socios comerciales de Chile (importación + exportación) durante el periodo enero – diciembre del año 2024 versus el mismo periodo del año 2023.

Como se puede observar en la Tabla N°17, los 10 países que lideran el ranking de valor de la carga de importación durante el periodo enero – diciembre del año 2024 concentran el 77% del total. China y EE.UU. lideran el ranking del valor de la carga de importación, ocupando el primer y segundo lugar, respectivamente. Si se comparan los valores de la carga durante el periodo enero – diciembre del año 2024 versus el mismo periodo del año anterior, se observa que Brasil tuvo la mayor baja con MMUSD 1.340, seguido de EE.UU. con una caída de MMUSD 1.131.

**Tabla N°17: Principales socios comerciales: Importación (MMUSD)
Periodo enero – diciembre año 2024 versus 2023**

MMUSD CIF periodo Ene - Dic				
N°	PAÍS	2023	2024	DIF.
1	China	15.319	16.600	1.281
2	Estados Unidos	13.587	12.456	-1.131
3	Brasil	5.370	4.030	-1.340
4	Alemania	2.038	1.922	-116
5	Japón	2.065	1.677	-388
6	España	1.566	1.647	81
7	México	1.469	1.474	5
8	Corea del Sur	1.201	1.385	184
9	Perú	1.059	1.236	178
10	Italia	1.131	1.216	85
TOTAL CIF (10 países)		44.805	43.644	-1.161
TOTAL CIF País		59.067	56.663	-2.404
% 10 países/Total		76%	77%	

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

**Tabla N°18: Principales socios comerciales: Exportación (MMUSD)
Periodo enero – diciembre año 2024 versus 2023**

MMUSD FOB periodo Ene - Dic				
N°	PAÍS	2023	2024	DIF.
1	China	37.250	36.832	-418
2	Estados Unidos	11.589	12.254	664
3	Japón	6.682	7.939	1.258
4	Corea del Sur	6.024	4.792	-1.231
5	Brasil	2.743	3.296	553
6	India	1.367	2.530	1.163
7	España	1.322	1.811	489
8	Holanda	1.699	1.786	86
9	México	1.626	1.680	54
10	Perú	1.131	1.098	-33
TOTAL FOB (10 países)		71.433	74.017	2.585
TOTAL FOB País		85.716	88.174	2.458
% 10 países/Total		83%	84%	

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

En la Tabla N°18 se indican los 10 países que lideran el ranking de valor de la carga de exportación del periodo enero – diciembre del año 2024, los cuales concentran el 84% del total. El ranking es liderado por China y EE.UU. Si se comparan los valores de la carga durante el periodo enero – diciembre del año 2024 versus el mismo periodo del año anterior, se observa que Corea del Sur tuvo la mayor baja con MMUSD 1.231, mientras que la mayor alza se observó en Japón, con MMUSD 1.258.

Camport, abril 2025.

Anexo

Terminales Portuarios Considerados en Cada Localidad

Localidad	Puerto/Terminal
ANTOFAGASTA	Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA)
	Off Shore Enx (ex COMAP)
	Antofagasta Terminal Internacional S.A.
ARICA	ENAPU
	Terminal Puerto de Arica S.A.
	Off Shore Oil - Quiane
	Off Shore Oil - Sica Sica
CABO NEGRO	Terminal Cabo Negro
CALBUCO	Terminal Calbuco - Cabo Froward
CALDERA	Terminal Candelaria
	Punta Caleta (ex Muelle Amarcal)
	Caldera Muelle Comercial
	Off Shore Terminal Copec
CALETA COLOSO	Terminal Coloso
CHACABUCO / PUERTO AYSÉN	Off Shore Terminal - Copec
	Off Shore Terminal - Comaco
	Off Shore Terminal - ENAP
	Empresa Portuaria Chacabuco
CHAÑARAL / BARQUITO	Puerto de Chañaral - Codelco Oil
	Caleta Barquito
COQUIMBO	Terminal Puerto Coquimbo S.A.
CORONEL	Terminal Coronel - Muelle Chollín
	Terminal Coronel - Muelle Jureles
	Terminal Coronel - Muelle Puchoco
	Puerto Coronel
CORRAL	Off Shore Terminal Escuadrón - Oxiquim
	Puerto de Corral
GUAYACÁN	Terminal Guayacán
	Terminal Off Shore Copec
HUASCO / GUACOLDA	Las Losas
	Terminal Guacolda I y II
IQUIQUE	Iquique Terminal Internacional S.A.
	Off Shore Petrobras
	Off Shore Copec
	Terminal TMP (ex Endesa)
LIRQUÉN	Empresa Portuaria de Iquique
	Puerto Lirquén
LOS VILOS	Terminal Punta Chungo (Los Pelambres)

Localidad	Puerto/Terminal
MEJILLONES	Puerto Mejillones
	Off Shore Oxiquim
	Off Shore Enaex
	GNL Mejillones
	Off Shore Terminal Minera Esperanza
	Off Shore Terminal Mejillones
	Off Shore Terquim
	TGN Mejillones
MICHILLA	Off Shore Terminal Michilla
NATALES	Terminal Puerto Natales
PATACHE	Terminal Collahuasi
PATILLOS	Caleta Patillos
PENCO	Muelles de Penco
PUERTO ANGAMOS	Puerto de Angamos
PUERTO MONTT	Empresa Portuaria Puerto Montt
	Oxxean
PUNTA ARENAS	Terminal Packet Coal
	Terminal Laredo
	Terminal Gregorio
	Terminal ASMAR
	Terminal José de los Santos Mardones
QUINTERO	Terminal Arturo Prat
	Terminal Monobuoy
	Terminal L.P.G.
	Terminal El Bato
	Terminal LNG
	Terminal Oxiquim - Gasmar
	Asimar
	Terminal Multibuoy
SAN ANTONIO	QC Terminales Chile (ex Vopak)
	Puerto Central
	San Antonio Terminal Internacional S.A.
	Puerto Panul
SAN VICENTE	Muelle CAP
	Multibuoy Terminal (ENAP Refinerías Bio Bio S.A.)
	Terminal Abastible - Lenga
	San Vicente Terminal Internacional
TALCAHUANO	Molo 500
	Off Shore Terminal - Petroquina
	Talcahuano Terminal Portuario
TOCOPILLA	Electroandina CTT
	Off Shore Anglo
	SIT Terminal
VALPARAÍSO	Terminal Cerros de Valparaíso S.A.
	Terminal Pacifico Sur Valparaíso S.A.
VENTANAS	Puerto Ventanas