

## **Presidente de Camport presenta estrategia alternativa de capacidad portuaria para la Macrozona Central**

***La propuesta del gremio, elaborada a partir de las proyecciones del estudio de Port Consultants Rotterdam y de los proyectos previstos para San Antonio y Valparaíso, plantea incorporar capacidad en cinco etapas entre 2029 y 2038.***

**Santiago, 7 de octubre de 2026.** El presidente de la Cámara Marítima y Portuaria de Chile A.G. (Camport), Daniel Fernández Koprić, presentó una estrategia alternativa a la planteada por EPSA para el desarrollo de la capacidad portuaria en San Antonio, durante el bloque “Desafíos del sistema logístico portuario chileno” del seminario “Día del Comercio Global”, organizado por la Compañía Sud Americana de Vapores (CSAV).

La presentación consideró los resultados del “Estudio del Sistema Logístico Portuario Chileno” para el caso de la Macrozona Central, elaborado por la consultora internacional Port Consultants Rotterdam (PCR) por encargo de Camport, a partir de cuyas conclusiones el gremio propuso una estrategia alternativa para la incorporación de nueva capacidad portuaria en San Antonio.

A diferencia de la planificación de EPSA, que contempla un aumento de aproximadamente 1,5 millones de TEU con la primera etapa del Puerto de Gran Escala hacia 2038-2039, la propuesta de Camport incorpora capacidad de manera escalonada en cinco etapas entre 2029 y 2038, alternando proyectos de ampliación en San Antonio y Valparaíso. Bajo este esquema, la primera etapa del PGE podría incorporarse hacia 2048-2049 (ver gráficos).

El primer paso sería la ampliación del terminal que opera DP World en San Antonio hacia 2029, con cerca de 300 mil TEU de capacidad. Le seguirían una ampliación del terminal en el molo sur de San Antonio, desarrollado en dos etapas, con cerca de 500 mil TEU de capacidad adicional cada una, en 2032 y 2036; construir el sitio Costanera de Valparaíso hacia 2034, con aproximadamente 645 mil TEU de capacidad; y desarrollar el muelle multipropósito y la extensión del sitio 3 de Valparaíso hacia 2038, con cerca de 345 mil TEU de capacidad.

Según expuso Fernández, esta estrategia permite incorporar capacidad siguiendo la evolución de la demanda, con inversiones sucesivas y financiables, y condiciones de competencia simétricas entre los terminales de ambos puertos.

El estudio de PCR anticipa un crecimiento moderado de la demanda portuaria. En contenedores, se espera crecer de 5,05 millones de TEU a 7,01 millones al 2050 en el escenario base, y a 8,01 millones de TEU en el escenario alto, considerando cabotaje y transbordos. Según el estudio, la oferta actual de capacidad portuaria es

adecuada en la mayoría de los puertos en el corto plazo, mientras que las medidas de gestión, especialmente en el ámbito terrestre, pueden contribuir a aumentar la capacidad real del sistema.

Para la Macrozona Central, PCR recomienda avanzar en la ampliación de infraestructura en Valparaíso y volver a evaluar el proyecto de Puerto Exterior (PGE) en un horizonte de 5 a 10 años, junto con implementar medidas que permitan reducir las ineficiencias en la cadena logística de contenedores.

“Las proyecciones muestran un crecimiento moderado de la demanda. Eso nos permite planificar con tiempo e incorporar capacidad a medida que vaya siendo necesaria, desarrollando San Antonio y Valparaíso de manera complementaria y con inversiones que acompañen el crecimiento de la demanda”, señaló Fernández.

El seminario, realizado bajo el lema “Chile frente al nuevo orden”, contó con la presencia del embajador de Estados Unidos, Brandon Judd; Karolina Guay, embajadora de Canadá; Antonio Rivas, embajador de Paraguay; la participación de Oscar Hasbún, presidente de CSAV, y las exposiciones de Pol Antràs, profesor de Economía de la Universidad de Harvard, y Paula Estévez, Subsecretaria de Relaciones Económicas Internacionales.

**GRÁFICO 1: Planificación EPSA julio 2026**  
Valparaíso/San Antonio - contenedores



Nota: Entre 2025 y 2029, se proyecta un incremento anual del 2% en la capacidad gracias a la mejora en la gestión.

**CAMP-PORT**  
CAMARA MARITIMA Y PORTUARIA DE CHILE A.G.

1. Aumento de capacidad ampliación de terminal San Antonio (DPWorld), estimado para el año 2029, de 300 mil TEUs app.
2. Aumento de capacidad Sitio Costanera de Valparaíso, estimado para el año 2034, de 645 mil TEUs app.
3. Aumento de capacidad Muelle Multipropósito y Extensión sitio 3 de Valparaíso, estimado para el año 2038, de 345 mil TEUs app. Considera explanada de acopio en sector San Mateo.
4. Aumento de capacidad Primera etapa del PGE, estimado para el año 2038-2039, de 1,5 millones de TEUs app.
5. EPSA no ha definido las fechas de entrada en operación de las etapas siguientes del PGE que aportarían una capacidad estimada de 4,5 millones de TEUs.

Proyección de demanda contenedores\*

- Media
- Alto
- Base
- Volúmenes movilizados
- Capacidad
- Cambio de escala (año)

\*FUENTE: Estimaciones de Campport, elaborado con información propia, datos del estudio de Port Consultants Rotterdam, proyecto EPV para Valparaíso y proyecto PGE - San Antonio de EPSA.

**GRÁFICO 2: Estrategia alternativa Campport**  
Valparaíso/San Antonio - contenedores



Nota: Entre 2025 y 2029, se proyecta un incremento anual del 2% en la capacidad gracias a la mejora en la gestión.

**CAMP-PORT**  
CAMARA MARITIMA Y PORTUARIA DE CHILE A.G.

- A. Aumento de capacidad Ampliación de terminal DPWorld (prórroga 10 años), estimado para 2029, por 300 mil TEUs app.
- B. Aumento de capacidad licitación terminal molo sur (Hasta 30 años c/inversiones), estimado para 2032, de 500 mil TEUs app. (1era Etapa).
- C. Aumento de capacidad Sitio Costanera de Valparaíso, estimado para el año 2034, por 645 mil TEUs app.
- D. Aumento de capacidad licitación terminal molo sur (hasta 30 años c/inversiones), estimado para 2036 por 500 mil TEUs app. (2da Etapa)
- E. Aumento de capacidad Muelle Multipropósito y Extensión sitio 3 de Valparaíso, estimado para el año 2038, de 345 mil TEUs app. Considera explanada de acopio en sector San Mateo.
- F. Aumento de capacidad Primera etapa del PGE, estimado para el año 2048-2049, de 1,5 millones de TEUs app.

Proyección de demanda contenedores\*

- Media
- Alto
- Base
- Volúmenes movilizados
- Capacidad
- Capacidad Optimizada:
- Considera la puesta en operación de medidas de eficiencia (incluye proyecto de mejora de accesos), a partir del año 2030.
- Cambio de escala (año)

\*FUENTE: Estimaciones de Campport, elaborado con información propia, datos del estudio de Port Consultants Rotterdam, proyecto EPV para Valparaíso y proyecto PGE - San Antonio de EPSA.